Forord

Kjære BYD eier:

Takk for at du bestemte deg for et kjøretøy fra BYD. Vær vennlig å lese nøye gjennom denne håndboken før du tar kjøretøyet i bruk, og oppbevar den sikkert og lett tilgjengelig etterpå.

Denne håndboken gir nyttig informasjon om driften av kjøretøyet, om sikkerhets- og komfortfunksjoner og vil være til stor nytte for at at du kan få full glede av din kjøreopplevelse.

Dersom det blir nødvendig med vedlikehold eller reparasjoner, ta kontakt med nærmeste autoriserte BYD forhandler eller serviceverksted for ettersalgsservice av høy kvalitet. Pass på at du følger vedlikeholdsinstruksene i denne håndboken nøye.

Denne håndboken er en vesentlig del av kjøretøyet. Den skal overleveres til den nye eieren dersom du selger kjøretøyet.

Takk for ditt kjøp og støtten du gir BYD kjøretøy. Vi ønsker deg en deilig kjøreopplevelse!

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Juli 2021

BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rettigheter forbeholdt.

Denne håndboken må ikke kopieres eller mangfoldiggjøres uten på forhånd å ha innhentet skriftlig tillatelse fra BYD Auto Industry Co., Ltd.

Det tas forbehold om alle rettigheter.

Merk: Illustrasjonene i denne håndboken er bare som referanse. Kjøretøyets faktiske utleveringstilstand er gjeldende.

Introduksjon av eierhåndboken

Kjøretøyets konfigurasjon og tilvalg

Denne håndboken inneholder den siste standard og de siste funksjonene som tilvalg for denne kjøretøymodellen. Det er mulig at ditt kjøretøy ikke er utstyrt med noen av egenskapene og funksjonene som beskrives. For spesiell informasjon om utstyr, se i de tilsvarende salgsdokumentene eller ta kontakt med din autoriserte BYD forhandler eller serviceverkstedet der kjøretøyet ble kjøpt.

Tilbehør, reservedeler og modifikasjoner

Dersom det skulle bli nødvendig med reparasjon av noen av kjøretøyets deler, må det brukes originale tilbehørs- og reservedeler.

Modifikasjoner av kjøretøyet med andre tilbehørs- og reservedeler enn originale fra BYD kan ha en innvirkning på kjøretøyets manøvreringsevne, dets sikkerhet og holdbarhet og kan dessuten bety overtredelse av lokale lover eller bestemmelser. Problemer som skade på kjøretøyet eller dets prestasjonsevne som er forårsaket av ikke-tillatt modifikasjon er ikke dekket av garantien - vennligst se i garantihåndboken for ytterligere informasjon om våre retningslinjer.

Skroting av kjøretøyet

Sørg for at kjøretøyet dekomponeres eller skrotes i henhold til lokale bestemmelser.

Raskt søk

Denne håndboken er organisert i spesifikke kapitler. For å få rask tilgang til den informasjonen du ønsker, søk det respektive kapitlet ved hjelp av de fargede linjene i det høyre hjørnet av sidene med oddetall (gjelder ikke for alt innhold).

Innholdet, indeksen over illustrasjoner og detaljert alfabetisk indeks bakerst i denne håndboken kan hjelpe deg til å finne informasjonen du leter etter.

Markeringer i håndboken

* Gjelder bare for noen modeller.

ADVARSEL: Varsler deg om moderate og store farer. Dersom denne informasjonen ikke tas til følge, risikeres alvorlig eller potensielt livstruende fare.

FORSIKTIG: Varsler deg om en mindre fare. Dersom denne informasjonen ikke tas til følge, kan det forårsake skade på kjøretøyet.

MERK: Gir deg ekstra informasjon som kan være til hjelp.

MED TANKE PÅ MILJØET... Gir deg ekstra informasjon som gjelder miljøvern.

Markeringer i illustrasjonen

Viser delen som akkurat beskrives.

Viser bevegelsesretningen.

Med mindre noe annet er angitt, refererer retningene (foran, bak, venstre og høyre) til kjøretøyet i denne håndboken disse sett i kjøretøyets kjøreretning.

Indikerer driftstiltak.

Tilgang til digital kopi av brukerhåndboken*

Du kan se den digitale håndboken ved å berøre ***Eierhåndbok*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

MERK

- Den digitale kopien av eierhåndboken oppdateres og oppgraderes kontinuerlig i henhold til frekvensen dens programvare er oppdatert med. Den digitale versjonen kan være noe annerledes fra utskriftsversjonen som du finner ombord i kjøretøyet.

Eierhåndbokens betydning

Ettersom BYD produkter forbedres og oppdateres, vil innholdet og illustrasjonene i denne håndboken også bli oppdatert fra tid til annen. Det gis intet ytterlige varsel om slike endringer. Vennligst referer til kjøretøyets faktiske status.

Med tanke på miljøet...

Som et rent elektrisk passasjerkjøretøy er BYD Tang EV et miljøvennlig produkt. Besøk oss på https://reach.bydeurope.com for informasjon om kjøretøyet som omhandler miljøvern.

Det er vårt alles ansvar å verne om miljøet. Vi ber deg bruke dette kjøretøyet på tiltenkt måte og behandle alt avfall og rengjøringsmateriale i henhold til respektive lokale lover og bestemmelser.

LÆR KJØRETØYET Å KJENNE

Utvendig **10**
Innvendig **12**

FORBEREDELSE TIL KJØRING

Inspeksjon før kjøringen starter **16**

OPPLÅSING AV KJØRETØYET

Bli kjent med nøklene **18**
Fjernkontrollnøkkel 18
NFC Nøkkelkort* 21
Lokalisering av kjøretøyet **21**
Med fjernkontrollnøkkel 21
Opplåsing **22**
Fjernkontrollnøkkel 22
Mikrobryter 23
NFC Nøkkelkort* 23

LAST

Små gjenstander **26**
Oppbevaring inne i kjøretøyet 26
Bagasje og store gjenstander **28**
Åpning/lukking av bagasjerommet 28
Lys til bagasjerommet 31
Festemaljer til bagasje 31
Bagasjeromstrekk* 32
Nedfelling av setene på tredje rad* 32
Lasting 33
Takgrind 33

VELKOMST OG HILSEN

Åpne døren **36**
Utvendig håndtak 36
Velkomst **36**
Velkomst utenfor 36
Hilsen innvendig 37

VÆRE PASSASJER I KJØRETØYET

Barns sikkerhet **40**
Instruksjoner for barn som passasjerer 40
Elektronisk barnesikkerhetslås 40
Klassifisering av barneseter (leveres ikke med kjøretøyet) 41
Installasjon av et barnesete 41
Sikkerhetsbelter **43**
Sikkerhetsbeltenes beskyttende virkning 43
Korrekt sitteposisjon 43
Korrekt bruk av sikkerhetsbelter 44
Bruk av sikkerhetsbelte ved graviditet 45
Justering av høyden til sikkerhetsbeltet i forsetet 46
Forspenningsmekanisme til sikkerhetsbeltet 46
Beltepåminner 47
Kontroll av sikkerhetsbeltesystemet 47
Skifte av sikkerhetsbeltesystemets komponenter 47
Kjøring **47**
Beskrivelse av energistatus 47
Styreenheter for førersetet 48
Kontroll av førervinduet 51
Styring av sidespeil 51
Kontrollelementer for bakspeilet 53
Kontrollenheter på rattet 53
Låsing av dører fra innsiden 57
Passasjer i forsetet **57**
Innstilling av setet 57
Kontroll av passasjervinduet 57
Sitte på som passasjer i den andre raden **57**

Innstilling av sete 57
Kontroll av bakvinduene 58
Lys i den andre seteraden 58
Sitte på som passasjer på den tredje raden* 58
Slik når man setene på tredje rad 58
Felle ned setene på tredje rad 59
Lys i den tredje seteraden 59
Komfortabel kjøring 60
Klimaanlegg 60
Panoramasoltak/solskjerm 64
Solskjermer 65
Håndtak innvendig i taket 66
Trådløs lading av smarttelefon 66
Strømforsyning i kjøretøyet 67
USB porter 68
Sliss til SD kort 68

FORBEREDELSE TIL KJØRING

Aktivering av infotainmentsystemet . 72
Hovedgrensesnitt 73
Kjøretøyinnstillinger 75
Mediasenter 75
Bluetooth telefon 75
Filmanager 75

KJØRING

Bli kjent med kombiinstrumentet 78
Oversikt over kombiinstrumentet 78
Kontroll av kombiinstrumentet 80
Justering av lysstyrken i kombiinstrumentet 81
Varsellamper/indikatorer i kombiinstrumentet 82
Utkjøring fra parkeringsplasser 86
Oppstart av kjøretøyet 86
Innkobling av kjøre-/terrengmodi 86
Omkobling til Styreassistent 87
Girskifte 88
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 89
Automatisk håndbrekk (Automatic Vehicle Hold –AVH) 90
Kjøretøyets hastighetskontroll 91
Bremse-/Gasspedal 91
Lyskontroll 91
Utvendige lys 91
Fjernlysassistent (High Beam Assist – HMA) . 94
Styreenhet for vindusvisker 95
Styreenhet for vindusvisker frontrute 95
Styreenhet for vindusvisker bakrute 96
Kjøreassistent 97
Smart fartsholder (Intelligent Cruise Control - ICC)* 97
Adaptiv hastighetskontroll (Adaptive Cruise Control -– ACC) 98
Filholdesystem (Lane Keeping System - LKS)* 102
Filskiftevarsler – (Lane Departure Warning System - LDWS) 104
Deteksjon dødvinkler (Blind Spot Detection – BSD) 105
Trafikkskiltgjenkjenning (Traffic Sign Recognition - TSR)* 107
Prediktivt nødbremsesystem (Predictive Emergency Braking System – PEBS) 108
Sikkerhetsassistent (Safety Assist) .. 111
Integrert servobrems (Integrated Power Brake – IPB) 111
Luftputer 116
Overvåkningssystem for dekktrykk (Tyre Pressure Monitoring System – TPMS) 121
Kjøring i dårlig vær 122
Kjøring i tåke 122
Kjøring i regn 122

Kjøring i varmt vær ... 123
Kjøring i kaldt vær ... 123
Fartsskriver ... 124
Dashbordkamera ... 124
Kamera inne i kjøretøyet ... 125
10 km/h Fartslås ... 126
Turtallsfølende automatisk lås ... 126
Regenerativ bremsing ... 126
0-100 km/t: Erfaring med full gass ... 126

PARKERING

Automatisk tilting av sidespeil ... 130
Parkeringsassistent ... 130
Panoramautsyn ... 131

GÅ UT

Gjøre seg klar til å gå ut ... 136
Lukke vinduene ... 136
Lukking av soltaket ... 136
Utkobling av strømmen ... 136
Opplåsing innenfra ... 136
Automatisk opplåsing ... 136
Opplåsing med «Opplåsing»-knappen ... 136
Opplåsing med dørhåndtaket på innsiden ... 137
Utstigningskomfort ... 137
Etter utstigning ... 137
Alarm for åpent vindu/soltak ... 137

LADING

Instrukser til lading ... 140
Ladeport ... 143
Lås til ladeport ... 143
AC lading ... 144
AC lading med husholdnings-ladeutstyr 144
AC lading med lader til ladesøyle ... 145
Programmert ladetid ... 145
DC lading ... 146
Smart lading ... 146
Kompatibilitet mellom kjøretøy og infrastruktur for lading ... 147

LÅSING

Låsing fra utsiden ... 150
Fjernkontrollnøkkel ... 150
Låsing med mikrobryteren ... 150
Låse med den innvendige bryteren til bagasjeromluken ... 151
Låsing med NFC nøkkelkortet* ... 151
Anti-tyverialarm ... 151
Inn- og utfelling av sidespeilene ... 152
Manuell inn- og utfelling ... 152
Automatisk inn- og utfelling ... 153
Belysning etter utstigning og før innstigning ... 153
Frontlysene etter utstigning ... 153
Frontlys før innstigning ... 153

VEDLIKEHOLD

Regelmessig vedlikehold ... 156
Vedlikeholdsplan ... 156
Rengjøring av kjøretøyet ... 158
Utvendig rengjøring ... 159
Innvendig rengjøring ... 160
Utvendig vedlikehold ... 161
Voksbehandling av kjøretøyet ... 161
Vedlikehold av lakken ... 161
Innvendig vedlikehold ... 162

Vedlikehold av batteriet 162
Aktivering av 12V batteriet (Fe startbatteri) 162
Vedlikehold av høyspenningsbatteri 164
Annet vedlikehold 166
Vedlikehold av dekk 166
Vedlikehold av soltaket 169
Vedlikehold av klimasystemet 169
Skifte av viskerbladene 170
Tiltak som forhindrer korrosjon 171
Langtidsparkering 172
Påfylling av væsker 172
Åpning og lukking av motorpanseret 172
Påfylling av spylevæske til frontruten 173
Kontroll av kjølemiddel 173
Kontroll av bremsevæsken 174
Skift av sikringer 175
Kontroll/skifte av sikringer 175
Fordeling av sikringene 176

NØDSSITUASJON

Eierens nødssituasjon 186
Opplåsing/låsing 186
Strømbrudd luke til bagasjerom 187
Aktivering av det 12V standby batteri (Fe startbatteri) 187
Slå på varselblinklysene 188
Verktøy som følger med kjøretøyet 188
Bruk av refleksvest 189
Bruk av varseltrekant 189
Fylling av dekkene med luft 189
Sprukket dekk/lekkasje 191
Reparasjon av dekk 191
Start med startkabel 192
Nødstart 193
Tauing 194
Redning 196
Brann i kjøretøyet 196
Oversvømmelse av bilen 197
Kollisjon mellom kjøretøyer 197

DATAOPPSAMLING OG BEHANDLING

Behandling av kjøretøydata 200
Permanent overføring fra kjøretøyet til tredjeparter og offline-modus 201
Fremlegging av personlige data til myndigheter 202
Din rett til personvern 202

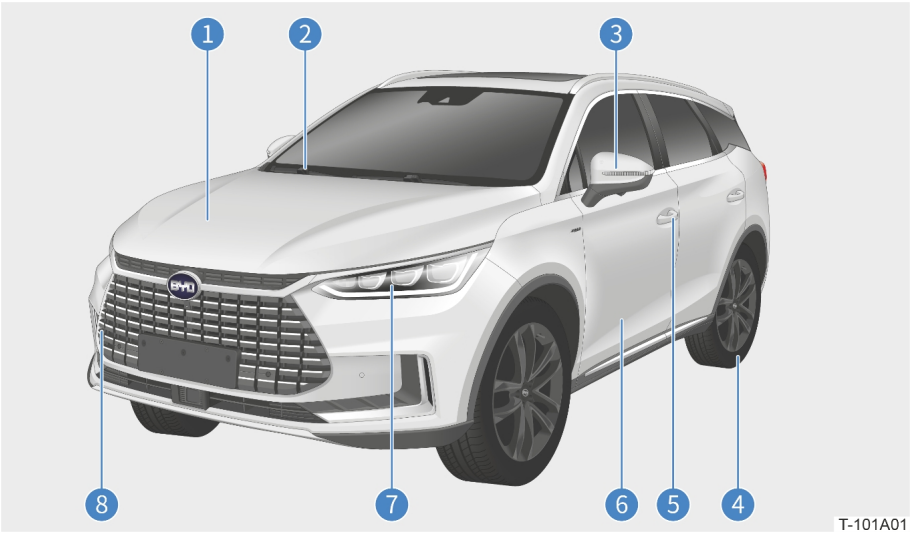
KJØRETØYINFORMASJON

Kjøretøyinformasjon 204
Kjøretøyets identifikasjons- nummer – (Vehicle Identification number – VIN) 204
Kjøretøyets typeskilt og oblat 204
Spesifikasjoner 208
Kjøretøyets spesifikasjoner 208
Motor 209
Høyspenningsbatteri 209
Hjul og dekk 210
Bremsesystem 211
Væsketyper og deres bruk 211

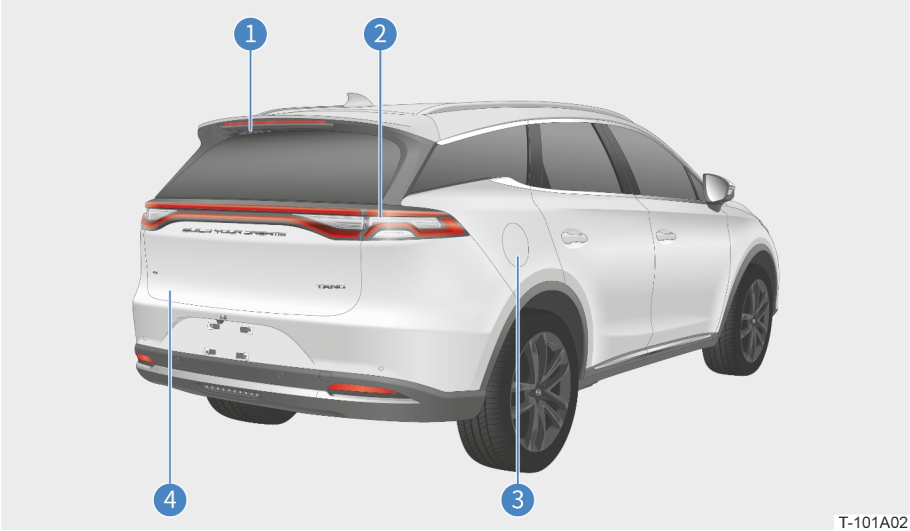
01 LÆR KJØRETØYET Å KJENNE

Utvendig.....10
Innvendig.....12

Utvendig



1	Motorpanser ***Side 172***	5	Utvendig håndtak ***Side 36***
2	Vindusvisker frontrute ***Side 95/Side 170***	6	Dør ***Side 36***
3	Sidespeil ***Side 52/Side 130/Side 152***	7	Frontlys ***Side 93***
4	Dekk ***Side 166***	8	Deksel til slepekrok foran ***Side 194***



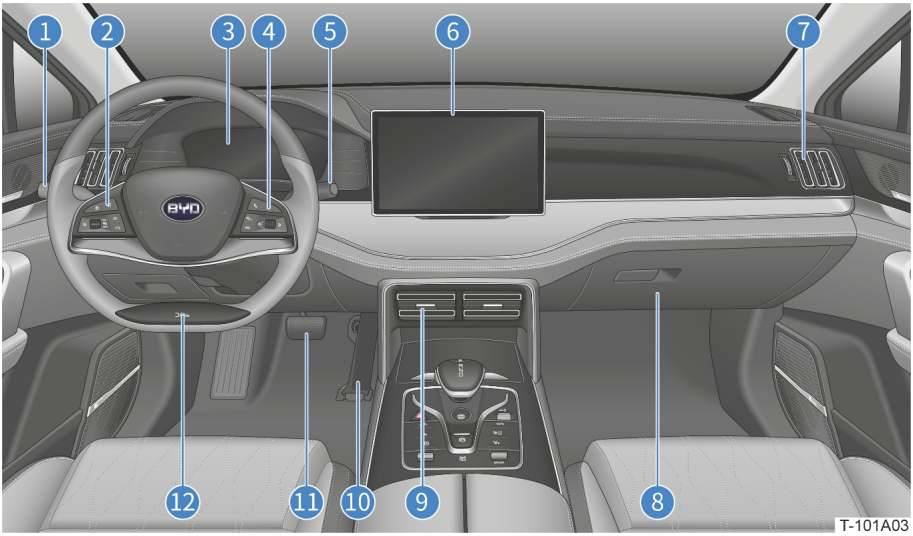
1 Vindusvisker baktrute ***Side 96/Side 170***

2 Kombinasjonslys bak ***Side 91***

3 Ladeport ***Side 143***

4 Luke til bagasjerom ***Side 28***

Innvendig



1 Lysbryter ***SSide 91***

2 Venstre rattknapp ***SSide 54***

3 Kombiinstrument ***SSide 78***

4 Høyre rattknapp ***SSide 55***

5 Bryter til vindusvisker ***SSide 95***

6 Berøringsskjerm midtkonsoll ***SSide 73***

7 Lufteventil på frontsiden ***Side 63***

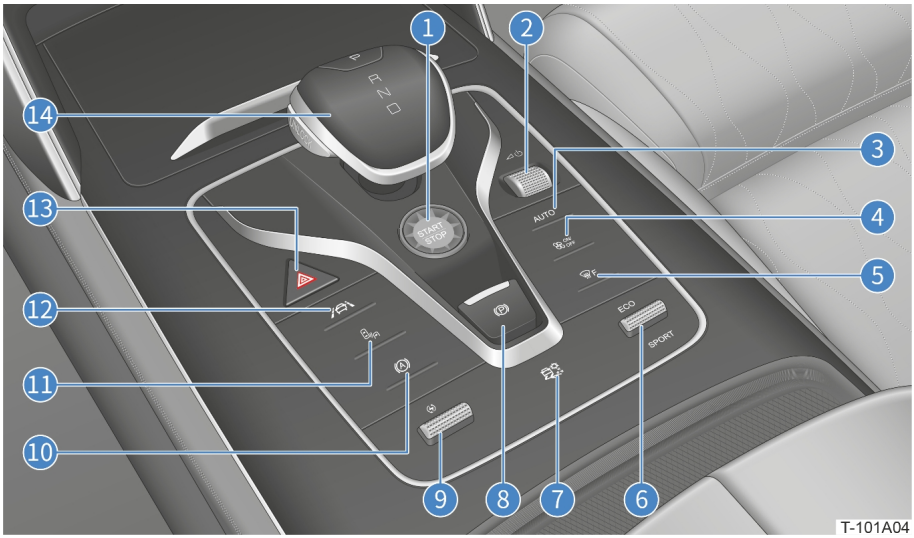
8 Hanskerom ***Side 26***

9 Lufteventil foran i midten ***Side 63***

10 Gasspedal ***SSide 91***

11 Bremsepedal ***SSide 91***

12 Ratt ***SSide 53***



1	«START/STOP» knapp ***Side 47***	8	EPB-bryter ***Side 89***
2	Infotainmentbryter ***Side 72***	9	Bryter til regenerativ bremsemodus ***Side 126***
3	Knapp til automatisk klimaanlegg ***Side 62***	10	AVH knapp ***Side 90***
4	Knapp til klimaanlegg PÅ/AV ***Side 61***	11	BSD knapp ***Side 105***
5	Knapp til avising av frontruten ***Side 62***	12	LKS knapp ***Side 102***
6	«ECO/SPORT» bryter ***Side 86***	13	Knapp til varsellys ***Side 188***
7	Knapp til snømodus ***Side 87***	14	Girskiftespak ***Side 88***

02 FORBEREDELSE TIL KJØRING

Inspeksjon før kjøringen starter..... 16

Inspeksjon før kjøringen starter

Før du kjører, anbefaler vi følgende:

- Kontroller dekkene for å sikre at de ikke er skadett, at trykket ikke er tydelig utilstrekkelig samt at dekkprofilene er frie for fremmedlegemer.
- Kontroller lysene, vinduene og sidespeilene for å forsikre deg om at de er rene og uten noe hinder.
- Kontroller vindusviskerne foran og bak for å sikre at de fungerer som de skal.
- Kontroller under kjøretøyet for eventuell lekkasje (unntatt vann fra kondens fra klimaanlegget).
- Kontroller forholdene rundt kjøretøyet for å forvisse deg om at det ikke finnes noen hindringer.
- Kontroller ladenivået (SOC) for å sikre at høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet.
- Kontroller kombiinstrumentet for å sikre at alle meldelamper fungerer som de skal.
- Kontroller sikkerhetsbeltet for å forsikre deg om at det fungerer som det skal.

03 OPPLÅSING AV KJØRETØYET

Bli kjent med nøklene 18
Lokalisering av kjøretøyet.....21
Opplåsing.....22

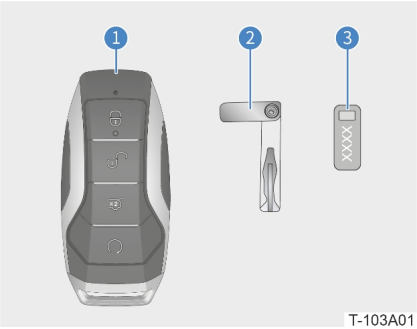
Bli kjent med nøklene

Dette kjøretøyet har tre forskjellige typer nøkler:

- Fjernkontrollnøkkel
- Mekanisk nøkkel
- NFC nøkkelkort*

Fjernkontrollnøkkel

To fjernkontrollnøkler leveres med kjøretøyet. Denne nøkkelen omfatter en mekanisk nøkkel og et nummerskilt.



1 Fjernkontrollnøkkel

2 Mekanisk nøkkel

3 Skilt med nøkkelnummer

Fjernkontrollnøkkelen låser/låser opp kjøretøyet, den åpner/lukker luken til bagasjerommet, og den slår kjøretøyet på og av fjernstyrt.

Den mekaniske nøkkelen er plassert inne i fjernkontrollnøkkelen og kan brukes til å låse opp/låse kjøretøyet i et nødstilfelle.

Nummerskiltet til nøkkelen brukes for å bestille mekaniske nøkler som reserve.

⚠ ADVARSEL!

- Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet og har nøkkelen med deg hver gang du forlater det.
- Ikke la noen være igjen i kjøretøyet uten tilsyn (spesielt gjelder dette barn), da dette kan føre til uønskede hendelser.

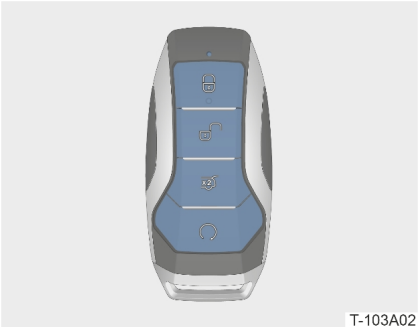
⚠ FORSIKTIG!

- Sørg for at du ikke utsetter nøkkelen for lengre eksponering av svært høye eller lave temperaturer, fordi det dreier seg om en elektronisk komponent. En slik eksponering kan ha en negativ innflytelse på dens funksjonalitet.
- Hold fjernkontrollnøkkelen unna metalliske eller magnetiske stoffer, slik at du unngår negativ innflytelse på dens funksjonalitet.
- Forsøk å unngå å droppe fjernkontrollnøkkelen eller at den utsettes for sterke støt, slik at du unngår skade på dens innvendige struktur.
- Ikke plukk fjernkontrollnøkkelen fra hverandre uten at du har fått samtykke til dette, da dette kan føre til skade på den.
- Oppbevar kjøretøyets nøkler trygt. Dersom fjernkontrollnøkkelen går tapt, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller et serviceverksted så snart som mulig, for å unngå tyveri.
- Du må ikke endre nøkkelens overføringsfrekvens, øke dens overføringskraft (som f.eks. å tilføye til frekvensforsterkere), montere en utvendig antenne eller skifte ut antennen uten at du har innhentet tillatelse til dette på forhånd.
- Unngå skadelig interferens med legale radiokommunikasjonstjenester under bruken av fjernkontrollnøkkelen. Stans bruken av nøkkelen øyeblikkelig dersom du identifiserer interferens.

FORSIKTIG!

- Eiere med hjertestimulatorer eller defibrillatorer må holde seg på avstand fra PEPS (Passive Entry & Passive Start) systemantenner, da de elektromagnetiske bølgene kan forstyrre slike apparater.

Funksjonen til nøkkelknappene



T-103A02

Knapp til låsing

Låser kjøretøyet, lokaliserer kjøretøyet og hever vinduene.

Knapp til opplåsing

Låser opp kjøretøyet og senker vinduene.

Knapp til bagasjeromluken

Åpner og lukker luken til bagasjerommet.

Fjernstart/stopp knapp

Starter kjøretøyet og slår av strømmen til det.

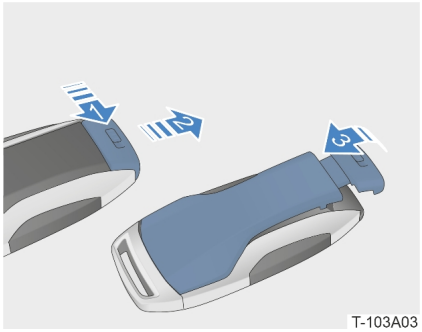
MERK

- Når kjøretøyet er låst og fjernkontrollnøkkelen befinner seg innen deteksjonsområdet, vil dens indikator blinke kontinuerlig.
- Fjernkontrollnøkkelens indikator blinker når knappene trykkes.

Mekanisk nøkkel

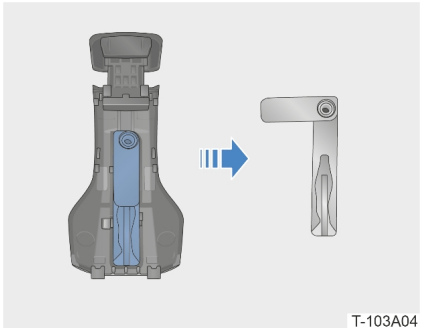
Dersom den mekaniske nøkkelen behøves, må du ta den ut på følgende måte:

1. Skyv opplåsingshekten (1), trekk i knappen (2) og skyv den deretter opp (3) for å skille bunnhylsen fra fjernkontrollnøkkelen.



T-103A03

2. Ta ut den mekaniske nøkkelen og skyv opp klinken til bruk (se i **Nødssituasjon - Eier i nødssituasjon - Nødopplåsing/låsing**).



T-103A04

3. For å legge den mekaniske nøkkelen inn igjen, går du frem i motsatt rekkefølge av det som er beskrevet ovenfor.

⚠ FORSIKTIG!

- Etter at du har brukt den mekaniske nøkkelen, legger du den tilbake i fjernkontrollnøkkelen så snart som mulig, slik at du ikke kommer i skade for å miste den.

Skilt med nøkkelnummer

T-103A05

Dersom den mekaniske nøkkelen går tapt eller det trengs en reservenøkkel, er det best å betro en autorisert BYD forhandler eller servicetilbyder med oppgaven å skaffe en ny mekanisk nøkkel ved bruk av nøkkelens nummerskilt.

⚠ FORSIKTIG!

- Påse at du oppbevarer nøkkelnummerskiltet på et trygt sted.

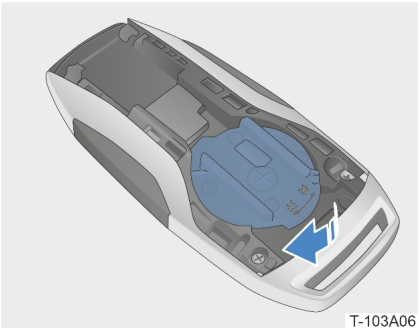
Skifte av batteriet i fjernkontrollnøkkelen

Ladetilstanden til batteriet i fjernkontrollnøkkelen (SOC) vil avta, selv om nøkkelen ikke er i bruk. De følgende forholdene indikerer at ladetilstanden kan være veldig lav og batteriet bør skiftes ut så snart som mulig.

- Fjernkontrollnøkkelen virker ikke som den skal;
- Deteksjonsområdet til fjernkontrollnøkkelen har blitt mindre;
- «Lavt batterinivå i nøkkelen» vises på kombiinstrumentet.

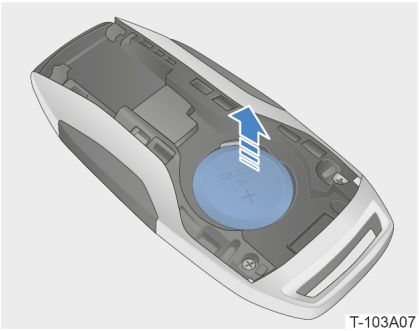
Skifte av batteriet i fjernkontrollnøkkelen:

1. Fjern bunnhylsen.
2. Drei batteridekselet medurs og fjern det.



T-103A06

3. Ta ut batteriet.



T-103A07

4. Etter at du har skiftet batteriet, følg prosedyren som er beskrevet ovenfor i motsatt rekkefølge for å sette inn batteridekselet og bunnhylsen. igjen.

⚠ FORSIKTIG!

- Påse at du holder batteriet tørt mens du skifter det.
- Batteriet skal holdes godt fast i hjørnene når det settes inn. Hvis du berører batteriets anode- og katodeflater, kan dette forkorte batteriets brukstid.

MERK

- Når du setter inn det nye batteriet, må anoden (+) være vendt mot oppover.
- Batterimodell: CR2032.

MED TANKE PÅ MILJØET...

- Sørg for at du håndterer oppbrukte batterier på en miljøvennlig måte.

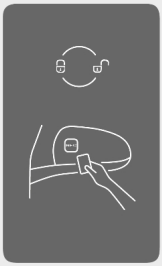
Opprettholdelse av batteriets ladenivå i fjernkontrollnøkkelen

Når fjernkontrollnøkkelnøkkelen befinner seg i en avstand av 2 meter og mindre fra kjøretøyet, vil det finne sted en kontinuerlig kommunikasjon mellom dem gjennom svake radiobølger, noe som igjen reduserer nøkkelens batteriladenivå raskere.

Hvis fjernkontrollnøkkelen utsettes for sterke radiobølger over lengre tid, vil batteriets ladenivå reduseres raskere, og derfor må det holdes på minst en meters avstand fra de følgende apparatene:

- TV-apparater;
- PC-er;
- Ladere til smarttelefon;
- Lysstativer;
- Fluorescenderende bordlamper.

NFC Nøkkelkort*



T-103A08

NFC-nøkkelkortet låser og låser opp kjøretøyet.

FORSIKTIG!

- Ikke legg NFC-kortet i ladeområdet når den trådløse ladefunksjonen til smarttelefonen er aktivert.
- Ikke fest NFC-nøkkelkortet til noen gjenstand som kan avskjære dens elektromagnetiske signaler, som eksempelvis metallhylser til mobiltelefoner.
- Ikke plasser NFC-nøkkelkortet der det utsettes for høye temperaturer, som f.eks. oppå dashbordet.
- Unngå å bøye NFC-kortet.
- Ikke oppbevar NFC-nøkkelkortet sammen med andre harde gjenstander.

Lokalisering av kjøretøyet

Med fjernkontrollnøkkel

Dersom du ikke er i stand til å finne kjøretøyet ditt, kan du bruke denne funksjonen til å bestemme hvor det befinner seg.

T-103A09

Dersom kjøretøyet er i anti-tyveri-modus og innen fjernkontrollnøkkelens signalrekkevidde, trykk på låseknappen . Du vil da høre en pipetone, og kjøretøyets retningslys vil blinke og vise hvor kjøretøyet befinner seg.

Opplåsing

Kjøretøyet kan låses opp med:

- Fjernkontrollnøkkel
- Mikrobryter
- NFC nøkkelkort*

MERK

- Å låse det opp med den mekaniske nøkkelen er en ukonvensjonell måte å låse opp kjøretøyet på. For å låse opp kjøretøyet med den mekaniske nøkkelen i et nødstilfelle, se i **Nødssituasjon - Eier i nødssituasjon - Nødopplåsing/ låsing**.
- Funksjonen ***Innfelling av bakspeilet*** kan aktiveres ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstillinger>Sidespeil*** på berøringsskjermen på midtkonsollen. Etter at denne funksjonen har blitt aktivert, vil sidespeilene automatisk felles ut når kjøretøyet er opplåst.
- Når kjøretøyet befinner seg i tyverisikringsmodus, låser alle dørene seg automatisk og går tilbake til tyverisikringsmodus dersom ingen av dem åpnes innen 30 sekunder etter at alle dørene har blitt låst opp med enten fjernkontrollnøkkelen, med mikrobryteren eller med NFC-kortet*.

Fjernkontrollnøkkel

T-103A10

Når strømmen til kjøretøyet er slått av, og innenfor signalrekkevidden til fjernkontrollnøkkelen:

- Når det trykkes på opplåsingsknappene i, vil enten den venstre frontdøren eller alle dørene låses opp samtidig, retningslysene vil blinke to ganger, og sidespeilene vil automatisk felles ut (hvis denne funksjonen er aktivert).

  » Dersom funksjonen «Låse opp døren med fjernkontrollnøkkel» er innstilt på «Bare på førersiden» på berøringsskjermen i midtkonsollen: Tykk én gang på opplåsingsknappen for å låse opp venstre frontdør, trykk to ganger for å låse opp alle dørene.

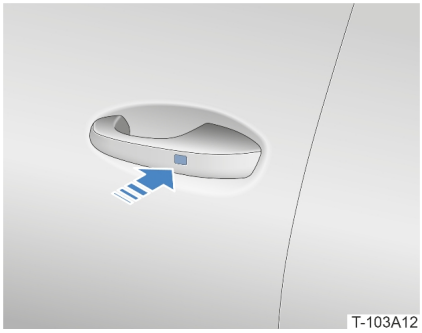
  » Dersom funksjonen «Låse opp døren med fjernkontrollnøkkel» er innstilt på «Alle dører» på berøringsskjermen i midtkonsollen: Trykk én gang på opplåsingsknappen for å låse opp alle dørene.

- Trykk og hold inne opplåsingsknappen for å låse opp kjøretøyet og for å senke de fire vinduene automatisk. (Funksjonen ***Trykke lenge på fjernkontrollnøkkelen for å åpne vinduene*** kan du aktivere ved å berøre / ***>Kjøretøyinnstillinger > Dører, vinduer og lås*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.)

MERK

- Døropplåsing med fjernkontrollnøkkelen kan innstilles til å gjelde ***bare førersiden*** eller ***alle dører*** ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstillinger>Dører, vinduer og lås>Fjernopplåsing*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

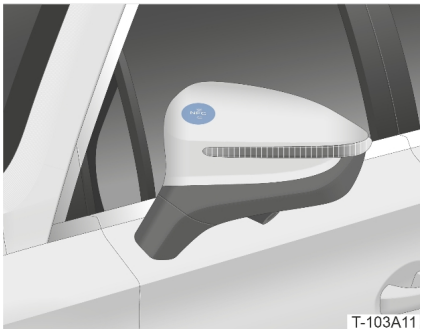
Mikrobryter


T-103A12

Mikrobryteren på frontdørhåndtakene vil fungere når kjøretøyet er låst, strømmen er slått av og fjernkontrollnøkkelen er innenfor frontdørenes aktiveringsområde:

- Når det trykkes på mikrobryteren, låser alle dørene seg opp samtidig, retningslysene blinker to ganger, og sidespeilene felles ut (hvis denne funksjonen er aktivert).
- Trykk på og hold mikrobryteren for å låse opp dørene og senke alle vinduene. (Funksjonen ***Trykke lenge på bryteren for å senke vinduene*** kan du aktivere ved å berøre / ***>Kjøretøyinnstillinger > Dører, vinduer og lås*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.)

NFC Nøkkelkort*


T-103A11

Når strømmen til kjøretøyet er slått av, og NFC-nøkkelkortet er plassert ved «NFC-merket» på det venstre sidespeilet, låser alle dørene seg opp samtidig, retningslysene blinker to ganger og sidespeilene felles ut (hvis denne funksjonen er aktivert).

04 LAST

Små deler 26
Bagasje og store deler 28

Små deler

Dette kjøretøyet har forskjellige plasser til komfortabel oppbevaring av små deler.

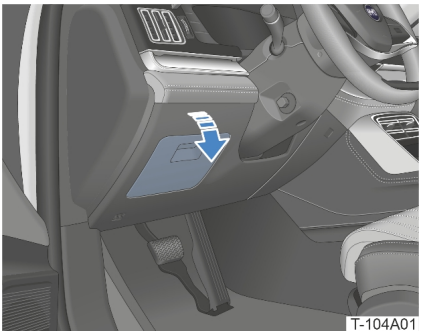
⚠ ADVARSEL!

- Forsikre deg om at deler som oppbevares i kjøretøyet ikke virker forstyrrende på den sikre kjøringen, spesielt under akselerering og nedbremsing.

⚠ FORSIKTIG!

- Når du oppbevarer deler inne i kjøretøyet, må du være oppmerksom på åpne væskebeholdere der væske kan søles ut mens det kjøres.

Oppbevaring inne i kjøretøyet

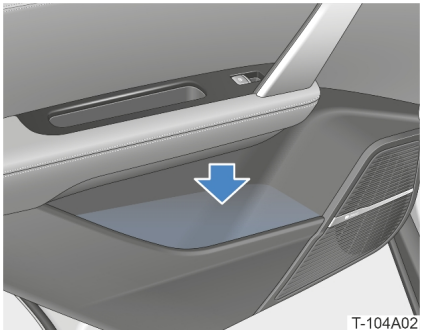


Hanskerom på førersiden

Trekk i håndtaket for å åpne førerens hanskerom. Trykk lokket for å lukke det.

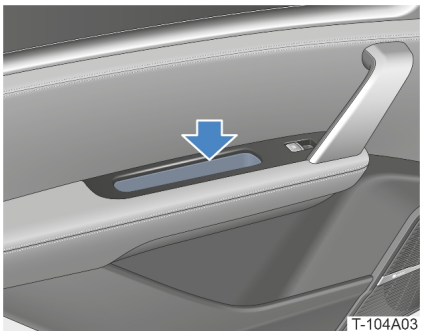
⚠ ADVARSEL!

- Hanskerom skal holdes lukket mens kjøretøyet er i bevegelse, slik at det ikke kan virke forstyrrende på sikker kjøring.



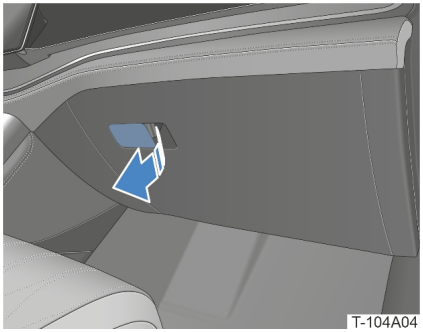
Oppbevaringsrom i dørene

I den nederste delen av hver av dørene er det montert et oppbevaringsrom som kan brukes til å oppbevare ting som eksempelvis vannflasker.



Oppbevaringsspalte i døren

Hver passasjerdør har en oppbevaringsspalte for små gjenstander.



Hanskerom

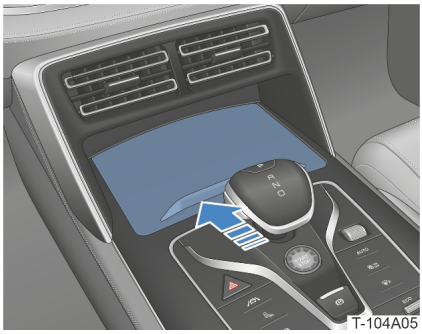
Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet. Trykk på lokket for å lukke det.

Med strømmen til kjøretøyet slått på:

- Lyset i hanskerommet slår seg på når hanskerommet åpnes, og det slukker når hanskerommet lukkes igjen.

ADVARSEL!

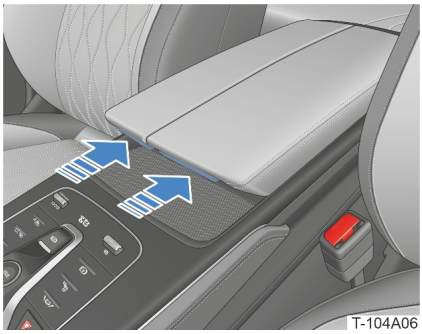
- Hold hanskerommet lukket når kjøretøyet er i bevegelse for å forhindre personskade.



Koppholder i fronten

Skyv skyvelokket fremover for å åpne koppholderen i fronten.

Skyv skyvelokket fremover igjen, så vil det låse seg opp og gli tilbake for å lukke seg.



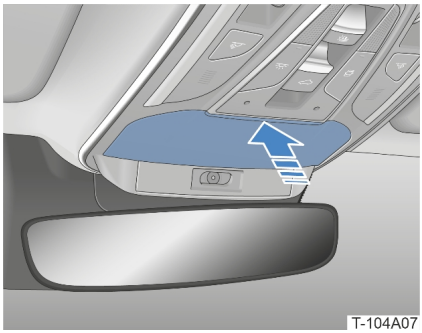
Rom i midtkonsollen

Trykk på frontknappen på lokket til midtkonsollrommet for å åpne det.

Trykk lokket til midtkonsollrommet innover for å lukke det.

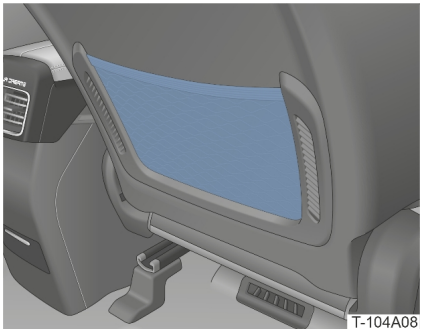
ADVARSEL!

- Hold rommet i midtkonsollen lukket når kjøretøyet er i bevegelse for å forhindre personskade.



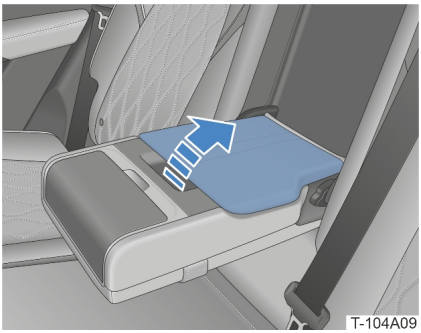
Solbrilleholder

Trykk på lokket for å åpne, skyv lokket for å lukke.



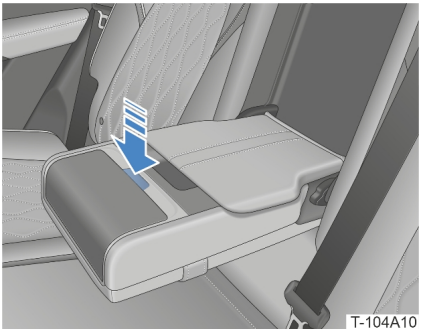
Oppbevaringspose

Ryggen på hvert av frontsetene har en oppbevaringspose der man kan oppbevare bøker, ukeblader etc.



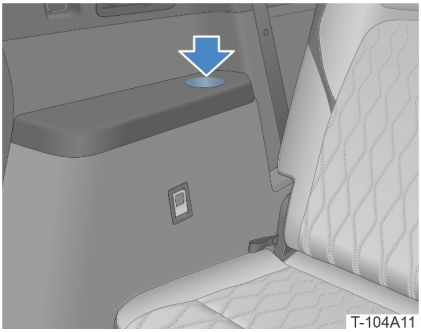
Oppbevaringsboks i den andre seteraden

1. Legg om setets armlene.
2. Løft lokket for å åpne boksen.



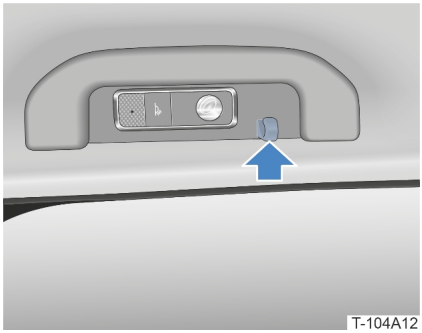
Koppholder i andre seterad

Trykk på knappen til lokket for å åpne, skyv lokket for å lukke.



Koppholder i tredje seterad*

Det befinner seg en koppholder på hver side i den tredje seterekken.



Jakkeknagg

Det finnes en jakkeknagg på sikkerhetshåndtaket.

ADVARSEL!

- Ikke bruk disse knaggene til å henge opp noe annet enn bekledning, da disse kan bli støtt ut i tilfelle sideluftputen blir utløst, eller de kan hindre at den utløses, noe som igjen kan føre til personskade.

Bagasje og store deler

Åpning/lukking av bagasjerommet

Med kjøretøyet stående i gir «Parkering», kan bagasjerommet åpnes og lukkes ved:

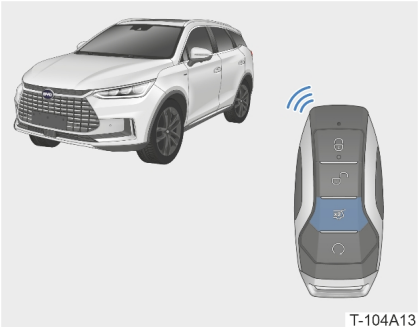
- bruke fjernkontrollnøkkelen;
- Fotbevegelse under den bakre støtfangeren;
- Bruk av den innvendige bagasjerombryteren;
- Åpning av bagasjerommet fra utsiden;
- Lukke bagasjerommet fra innsiden;

Dersom strømmen til kjøretøyet er slått av, kan bagasjerommet åpnes fra innsiden. Se i **Nødssituasjon - Eier i nødssituasjon - Nødopplåsing/låsing** når det gjelder detaljerte opplysninger.

⚠ FORSIKTIG!

- Forsikre deg på forhånd om at det er god plass til å åpne bagasjerommet trygt.

Åpning/lukking av bagasjerommet med fjernkontrollnøkkelen

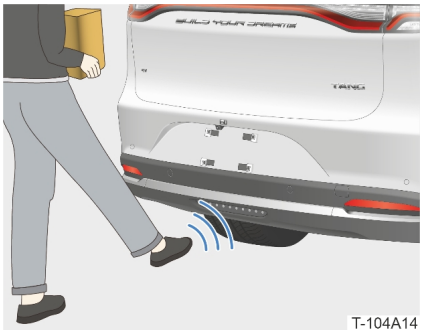


T-104A13

Innenfor området til fjernkontrollnøkkelens signalrekkevidde:

- Når bagasjerommet er lukket, trykk to ganger på knappen til åpning/lukking av bagasjerommet på fjernkontrollnøkkel for å åpne bagasjerommet.
- Når bagasjerommet er åpent, trykk to ganger på knappen til åpning/lukking av bagasjerommet på fjernkontrollnøkkelen for å lukke bagasjerommet.
- Når luken åpner eller lukker seg, trykk på knappen til åpning/lukking på fjernkontrollnøkkelen for å stoppe bevegelsen. Trykker du på denne knappen igjen, reverseres bevegelsen.

Fotbevegelse under den bakre støtfangeren



T-104A14

Hold fjernkontrollnøkkelen innenfor deteksjonsområdet (én meter) og beveg foten din under midten av støtfangeren bak (ikke berør støtfangeren). Luken åpner/lukker seg automatisk når fotbevegelsessignalet detekteres.

Dersom fotbevegelsessignalet detekteres mens luken åpner eller lukker seg, stanser luken bevegelsen. Hvis nok et signal detekteres, begynner luken å reversere bevegelsen.

⚠ ADVARSEL!

- Hold balansen når du beveger foten for å aktivere sensoren.

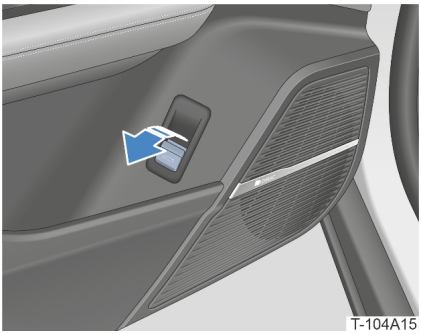
⚠ FORSIKTIG!

- Når fjernkontrollnøkkelen er innenfor området, kan fotbevegelsessensoren bli utløst av en hvilken som helst bevegelse bak kjøretøyet, eller dersom det gjøres vedlikeholdsarbeid (f.eks. polering) bak på kjøretøyet.

MERK

- Foten må beveges under midten av den bakre støtfangeren for å utløse sensoren.
- Hvis det har samlet seg vann eller snø på den bakre støtfangeren, kan det være at bevegelsessensoren reagerer med forsinkelse. Så snart vannet/snøen har blitt fjernet, reagerer bevegelsessensoren normalt igjen.
- Dersom luken akkurat holder på å lukke seg fullstendig, vil det ikke følge noen reaksjon på fotbevegelsen.

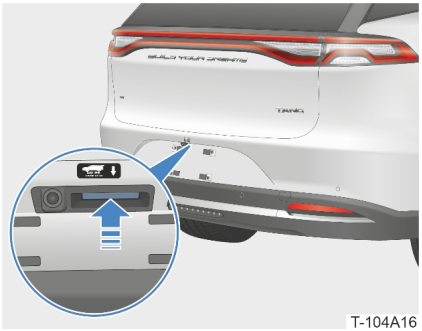
Åpning/lukking av bagasjerommet med den innvendige bryteren


T-104A15

Når bagasjerommet er lukket, trekk i den innvendige bryteren til bagasjerommet for å åpne bagasjerommet. Når bagasjerommet åpner seg, trekk i bryteren igjen for å stoppe bevegelsen.

Når luken til bagasjerommet er åpen, lukkes bagasjerommet automatisk igjen når du trekker i denne bryteren og holder den i over 1 s. Slipper du bryteren, stanses lukebevegelsen.

Åpning av bagasjerommet fra utsiden

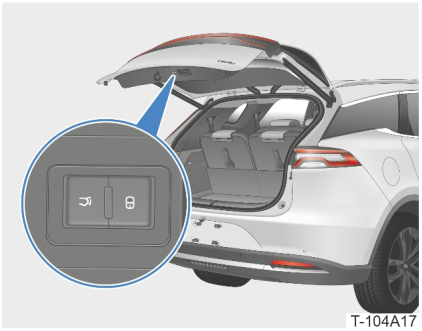

T-104A16

Når kjøretøyet er ulåst, trykk på den utvendige lukeåpningsknappen for å åpne bagasjerommet.

Når kjøretøyet er låst, trykk på knappen mens du samtidig har med deg fjernkontrollnøkkelen for å åpne bagasjerommet.

Når bagasjerommet åpner eller lukker seg, trykk på den utvendige lukeåpningsknappen for å stanse bagasjeromlukens bevegelse. Trykker du på denne knappen igjen, reverseres bevegelsen.

Lukke bagasjerommet fra innsiden


T-104A17

Når bagasjerommet er åpent, trykk på lukkeknappen for å lukke det.

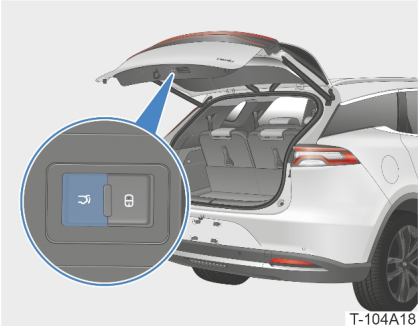
Når luken til bagasjerommet lukker seg, trykk på knappen for å stanse bevegelsen. Hvis denne knappen berøres igjen, reverserer luken bevegelsen.

Når strømmen til kjøretøyet er slått av og alle dørene er lukket, trykk på låseknappen mens du har fjernkontrollnøkkel med deg for å lukke luken til bagasjerommet og låse kjøretøyet. Tyverisikringsmodus aktiveres også.

Høydeinnstillinger for luken til bagasjerommet

Som standard åpnes luken til maksimum høyde. Høyden på bagasjeromluken kan stilles inn på følgende måte:

1. Åpne luken og juster posisjonen til ønsket høyde.
2. Trykk på lukkeknappen på luken og hold den i omtrent 3 s inntil du hører en pipetone, som indikerer at lukens åpnehøyde har blitt innstilt som ønsket.


T-104A18

MERK

- Lukehøyden kan også innstilles via midtkonsollen. Velg / > ***Innstillinger > Dører, vinduer og låser > Åpningshøyde luke*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å sette lukens prosentvise åpning.

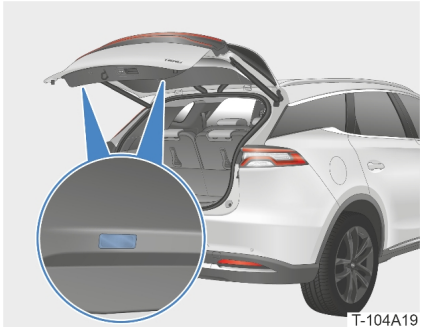
Bagasjeromlukens innklemmingsvern

Når bagasjeromluken åpner eller lukker seg, utløses dens funksjon til innklemmingsvern dersom lukebevegelsen hindres av en stor styrke. Dersom dette skulle skje, stanser luken sin bevegelse.

ADVARSEL!

- Funksjonen til innklemmingsvern skal ikke aktiveres forsettelig.
- Muligens virker ikke funksjonen til innklemmingsvern når luken holder på å lukke seg fullstendig.

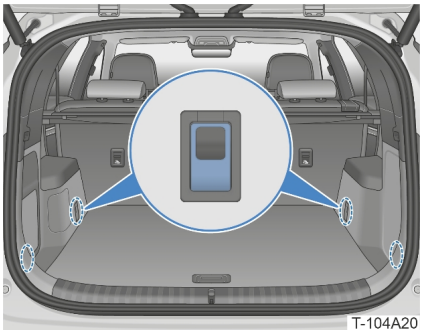
Lys til bagasjerommet


T-104A19

Lyset i bagasjerommet tennes automatisk når bagasjerommet åpnes.

Lyset i bagasjerommet slukkes automatisk når bagasjerommet lukkes.

Festemaljer til bagasje

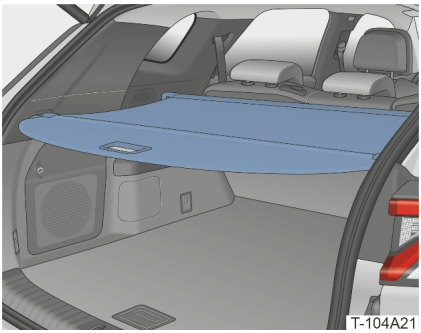

T-104A20

Bagasjerommet er utstyrt med stroppekroker til å sikre bagasjen med. For å bruke disse krokene, trekk de ned for å feste bagasjen eller store gjenstander med stropper eller et nett.

Deksel til bagasjerommet*

Nedfelling av dekselet til bagasjerommet*

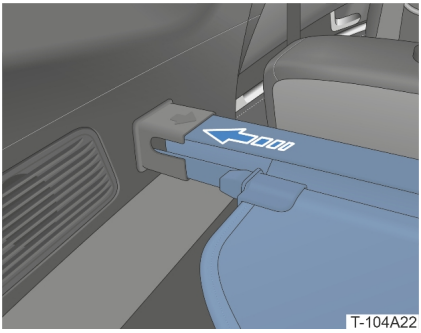
Bagasjerommet er utstyrt med et bagasjeromdeksel for å ivareta privatsfæren og for å skjerme innholdet mot direkte sollys.



Trekk i dekselhåndtaket og sikre begrensningsstolpene på begge ender av gardinen til gliderennen i bagasjerommet

Fjerning av dekselet til bagasjerommet

Dekselet ti bagasjerommet kan fjernes for å optimalisere plassen.



Skyv inn den ene siden av dekselet og fjern det.

For å sette det inn igjen, behøver du bare gå frem i omvendt rekkefølge.

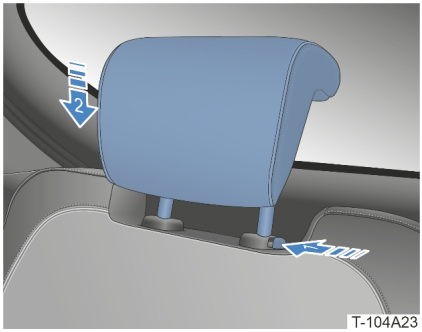
⚠ ADVARSEL!

- Forsikre deg om at dekselet til bagasjerommet er installert på korrekt måte.
- Ikke plasser noen gjenstander på dekselet til bagasjerommet.
- Forhindre at barn klatrer opp på dekselet, siden dette kan skade det og potensielt også forårsake fysiske skader.

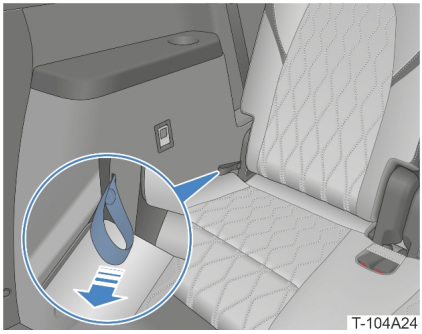
Nedfelling av setene på tredje rad*

Ryggstøet på den tredje seteraden kan felles fullstendig fremover for å øke oppbevaringsplassen. Setene kan felles ned på følgende måte::

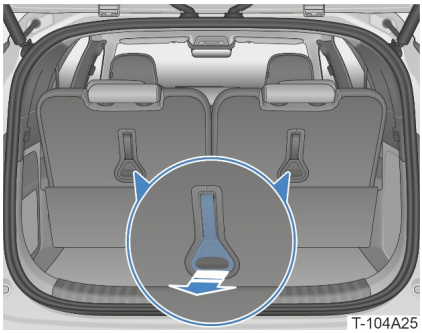
1. Trykk på knappen til justering av nakkestøtten (1) og trykk nakkestøtten til laveste posisjon (2).



2. Fell ned ryggstøet.


T-104A24

- Metode 1:
  - » Trekk i opplåsingsstroppen til ryggstøet og fell det ned.


T-104A25

- Metode 2:
  - » Trekk i opplåsingshåndtaket til ryggstøet og fell det ned.

3. Trekk i opplåsingshåndtaket for å felle det ned.

Lasting

Husk på følgende når du kjører med last:

⚠ ADVARSEL!

- Bagasjerommet må alltid være lukket når kjøretøyet er i bevegelse. Dersom dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.
- Ikke overskrid maksimum nominell vekt, ellers kan dette ha en negativ innvirkning på kjøreegenskapene, noe som igjen fører til fare for trafikkuhell og ulykker, skade på kjøretøyet og personskade.
- All bagasje må plasseres trygt i bagasjerommet, slik at den ikke innvirker på kjøresikkerheten.
- Det er ikke tillatt å frakte personer i bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG!

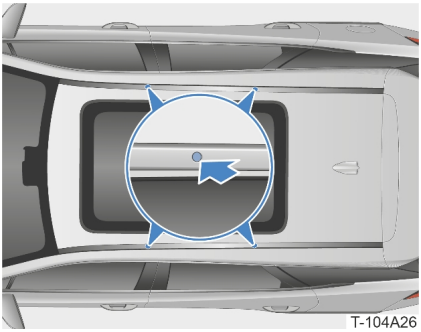
- Ikke last grove og rue gjenstander i bagasjerommet uten beskyttelse, slik at du unngår at det skraper mot glasset i bagasjeromluken og forårsaker skade på varmeelementet, noe som kan resultere i skade på bakrutens avisingssystem.
- Plasser tunge deler foran i bagasjerommet.
- Forviss deg om at det er tilstrekkelig plass til at bagasjeromluken kan åpne seg uhindret før du åpner det og laster deler.

Takgrind

Når det lastes deler på taket, øker kjøretøyets tyngdepunkt, noe som igjen har en betydelig innvirkning på kjøretøyets egenskaper når det gjelder håndtering og styring. De følgende kravene må overholdes når det lastes bagasje på takgrinden.

⚠ FORSIKTIG!

- Forviss deg om at deler som lastes på takgrinden ikke hindrer bevegelsen av soltaket.
- Se til at du ikke overskrider maksimum last for takgrinden og kjøretøyets totale lastgrense.
- Fordel vekten på bagasjen jevnt, og plasser de tyngste gjenstandene i bunnen.
- Fest bagasjedelene godt.
- Kjør jevnt. Unngå krappe svinger og plutselig fartsøkning samt bremsing.


T-104A26

Det finnes 4 monteringspunkter på takgrinden til installasjon av en takboks.

ⓘ MERK

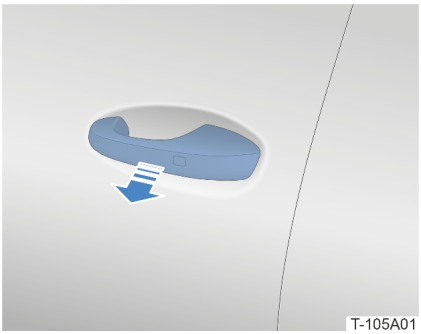
- Når det installeres en takboks på takgrinden, må du følge installasjonsinstruksene fra produsenten nøye.
- Maksimum last som kan fordeles jevnt på takgrinden er 50 kg (inkludert vekten av takgrinden selv).

05 VELKOMST OG HILSEN

Åpne døren 36
Velkomst 36

Åpne døren

Utvendig håndtak



Lås opp kjøretøyet og trekk i det utvendige håndtaket for å åpne døren.

Velkomst

Velkomst utenfor

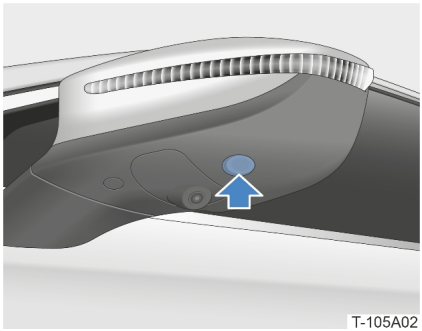
Utvendig belysning og tiltak

Når det er låst opp, hilser kjøretøyet deg ved å felle ut sidespeilene og å blinke to ganger med retningslysene.

MERK

- Funksjonen ***Innfelling av bakspeilet*** kan aktiveres ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstillinger>Sidespeil*** på berøringsskjermen på midtkonsollen.

Smart kupélampe

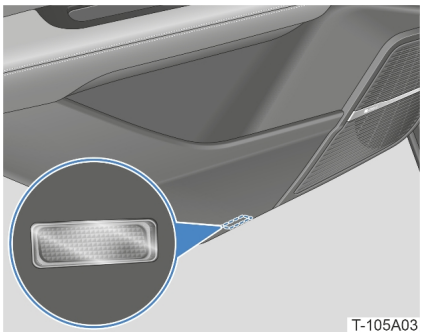


Når kjøretøyet er låst opp, tennes den smarte kupélampen, for etter en tid å slukke igjen automatisk.

MERK

- Den ***smarte kupélampen*** kan slås på ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstillinger > Lys og omgivelser*** på berøringsskjermen på midtkonsollen.

Dørlampe



Dørlyset slår seg på når døren åpnes, og det slukker når den lukkes igjen.

Hilsen innvendig

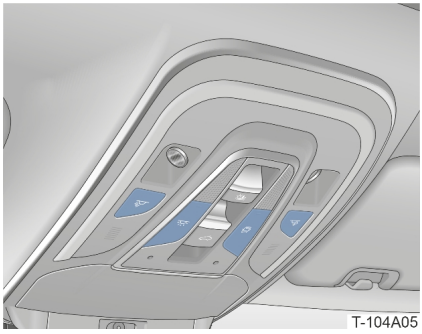
Smarte ambientelys

Når døren åpnes, tennes det smarte ambientlyset inne i kjøretøyet automatisk for å skape en behagelig kjøreatmosfære.

Følgende innstillinger kan gjøres ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstillinger > Lys og omgivelser*** på berøringsskjermen i midtkonsollen:

- Farge på ambient lys
- Styrke på ambient lys
- Styrke på ambient lys

Innvendig belysning



Bryter venstre leselampe

Trykk på bryteren for å slå leselampen på venstre side på/av.

Bryter høyre leselampe

Trykk på bryteren for å slå leselampen på høyre side på/av.

Hovedbryter til innvendig lys

Trykk på bryteren for å slå de innvendige lampene på/av.

Knapp til dørkontroll

Trykk på bryteren for å aktivere/deaktivere dørkontrollfunksjonen.

Når denne funksjonen er aktivert:

- De innvendige lysene vil tennes når en dør åpnes.
- De innvendige lysene vil slukke når alle dører lukkes.

Hilsen innvendig

Hilsemodus kan aktiveres ved å berøre / ***>Kjøretøyinnstillinger>Velkomst*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Med velkomstfunksjonen aktivert:

- Når strømmen til kjøretøyet er slått av, vil rattet trekke seg tilbake når den venstre frontdøren åpnes, og førersetet beveger seg bakover for å gjøre det lettere å gå inn i kjøretøyet.
- Når føreren sitter og lukker døren, vil rattet og førersetet automatisk vende tilbake til deres opprinnelige posisjoner.

06 VÆRE PASSASJER I KJØRETØYET

Barns sikkerhet 40

Sikkerhetsbelter..... 43

Kjøring 47

Passasjer i forsetet..... 57

Sitte på som passasjer på den andre raden..... 57

Sitte på som passasjer på den tredje raden* 58

Komfortabel kjøring 60

Barns sikkerhet

Instruksjoner for barn som passasjerer

Barns benbygning og muskeloppbygging er ennå ikke ferdig utviklet, og de er derfor mer utsatte for å bli skadet i en ulykke. For å redusere faren for å bli skadet, må du bruke et barnesete når barn er med som passasjer.

Varselmerker på solskjermen til passasjer i forsetet og i den nedre delen av venstre og høyre B-dørstolpene minner deg om faren som utgår fra luftputene i fronten.

Bruk aldri en bakovervendt barnestol på et sete som er beskyttet av ACTIVE AIRBAG foran den. DØD eller ALVORLIG SKADE PÅ BARN kan forekomme.

T-106A01

Varselmerke på solskjermen til passasjeren i forsetet

T-106A02

Varselmerker i den nederste delen av høyre og venstre B-dørstolpene

ADVARSEL!

- Sett inn barnesetet som angitt i produsentens instruksjoner. Dersom dette ikke overholdes, kan det føre til alvorlige og livstruende skader på et barn under nødbremsing, nødvendig eller ulykker.
- Det å ha et barn på fanget er ingen erstatning for den funksjonen et barnesete har. Uten det spesielle setet kan en kollisjon føre til at barnet støter mot frontruten eller en annen del inne i kjøretøyet.
- For å beskytte barn på en effektiv måte, må du velge et korrekt barnesete på grunnlag av barnets alder, høyde og vekt. Barnet skal også holdes og beskyttes av et setebelte eller et barnesikringsutstyr.

Elektronisk barnesikkerhetslås

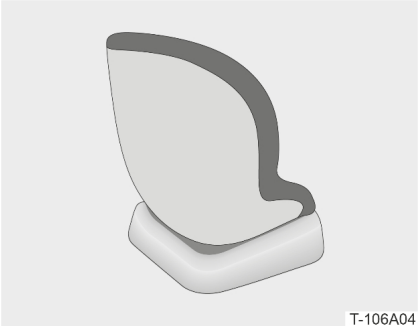
For å forhindre at et barn som sitter i baksetet uforvarende åpner bakdørene, må du skru på barnesikkerhetslåsen.

T-106A03

Trykk på knappen, meldelampen i knappen tennes, noe som betyr at barnesikkerhetslåsen er aktivert. Både åpning av bakdørene innenfra og kontroll av bakvinduene med bakvindusbryterne er da deaktivert.

Klassifisering av barneseter (leveres ikke med kjøretøyet)

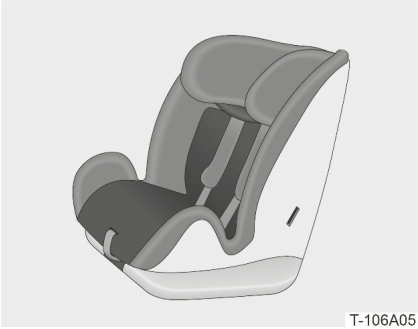
Babyseter


T-106A04

Babyseter dekker barneseter i gruppe 0 og gruppe 0+.

For barn under 2 og som veier mindre enn 13 kg, bruk barneseter som kan justeres til liggende posisjon.

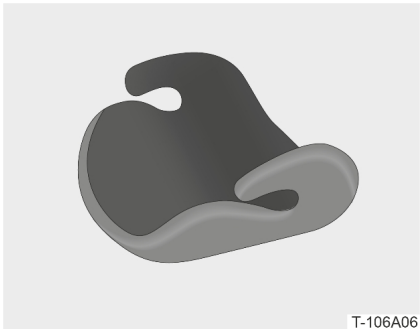
Småbarnseter


T-106A05

Småbarnseter omfatter barneseter i gruppe I.

For barn under 4 år og som veier mellom 9 og 18 kg, bruk småbarnseter som er vendt forover eller som er utstyrt med sikkerhetsbelter.

Forhøyede seter


T-106A06

Forhøyede seter omfatter barneseter i gruppe III.

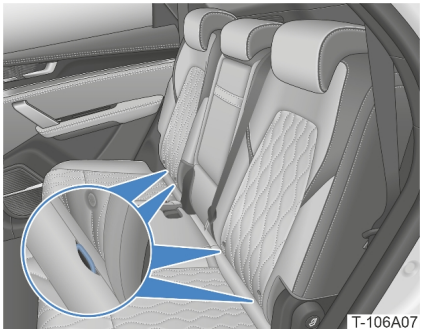
For unge barn under 12 år og som veier mellom 15 og 36 kg, skal det brukes trepunkts sikkerhetsbelter sammen med bilstoler.

⚠ ADVARSEL!

- Velg et barnesete som passer til barnet ditt.
- Barn som er for store til å bruke et barnesete skal sitte i den andre seteraden og feste deres sikkerhetsbelte forsvarlig.

Installasjon av et barnesete

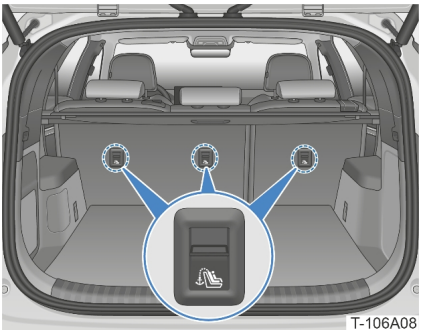
ISOFIX


T-106A07

ISOFIX har forankringspunkter som sikrer barnesetet godt.

Forankringspunktene befinner seg på puten på den andre seteraden.

LATCH


T-106A08

LATCH har festeankere som sikrer barnesetets fleksibilitet.

Festeankerne befinner seg på ryggstøene til den andre seteraden.

Installasjon av et barnesete som er utstyrt med ISOFIX

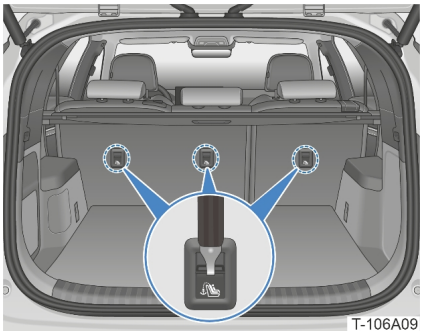
1. Flytt det tilsvarende forsetet til fremste posisjon og juster ryggstøet fremover.
2. Plasser barnesetet på setet i den andre seteraden.
3. Sikre den nedre låsemekanismen til barnesetet til ISOFIX ankrene.
4. Forsøk å skyve og trekke barnesetet i forskjellige retninger og forviss deg om at det har blitt forsvarlig installert.
5. Still inn og juster forsetet igjen.

⚠ ADVARSEL!

- Når du bruker ISOFIX forankringspunkter, må du forsikre deg om at ingen fremmed gjenstand befinner seg i nærheten og at sikkerhetsbeltet ikke er fastklemt bak barnesetet.

Installasjon av et barnesete som er utstyrt med LATCH

1. Still inn nakkestøtten i den andre seteraden til høyeste posisjon.
2. Trekk den øverste stroppen på barnesetet gjennom undersiden av den hevede nakkestøtten, fest den til det tilsvarende LATCH ankeret og stram til den øverste stroppen.


T-106A09

⚠ ADVARSEL!

- Ikke senk nakkestøtten etter at du har installert barnesetet med LATCH. Dette er for å forhindre at nakkestøtten berører den øverste stroppen og løsner den. Stroppen som henger løst kan forårsake at barnesetet dreier seg, noe som resulterer i alvorlig personskade i tilfelle av en kollisjon.
- Ikke koble flere toppstropper til det samme LATCH ankeret.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltenes beskyttende virkning

Kjøretøy, fører og passasjerer har alle en kinetisk energi når kjøretøyet er i bevegelse. Denne kinetiske energiens styrke er avhengig av hastighet, kjøretøyets tomvekt og den totale vekten til alle personer i bilen. Jo større hastigheten og kombinert masse det er, desto sterkere er energien som frigis i en kollisjon.

I tilfelle det oppstår en kollisjon, vil personer i bilen som ikke har festet sikkerhetsbeltene fortsette deres bevegelse i den hastigheten kjøretøyet beveget seg i under kollisjonsøyeblikket på grunn av treghet, mens kjøretøyet vil stanse øyeblikkelig, noe som igjen vil forårsake alvorlig skade på personene i kjøretøyet.

I en kollisjon der alle personene i kjøretøyet alle har deres sikkerhetsbelter festet, vil sikkerhetsbeltene holde personene fast i kjøretøyet og forhindre at de blir kastet voldsomt fremover eller ut av kjøretøyet. I tillegg til dette gir sikkerhetsbelter sammen med luftputer den beste beskyttelsen, slik at personskader ved kollisjon reduseres betraktelig.

⚠ ADVARSEL!

- Krefter som innvirker på menneskekroppen kan være svært sterke under en kollisjon, selv om kjøretøyets hastighet er svært lav. Passasjerer som ikke har festet sikkerhetsbeltene kan bli kastet ut av kjøretøyet, noe som fører til alvorlige personskader.
- Alle personer i bilen må feste sikkerhetsbeltet forsvarlig. Dersom dette ikke gjøres, kan de bli slynget ut av kjøretøyet dersom det oppstår en ulykke. Dette vil ikke bare forårsake personskade, men også sette andre personer i kjøretøyet i fare.

Korrekt sitteposisjon

For fører

Korrekt sitteposisjon er til god hjelp under kjøringen og kan redusere faren for at føreren blir trett.

For å ivareta sikkerheten for alle som sitter i kjøretøyet og å redusere faren for ulykkesrelaterte hendelser, er det viktig at føreren foretar de følgende innstillingene:

- Still inn førersetets posisjon slik at det blir lett og effektivt å betjene pedaler og kontrollbrytere.
- Still inn førersetets ryggstø slik at førerens rygg passer fullstendig inn i ryggstøet til setet .
- Innstill førersetets nakkestøtte slik at førerens hode er nøyaktig i midten av nakkestøtten.
- Juster rattets posisjon slik at det er i passende avstand fra føreren.
- Fest sikkerhetsbeltet forsvarlig.

Passasjer i forsetet

For å sikre sikkerheten til passasjeren i frontsetet og redusere faren for å komme til skade, må passasjerene i frontsetet foreta de følgende justeringene:

- Innstill setet til passasjeren i forsetet slik at personen holdes i en tilbørlig avstand fra dashbordet.
- Still inn passasjerens ryggstø slik at passasjerenes rygg passer fullstendig inn i ryggstøet.

- Innstill passasjerens nakkestøtte slik at deres hode er nøyaktig i midten av nakkestøtten.
- Fest sikkerhetsbeltet forsvarlig.

ADVARSEL!

- Under kjøringen skal føttene til passasjeren i forsetet være plassert i fotbrønnen under dashbordpanelet. Passasjerene i forsetet må ikke hvile føttene på dashbordpanelet eller strekke noen del av kroppen ut av vinduet eller sette seg på huk i setet. Dette kan føre til personskade i tilfelle det skjer en nødbremsing eller uhell/ulykker.

Andre passasjerer

For å sikre sikkerheten til andre passasjerer og redusere faren for å komme til skade, må passasjerene foreta de følgende justeringene:

- Innstill nakkestøttene i andre og tredje rad slik at passasjerenes hode er nøyaktig i midten av nakkestøtten.
- Opprettholde en korrekt sitteposisjon slik at passasjerenes rygg passer nøyaktig i ryggstøet.
- Fest sikkerhetsbeltet forsvarlig.

ADVARSEL!

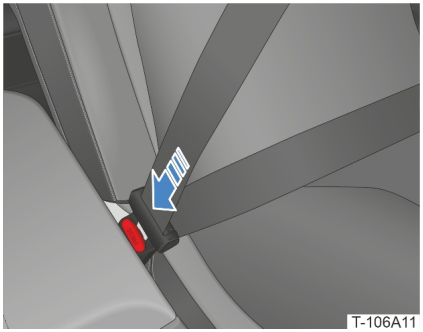
- Under kjøreturen skal passasjerenes føtter befinne seg i fotbrønnen foran den andre og tredje seteraden. Passasjerene i forsetet må ikke strekke noen del av kroppen ut av vinduet eller sette seg på huk i setet. Dette kan føre til personskade i tilfelle det skjer en nødbremsing eller uhell/ulykker.
- Dersom det befinner seg et barn i den andre seteraden, må det brukes et egnet barnesete. Se i kapitlet **Ride - Child Safety**.

Korrekt bruk av sikkerhetsbelter

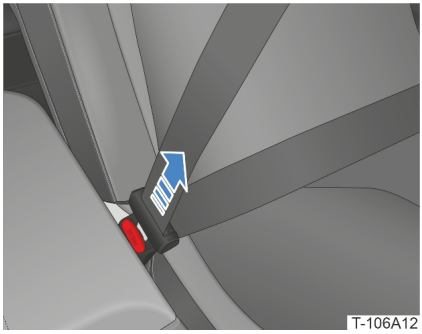
Korrekt pålegging av sikkerhetsbelter

Alle setene i kjøretøyet er utstyrt med trepunkts sikkerhetsbelter. Den korrekte måten å feste sikkerhetsbeltet på er som følger:

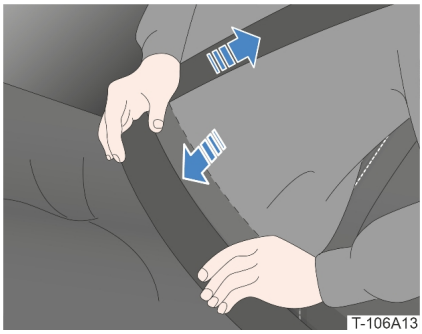
1. Sett deg i korrekt sittestilling.
2. Trekk sikkerhetsbeltet sakte og jevnt ut fra selvopprullingsmekanismen, legg den over bryst og hofter, sett tungen inn i spennen inntil du hører et «klikk».



3. Trekk sikkerhetsbeltet i motsatt retning og forsikre deg om at det er forsvarlig låst.



4. Juster posisjonen til tre-punkts beltet.



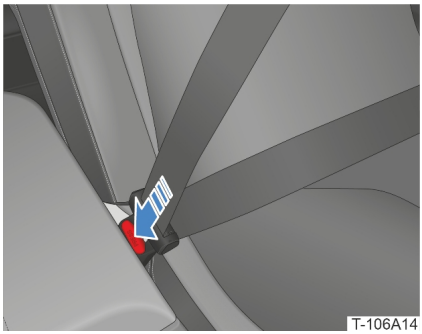
- Trekk skulderstroppen slik at den forløper diagonalt over skuldrene. La aldri skulderdelen ligge tvers over halsen eller la skulderen gli ut av beltestroppen.
- Se til at hoftedelen av sikkerhetsbeltet blir liggende så lavt som mulig over hoftene.

ADVARSEL!

- Hvert sikkerhetsbelte skal bare brukes av én person. Del aldri et sikkerhetsbelte med noen.
- Hvis hoftedelen ligger for høyt eller er for løs, kan det forårsake alvorlig eller livstruende skade på fører eller passasjerer, da den kan gli av i tilfelle det oppstår en ulykke.

Åpning av sikkerhetsbeltene

1. Hold sikkerhetsbeltet og trykk på den røde knappen på spennen. Tungen vil da springe ut automatisk.



2. La sikkerhetsbeltet springe langsomt tilbake til selvopprullingsmekanismen.

ADVARSEL!

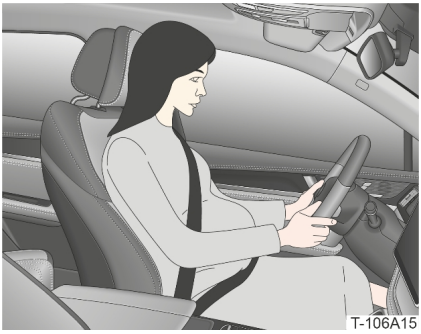
- Ikke åpne sikkerhetsbeltet under kjøring eller før kjøretøyet har stanset fullstendig, dette for å unngå personskade i tilfelle av en ulykke.

FORSIKTIG!

- Pass på at beltet får gli langsomt tilbake i selvopprullingsmekanismen. Dersom det ikke trekker seg jevnt tilbake, kan det være nødvendig å trekke ut beltebåndet og kontrollere om det er deformert eller vridd.

Bruk av sikkerhetsbelte ved graviditet

Gravide kvinner må verne om deres eget liv, men også livet til deres barn. Derfor må gravide kvinner sørge for å ha på seg sikkerhetsbeltet på korrekt måte mens de enten kjører selv eller sitter på som passasjer.



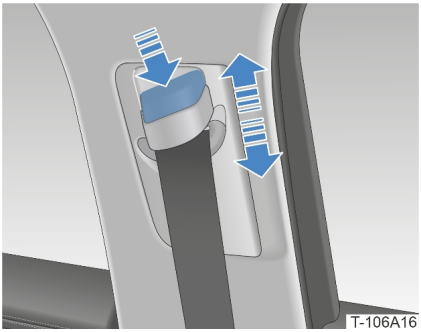
Trekk sikkerhetsbeltet langsomt og jevnt ut av selvopprullingsmekanismen , legg det på tvers over brystet og hoftene. Forsikre deg om at hoftedelen av beltet ligger så lavt som mulig. Legg aldri hoftedelen over underlivet.

ADVARSEL!

- Plasser aldri noe mellom passasjeren og sikkerhetsbeltet.

Justering av høyden til sikkerhetsbeltet i forsetet

Justeringsinnretninger for sikkerhetsbeltenes høyde er montert både på førersiden og på siden til passasjeren i forsetet for å sikre at sikkerhetsbeltet er korrekt plassert. Juster sikkerhetsbeltets høyde og la skulderdelen til beltet passere omtrent gjennom midten av skulderen, borte fra ansikt og hals.



Juster sikkerhetsbeltets høyde på følgende måte:

1. Trykk på utløserknappen til justeringsinnretningen for beltehøyden.
2. Skyv beltet opp eller ned til ønsket høyde og slipp knappen.
3. Kontroller at det er låst på plass ved å forsøke å bevege det uten å trykke på knappen.

ADVARSEL!

- Forsikre deg om at beltet er ordentlig innstilt og låst før du kjører. Hvis du ikke gjør dette, risikerer du at sikkerhetsbeltet ikke fungerer ordentlig dersom det oppstår en kollisjon.

Forspenningsmekanisme til sikkerhetsbeltet

Forsetene og setene i andre rad er utstyrt med sikkerhetsbelter med forspenningsmekanisme.

Dersom kjøretøyet utsettes for en alvorlig frontalkollisjon og aktiveringsbetingelsene for forspenningsmekanisme foreligger, vil forspenningsmekanismen raskt trekke tilbake noe av sikkerhetsbeltet og låse det for å beskytte brukeren ytterligere. Forspenningsmekanismen begrenser sikkerhetsbeltets fastspenningsevne på steder som ligger inntil brukerens kropp innen visse grenser, dette for å unngå personskade på brukeren gjennom altfor sterk fastspenningskraft.

ADVARSEL!

- Det sertifiserte sikkerhetsbeltet må skiftes ut med et nytt dersom funksjonen til forspenningsmekanismen har blitt aktivert.

Beltepåminner

Kjøretøyet er utstyrt med en akustisk beltepåminner.

Med strømmen til kjøretøyet slått på, vil beltepåminneren sende ut et akustisk varsel dersom sikkerhetsbeltet til et opptatt sete ikke er fastspent.

Kontroll av sikkerhetsbeltesystemet

Kontroller sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom:

- Kontroller alltid om beltepåminneren, sikkerhetsbeltet, spennen, tungen, selvopprullingsmekanismen og festeinnretningene fungerer som de skal.
- Kontroller om sikkerhetsbeltesystemet er løst eller skadet og om det finnes gjenstander som kan ha innvirkning på den normale funksjonen.
- Hvis sikkerhetsbeltet har sprekker eller er slitt, må det skiftes ut øyeblikkelig.
- Sikkerhetsbeltene må holdes rene og tørre.

Skifte av sikkerhetsbeltesystemets komponenter

Dersom sikkerhetsbeltesystemet ikke fungerer som det skal, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for å få det reparert. Ikke bruk det berørte setet før sikkerhetsbeltet er reparert.

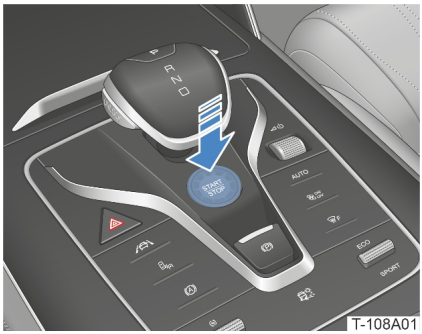
Selv om det ikke foreligger noen tydelig skade på sikkerhetsbeltet etter en alvorlig ulykke, skal luftputesystemet inspiseres grundig, og sikkerhetsbeltet skal skiftes ut sammen med seteenheten om nødvendig.

ADVARSEL!

- Når det er nødvendig å skifte ut et sikkerhetsbelte, må det installeres et sertifisert sikkerhetsbelte.

Kjøring

Beskrivelse av energistatus



Med fjernkontrollnøkkelen inne i kjøretøyet, trykk på bremsepedalen og START/STOPP knappen for å slå på kjøretøyet.

Når kjøretøyet er slått PÅ: OK indikatoren vises på kombiinstrumentet, alt av kjøretøyets elektriske utstyr aktiveres og det er klart til kjøring.

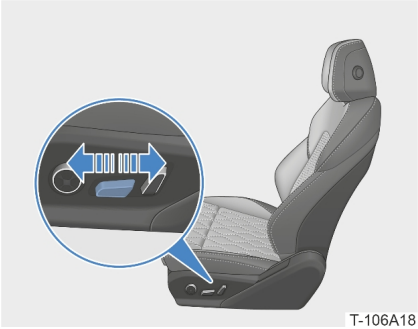
Styreenheter for førersetet

Innstilling av setet

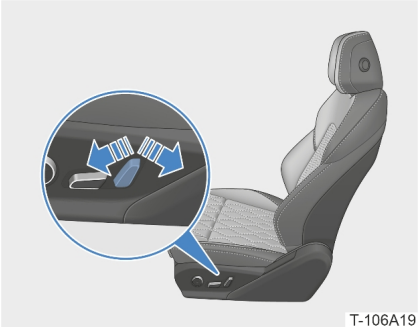
Still førersetet inn til en sikker og komfortabel posisjon idet du bruker setekontrollbryterne.

⚠ ADVARSEL!

- Still aldri inn setet mens du kjører, for du setter deg da i fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.



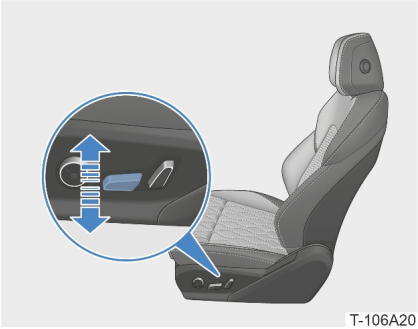
Justering fremover/bakover: Skyv posisjonsspaken bakover og forover for å gli setet fremover og bakover.



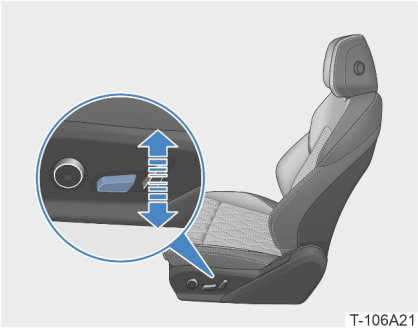
Innstilling av ryggstø: vipp justeringsarmen for ryggstøet for å justere ryggstøets vinkel.

⚠ ADVARSEL!

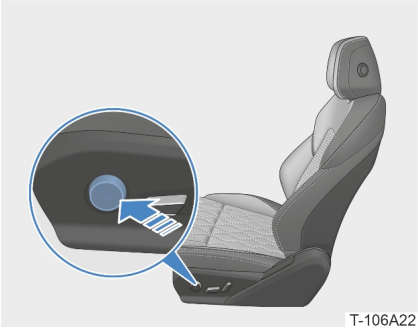
- Ryggstøet til setet må aldri helle mer enn 30° under kjøring. Hvis du gjør det, kan det forårsake alvorlig personskade i tilfelle det oppstår en kollisjon.



Justering av seteputen: Vipp den fremre delen av spaken til førerseteposisjonen opp og ned for å justere seteputens buevinkel.



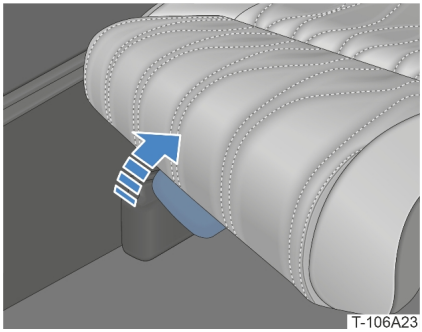
Høydejustering: Vipp den bakre delen av spaken til førerseteposisjonen opp og ned for å justere seteputens høyde.


T-106A22

Justering av korsryggstøtten: Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å styrke eller svekke korsryggstøtten. Trykk på den øverste eller nederste delen av bryteren for å løfte eller senke korsryggstøtten.

MERK

- Konturen til forsetets ryggstø kan endres. Støtten kan justeres i henhold til korsryggradens buevinkel slik at føreren og passasjeren i forsetet kan sitte korrekt og komfortabelt.


T-106A23

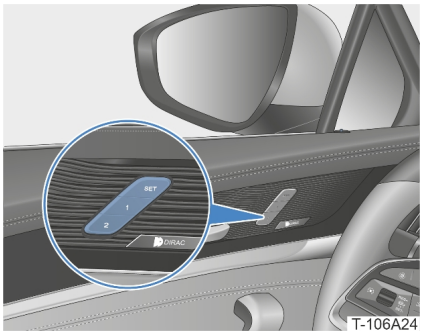
Justering av benstøtten: Trekk i håndtaket til den teleskopiske benstøtten under setet, beveg benstøtten fremover/bakover til korrekt posisjon og slipp deretter håndtaket.

ADVARSEL!

- Setet må justeres korrekt for å sikre at bremsepedalen kan trykkes helt ned. Under denne forutsetningen skal seteposisjonen være så langt bak som mulig for å sikre en komfortabel kjøring og at håndteringen blir lettere.

Seteminne

Minneknapp



T-106A24

INNSTILLING **«Innstillings»-knapp**

1 **«1» minneknapp**

2 **«2» minneknapp**

Innstilling av seteminnet

Når strømmen til kjøretøyet er slått på og kjøretøyet er satt i «Parkering», still inn seteminnefunksjonen på følgende måte etter at du først har stilt inn førersetet, venstre/høyre sidespeil og rattet til de stillingene du ønsker:

- Etter at du har trykket på «INNSTILLINGS»-knappen, trykk enten på minneknapp «1» eller «2» innen de neste 3 sekundene. Summeren vil da lyde, og det vises en melding som sier «Posisjon innstilt».
- Trykk samtidig på «INNSTILLINGS»-knappen og enten på minneknapp «1» eller «2». Summeren vil lyde, og det vises en melding som sier «Posisjon innstilt».

MERK

- Når et nytt seteminne er innstilt, vil enhver tidligere innstilling bli overskrevet.

Aktivering av seteminnet

Når kjøretøyet er parkert, trykk på minneknapp «1» eller «2» (hvis minneinformasjonen er innstilt), og førersetet, rattet og sidespeilene vil automatisk stille seg inn på den lagrede posisjonen og vinkelen.

Seteoppvarming og ventilering

Forsetene har oppvarmings- og ventilasjonsfunksjoner.

T-106A25

For å skru på oppvarming/ventilering, trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** og berør knappen på hovedgrensesnittet på berøringsskjermen på midtkonsollen for å gå inn i ***Klimakontrollelementer > Ventilering/oppvarming.***

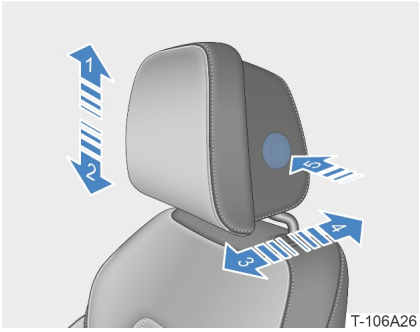
	Setevarmer for førersete
	Ventilering for førersete
	Setevarmer for passasjerforsetet
	Seteventilering for passasjerforsetet
AV	Slå oppvarming/ventilering av
1	Lav
2	Høy

MERK

- Ventilerings- og oppvarmingsfunksjonene kan ikke slås på samtidig for et enkelt sete.

Innstilling av nakkestøtte

Nakkestøttene til forsetene har en fire-veis justering (opp, ned, fremover og bakover).



T-106A26

Heving av nakkestøtten

Trekk opp nakkestøtten til ønsket posisjon (1) og slipp den. Du hører et «klikk» når den låser seg.

Senking av nakkestøtten

Trykk på innstillingsknappen på den venstre siden av nakkestøtten (5), senk den til ønsket posisjon (2), trekk den litt opp og slipp knappen inntil du hører et «klikk», som betyr at posisjonen nå er låst.

Innstilling av nakkestøtten fremover

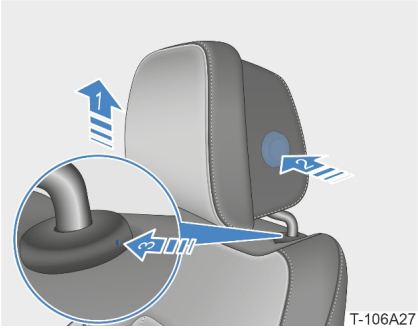
Trekk nakkestøtten til ønsket posisjon (3) og slipp den. Du hører et «klikk» når den låser seg.

Innstilling av nakkestøtten bakover

Trykk på innstillingsknappen på den venstre siden av nakkestøtten (5), trykk den til ønsket posisjon (4) og slipp knappen inntil du hører et «klikk», som betyr at posisjonen nå er låst.

Fjerning av nakkestøtte

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste posisjon (1).
2. Trykk på innstillingsknappen på den venstre siden av nakkestøtten (2). Sett samtidig inn et verktøy med mindre enn 2 mm diameter i hullet i nakkestøttesokkelen (3) og trykk på den for å låse opp nakkestøtten.



3. Etter at det har lykkes deg å låse opp nakkestøtten, trekker du den ut.

Kontroll av førervinduet

Kontroll av førervinduet

Styreelementene for vinduet er aktivert når strømmen til kjøretøyet er slått PÅ.

Manuell kontroll

Trykk på / trekk i bryteren til det respektive vinduet for å heve/senke det til ønsket posisjon.

One-touch heving/senking

Trykk bryteren til det respektive vinduet så langt det går, og slipp den. Vinduet vil da heve seg/senke seg fullstendig.

Mens vinduet hever/senker seg automatisk, trykk på/trekk i bryteren for å stanse bevegelsen.

ADVARSEL!

- Før du lukker vinduene, må du forsikre deg om at det ikke finnes noe hinder som kan stoppe bevegelsen, dette for å forhindre personskade.

Innklemmingsvern til vindu

Funksjonen Innklemmingsvern utløses når vinduet hindres av en stor kraft når det lukker seg. I et slikt tilfelle vil vinduet stanse og automatisk rulle seg noe ned.

ADVARSEL!

- Funksjonen til innklemmingsvern skal ikke utløses forsettelig.

FORSIKTIG!

- Muligens virker ikke funksjonen til innklemmingsvern når vinduet holder på å lukke seg fullstendig.

Styring av sidespeil

Før du kjører, må sidespeilene stilles inn i korrekt vinkel slik at dødvinkler reduseres og kjøresikkerheten forbedres.

Innstilling av sidespeilene

Knapp til venstre sidespeil

Knapp til høyre sidespeil

Innstillingsknapp

Når strømmen til kjøretøyet er slått på, trykk på den venstre/høyre speilknappen, og den tilsvarende meldelampen for knappen vil tennes. Bruk innstillingsknappene for å stille inn vinkelen til det respektive sidespeilet som nødvendig.

ADVARSEL!

- Still aldri inn sidespeilene mens du kjører. Hvis du gjør det, kan du miste kontrollen over kjøretøyet.

MERK

- Dette kjøretøyet er utstyrt med sidespeil med dobbelt krumning, noe som utvider synsfeltet og reduserer dødvinkler under kjøringen.
- Objekter som vises i sidespeilene er nærmere enn de kan late til å være.

Inn- og utfelling av sidespeilene

Når strømmen til kjøretøyet er slått på, trykk på knappen for å felle ut/felle inn sidespeilene.

Se i kapitlet **Låsing - Inn-/utfelling av sidespeilene** når det gjelder hvordan sidespeilene skal håndteres.

Minne til sidespeil

Se i kapittelet **Kjøring - Førerplass - kontrollenheter førersete** når det gjelder hvordan sidespeilene skal håndteres.

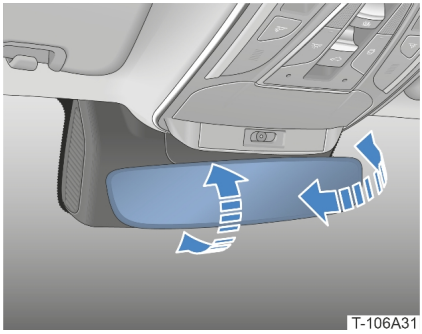
Oppvarming av sidespeilene

Berør knappen i grensesnittet Klimakontrollenheter på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå på oppvarmingen til sidespeilene og aviseren på bakruten.

Dersom det ikke gjøres noe etter at funksjonene har blitt aktivert, vil begge disse slås av etter at de har virket i 15 minutter.

Kontrollelementer for bakspeilet

Innstilling av bakspeilet



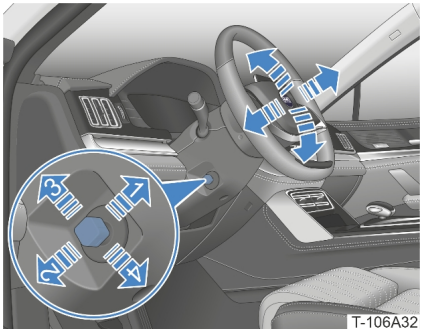
Manuell innstilling: Juster posisjonen til bakspeilet opp/ned/venstre/høyre slik at den passer til din sitteposisjon når du kjører.

Automatisk antiblendefunksjon

Dette kjøretøyet er utstyrt med et bakspeil med antiblendefunksjon. Linsen tilpasser seg automatisk fargen i samsvar med omgivelsene. Dette hjelper til å redusere innvirkningen av skarpt lys på utsynet du har bakover.

Kontrollenheter på rattet

Innstilling av rattet



Vipp innstillingsbryteren (1) for trekke rattet ut.

Vipp innstillingsbryteren (2) for skyve rattet inn.

Vipp innstillingsbryteren (3) for tilte rattet oppover.

Vipp innstillingsbryteren (4) for tilte rattet nedover.

ADVARSEL!

- Still aldri inn rattet mens du kjører, for dette kan føre til at du taper kontrollen over kjøretøyet.

Minne til rattposisjon

Se i kapitlet **Kjøring - Førerpass - Kontrollenheter førersete** når det gjelder hvordan minnefunksjonen for rattposisjonen skal betjenes.

Rattoppvarming

Rattoppvarmingen kan slås på/av ved å berøre knappen på hovedgrensesnittet til berøringsskjermen i midtkonsollen for å komme inn i ***Klimakontrollelementer > Ventilering/oppvarming***.

Kontrollknapper på rattet

T-106A33

Venstre knapper

Knapp for panoramautsyn

Trykk på denne knappen for å slå panoramautsynet på/av.

Knapp for skjermmodus

Trykk på denne knappen for å veksle mellom «landskap»- og «portrett»-posisjonen på berøringsskjermen på midtkonsollen.

Knapp for fartsholder AV

Når ACC-systemet er aktivt, settes systemet i standbymodus når det trykkes på denne knappen.

Knapp for fartsholder

Trykk på denne knappen for å slå ACC-systemet på/av.

RES+/SET-

Når ACC-systemet er stilt på standby, vipp denne bryteren opp for å aktivere ACC-systemet og hente opp hastigheten som sist var innstilt.

Når ACC-systemet er stilt på standby, vipp denne bryteren ned for å aktivere ACC-systemet og stille inn den aktuelle hastigheten som marsjhastighet.

Knapp til avstandsreduksjon

Når ACC-systemet er aktivt, trykk på denne knappen for å redusere avstanden til kjøretøyet foran deg. Denne funksjonen har fire nivåer. Hver gang det trykkes, reduseres avstanden med ett nivå.

Knapp til avstandsøkning

Når ACC-systemet er aktivt, trykk på denne knappen for å øke avstanden til kjøretøyet foran deg. Denne funksjonen har fire nivåer. Hver gang det trykkes, økes avstanden med ett nivå.

Knapper i midten

Pad til horn

Trykk på denne puten for å tute med hornet.

Høyre knapper

Telefonknapper

Trykk på denne knappen for å ringe til noen selv eller motta en telefon (infotainmentsystemet mutes når du ringer selv eller mottar en telefon).

Når systemet er i et grensesnitt som ikke er Bluetooth-relatert og Bluetooth er utkoblet, trykk på denne knappen for å få systemet til å springe til «Bluetooth-utkoblet» grensesnittet. Dersom Bluetooth er tilkoblet, trykk på denne knappen for å få systemet til å springe til hovedgrensesnittet for oppringning.

Når nummeret er lest inn i anropsgrensesnittet eller det velges en innføring fra «Anropslogg» eller «Kontakter», trykk på denne knappen for å starte anropet.

Mens du befinner deg i hoved-anropsgrensesnittet og med Bluetooth tilkoblet, men det er ikke lagt inn noe nummer, trykk på denne knappen for å få systemet til å utelate grensesnittet for «Utgående anrop» under grensesnittet for «Anropslogg». Trykk på den igjen for automatisk å ringe opp den første oppføringen i grensesnittet for «Utgående anrop».

Meny kombiinstrument/returknapp

Når ingen meny er vist, vises menyen på kombiinstrumentet når det trykkes på denne knappen.

Når menyen vises på kombi-instrumentet, vil det siste grensesnittet bli vist når det trykkes på denne knappen.

I grensesnittet «Lading», trykk på denne knappen for å gå inn i grensesnittet for «Programmert ladetid».

I grensesnittet for «Programmert ladetid», trykk på denne knappen for å avslutte.

I grensesnittet «Anrop via Bluetooth», trykk på denne knappen for å avslutte samtalen.

MODE

MODUS-knapp

Trykk på Modus-knappen for å veksle mellom musikk, video etc.

Dersom infotainmentsystemet er slått av, trykk på denne knappen for å skru det på.

Høyre rulleknapp

I Infotainment-modus:

- Rull oppover for å øke volumet.
- Rull nedover for å redusere volumet.
- Trykk på rulleknappen for å mute/slå på lyden.

I modus meny kombiinstrument:

- Rull opp/ned for å justere menyen.
- Trykk på rullebryteren for å gå inn i menyen ved siden av det aktuelle valget eller for å bekrefte den aktuelle innstillingen.

I modus programmert ladetid innstilt i kombiinstrumentet:

- Trykk på rulleknappen for å bekrefte aktuell innstilling.

Venstre/høyre knapper

I radiomodus:

- Trykk på ◁ knappen for å velge den tidligere forhåndslagrede radiostasjonen.
- Trykk på og hold ◁ knappen for å foreta et automatisk søk etter en radiostasjon i lavere frekvens.
- Trykk på ▷ knappen for å velge den neste forhåndslagrede radiostasjonen.
- Trykk på og hold ▷ knappen for å foreta et automatisk søk etter en radiostasjon i høyere frekvens.

I musikkspiller via USB/Bluetooth modi:

- Trykk på ◁ knappen for å spille forrige låt (låt nummer -1).
- Trykk på ◁ knappen for å velge den siste innføringen i grensesnittene «Bluetooth Anropslogg» og «Kontakter».
- Trykk på ▷ knappen for å spille neste låt (låt nummer +1).
- Trykk på ▷ knappen for å velge den neste innføringen i grensesnittene Bluetooth «Anropslogg» og «Kontakter».

I modus meny kombiinstrument:

- Trykk på ◁ knappen for å skifte til menyen mot venstre.
- Trykk på ▷ knappen for å skifte til menyen mot høyre.

I modus programmert ladetid innstilt i kombiinstrumentet:

- Trykk på ◁ knappen for å endre innstillingene av time og minutt mot venstre.
- Trykk på ▷ knappen for å endre innstillingene av time og minutt mot høyre.

Låsing av dører fra innsiden

Trykk på knappen for å låse alle dører.

Så snart dørene er låst, tennes meldelampen for knapper.

Passasjer i forsetet

Innstilling av setet

Setet til passasjeren i forsetet har de følgende innstillingene:

- Innstilling av seteposisjonen fremover og bakover
- Setets ryggstø
- Setets korsryggstø
- Setets benstø

Metoden til justering av passasjerforsetet er den samme som for førersetet. Se i kapitlet **Kjøring - Førerplass - Kontrollenheter førersete**.

Kontroll av passasjervinduet

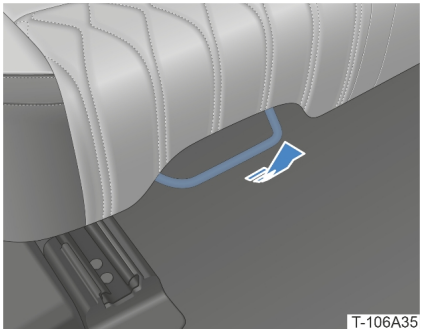
Metoden til kontroll av passasjervinduet er den samme som for førersetet. Se i kapittelet **Kjøring - Førerplass - Kontrollenheter for førervinduet**.

Sitte på som passasjer i den andre raden

Innstilling av sete

Innstilling av seteposisjonen fremover og bakover

1. Trekk opp armen til justering.



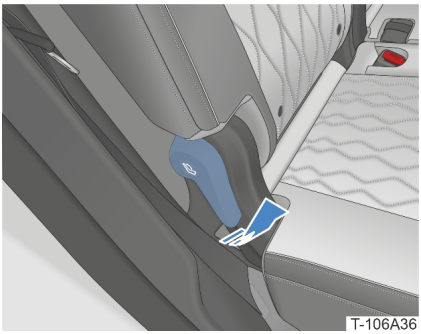
2. Skyv setet fremover og bakover til ønsket posisjon og slipp deretter armen.

MERK

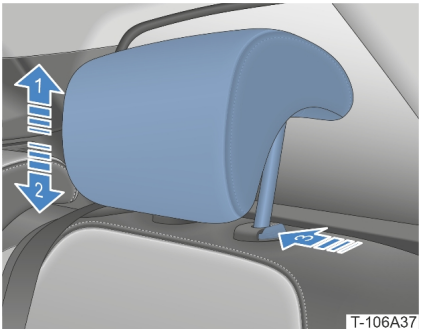
- Etter at justeringen av forover/bakover er ferdig, forsøk å skyve setet frem og tilbake for å forsikre deg om at det er låst.

Innstilling av ryggstø til setet

Trekk opp armen til innstilling av ryggstøet, tilt ryggstøet fremover/bakover til ønsket posisjn og slipp armen.



Innstilling nakkestøtte



Heving nakkestøtte

Trekk opp nakkestøtten til ønsket posisjon (1) og slipp den.

Senking nakkestøtte

Trykk justeringsknappen (3) til justering av nakkestøtten, senk nakkestøtten til ønsket posisjon (2) og slipp knappen.

Fjerning av nakkestøtte

1. Trekk opp nakkestøtten til en høyeste posisjonen (1).
2. Trykk på høydejusteringsknappen (3) til nakkestøtten, trekk ut nakkestøtten (1) og slipp knappen.

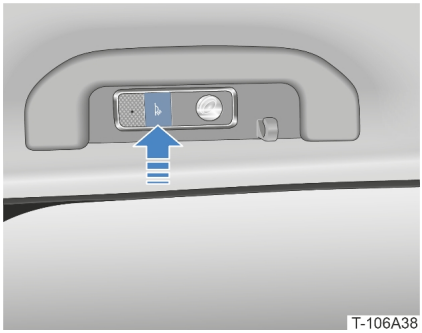
Innsetting nakkestøtte

Sett inn nakkestøtteleddene i hylsen med sporet vendt forover. Trykk justeringsknappen (3) til justering av nakkestøtten, trykk nakkestøtten til ønsket posisjon (2) og slipp knappen.

Kontroll av bakvinduene

Metoden til kontroll av bakvinduene er den samme som for førersetet. Se i kapitlet **Kjøring - Førerplass - Kontrollenheter for førervinduet**.

Lys i den andre seteraden



Trykk på knappen for å slå på det innvendige lyset på den tilsvarende siden på eller av.

Sitte på som passasjer i den tredje raden*

Slik når man setene i tredje rad

Tilgang for passasjerer i den tredje seteraden er bak det høyre setet i den andre raden:

1. Trekk opp spaken på setets ryggstø, det vil da tilte fremover.

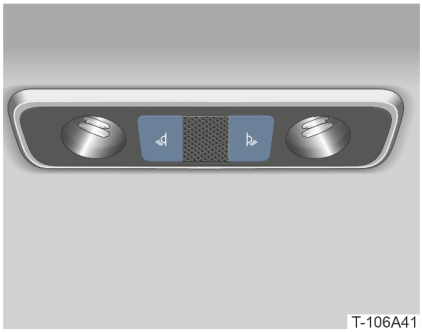
2. Skyv setet fremover, så har man uhindret tilgang.

3. Skyv setet tilbake og trekk ryggstøet til låst posisjon.

Felle ned seter

Hvis det behøves ekstra oppbevaringsplass, kan setene i den tredje raden felles ned. Se i denne sammenhengen i kapittel **Lasting - Oppbevaring av stor bagasje - Nedfelling av setene i tredje rad**.

Lys i den tredje seteraden



Trykk på knappen for å slå den innvendige lampen bak på venstre side på/av.

Trykk på knappen for å slå den innvendige lampen bak på høyre side på/av.

Komfortabel kjøring

Klimaanlegg

1	A/C PÅ/AV	8	Resirkulering
2	Auto A/C	9	Ventilering
3	Kjøling	10	Kontroll av førerklima
4	Maksimum kjøling	11	Negativ ion-modus
5	Dual sonekontroll	12	Blåsemodus
6	Aviser frontrute	13	Justering av blåserhastigheten
7	Aviser bakrute	14	Klimakontroll passasjer i forsetet

Klimakontroll

Manuell kontroll

1. Start kjøretøyet.

2. Trykk på knappen eller berør knappen på berøringsskjermen på klimakontrollgrensesnittet i midtkonsollen for å slå på klimaanlegget.

T-106A43

3. Velg A/C modus.

Kjøling: A/C kompressor eller normal kjølemodus.

Maksimum kjøling: Klimaanleggets kompressor på maksimum kjølemodus, med topp blåserhastighet, og klimaanlegget i resirkulasjon med lufteventilene i ansiktsnivå.

Ventilasjon: Det blåses bare naturlig luft fra lufteventilene.

4. Justering av temperatur for klimaanlegget.

- Skyv kontrollene på førersiden / frontpassasjersiden opp/ned eller berør / knappen for å stille inn temperaturen til klimaanlegget.
- Et «Hi» tegn vises når temperaturen er innstilt på maksimum, og et «Lo» tegn viser når den er innstilt på minimum.
- **Dual-sone kontroll**:Når «DUAL» lyser opp, er klimaanleggets sone for fører/passasjer i fronten aktivert, og når den slukker, vil temperaturen ved begge soner endre seg samtidig hvis den justeres.

MERK

- Når dual sonemodus er deaktivert, vil det automatisk slå modus over til DUAL når klimakontrollen for passasjeren i forsetet betjenes.

5. Justering av sirkuleringsmodus.

Resirkulering: Bare innvendig luft sirkulerer i kupéen.

Utvendig sirkulering: Luft fra utsiden trekkes inn for å sirkuleres inne i kupéen.

6. Justering av blåsemodus.

Lufting av frontruten:Luft blåses på frontruten og sidevinduene.

Lufting ansiktsnivå Luft blåses på overkroppene til føreren og passasjeren i forsetet.

Lufting fotbrønn:Luft blåses på føttene til føreren og passasjeren i forsetet.

MERK

- Blåsemodi kan kombineres etter ønske, og inntil tre blåsemodi kan slås på samtidig.

7. Justering av blåserhastigheten.

- Blåserhastigheten kan justeres fra 1 til 7. For å justere blåserhastigheten, berør den respektive knappen på berøringsskjermen.

- Berør knappen på nederst på venstre side av berøringsskjermen for å redusere hastigheten og på knappen nederst på høyre side for å øke hastigheten.

8. Utkobling av klimaanlegget.

- Trykk på knappen eller berør knappen på «Klimakontroll» på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå av klimaanlegget.

Automatisk kontroll

T-106A44

Trykk på «AUTO» knappen på klimakontrollen på berøringsskjermen i midtkonsollen for å aksessere modus Automatisk kontroll.

I modus Automatisk kontroll justerer klimasystemet blåsemodusen og blåsehastigheten automatisk avhengig av innstilt modus.

Automatisk kontroll: For å velge ***Økonomisk*** eller ***Komfort*** modus, berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Klimakontroll > Automatisk klimakontroll*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Klimaanlegget vil slå av automatisk kontroll dersom:

- Klimaanlegget slås av.
- Blåsemodus kobles manuelt.
- Blåsehastigheten justeres manuelt.

Aviser frontrute

Når frost eller tåke på frontruten påvirker kjøringen, kan avisingsfunksjonen for frontruten aktiveres for å fjerne is og tåke fra ruten og sikre trygg kjøring.

T-106A45

Trykk på knappen eller berør knappen på grensesnittet Klimakontroll på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå aviseren til frontruten av.

Aviser bakrute

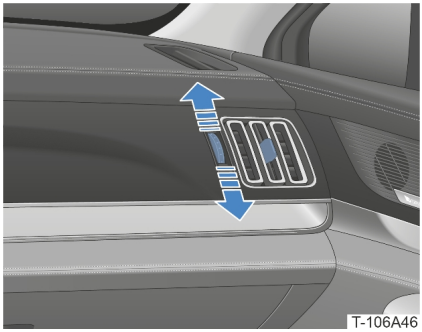
Berør knappen på grensesnittet «Klimakontrollenheter» på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå oppvarmingen av og aviseren til bakruten og sidesspeilene på/av.

Hvis disse funksjonene ikke slås av, vil de slås av automatisk etter 15 minutter.

ADVARSEL!

- Ikke berør bakruten og sidespeilene så lenge aviserfunksjonen er slått på, fordi de da er varme og kan forårsake brannsår.

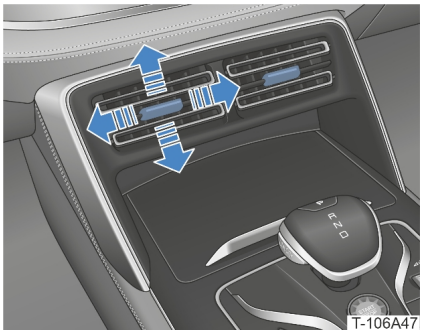
Lufteventiler



Front-sideluftventiler

Rull rulleknappen opp/ned for å justere luftstrømmen. Når rulleknappen rulles helt opp/ned, vil dette åpne/lukke lufteventilene fullstendig.

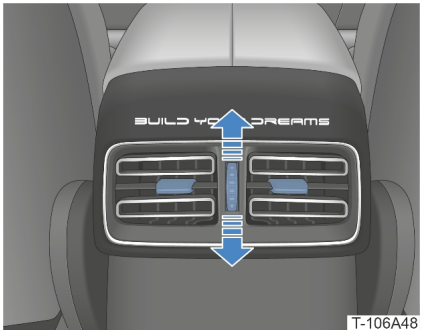
Lufteventilenes vinkel kan justeres ved å trykke på justeringsplaten midt på lufteventilene.



Fluftventiler foran i midten

Lufteventilenes vinkel kan justeres ved å trykke på justeringsplaten midt på lufteventilene.

Skyv justeringsplaten i midten av lufteventilen mot venstre for å stenge lufteventilen.



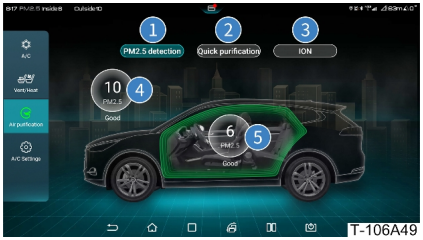
Lufteventiler i den andre raden

Rull rulleknappen opp/ned for å justere luftstrømmen. Når rulleknappen rulles helt opp/ned, vil dette åpne/lukke lufteventilene fullstendig.

Lufteventilenes vinkel kan justeres ved å trykke på justeringsplaten midt på lufteventilene.

Luftrens

Luftrensesystemet renser luften som trekkes inn i kupéen. Det aktiveres når klimaanlegget slås på.



1 PM2.5 deteksjon (svevestøv)

2 Hurtigrens

3 Negativ ion

4 Visning av utvendig PM2.5-verdi og -nivå

5 Visning av utvendig PM2.5-verdi og -nivå

- PM2.5 deteksjon (svevestøv)
  - » Når funksjonen er slått på, detekteres PM2.5 verdiene for innvendig og utvendig luft og vises på berøringsskjermen på midtkonsollen i sanntid.

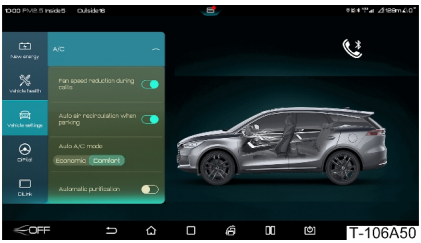
- Hurtigrens

  » Når funksjonen er slått på, begynner hurtigrensen og generatoren for negativ ion å arbeide samtidig.

  » Når funksjonen er slått på/av, begynner/stanser hurtigrensen og generatoren for negativ ion å arbeide samtidig.

Innstillinger av klimasystemet

Berør knappen «Innstillinger av klimasystemet» ⚙ på grensesnittet «Klimakontrollelementer» på berøringsskjermen i midtkonsollen for å komme inn i grensesnittet til innstillinger av klimasystemet.



T-106A50

I grensesnittet «Klimainnstillinger» kan man stille inn de følgende funksjonene:

- Viftehastigheten under telefonsamtaler
- Senkning av blåserhastigheten under telefonsamtaler

  » Når denne funksjonen er aktivert, senkes blåserhastigheten mens det føres en telefonsamtale via Bluetooth.
- Automatisk luftsirkulasjon under parkering

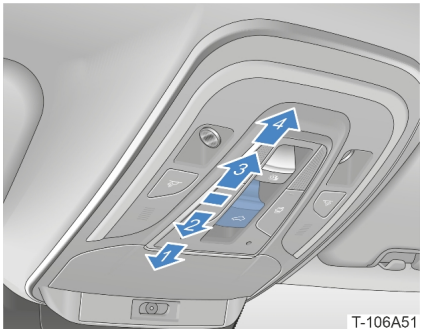
  » Når kjøretøyet er satt i gir «Parkering», slår denne funksjonen klimasystemet automatisk til resirkuleringsmodus.
- Automatisk kontroll

  » Automatisk klimakontroll tilbyr Økonomisk og Komfort-modi.
- Automatisk rengjøring

  » Automatisk rengjøring kan slås på eller av.

Panoramasoltak/ solskjerm

Skyv for å åpne/lukke panoramasoltaket



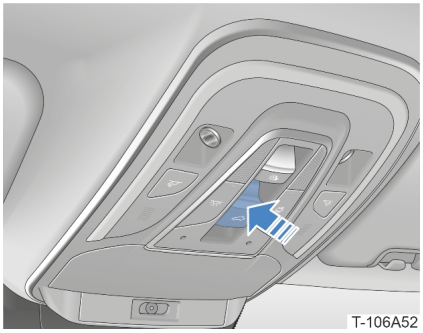
T-106A51

- **Manuell åpning/lukking**: Skyv bryteren til soltaket opp/ned (3)/(2) og hold den for å åpne/lukke soltaket. Dens bevegelse stoppes når knappen slippes.
- **Automatisk åpning/lukking**: Soltaket vil åpne/lukke seg automatisk når bryteren skyves så langt som mulig (4)/(1) og slippes. Når det trykkes på bryteren igjen, stoppes denne bevegelsen.

MERK

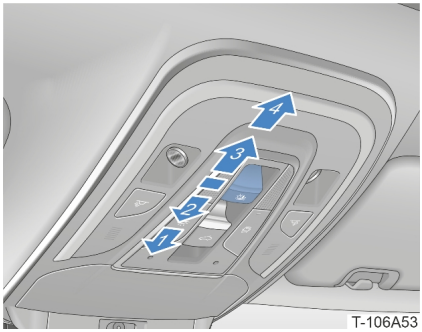
- Solskjermen åpner seg automatisk sammen med soltaket.

Helling av panoramasoltaket


T-106A52

- **Manuell helling**: Trykk forsiktig på bakenden av bryteren til soltaket for å tilte det. Soltaket blir stående i den aktuelle stillingen så snart knappen slippes.
- **Automatisk helling**: Trykk på bakenden av bryteren til soltaket så langt det går og slipp den. Soltaket vil da åpne seg til maksimum åpningsvinkel.

Åpning/lukking av solskjermen



- **Manuell åpning/lukking**: Skyv bryteren til soltaket opp/ned (3)/(2) og hold den for å åpne/lukke solskjermen. Dens bevegelse stoppes når knappen slippes.
- **Automatisk åpning/lukking**: Soltaket vil åpne/lukke seg automatisk når bryteren skyves så langt som mulig (4)/(1) og slippes. Når det trykkes på bryteren igjen, stoppes denne bevegelsen.

Innklemmingsvern for soltak/solskjerm

Funksjonen Innklemmingsvern utløses når soltaket/solskjermen hindres når de lukker seg. I et slikt tilfelle vil soltaket/solskjermen stoppe bevegelsen og automatisk trekke seg et stykke tilbake.

ADVARSEL!

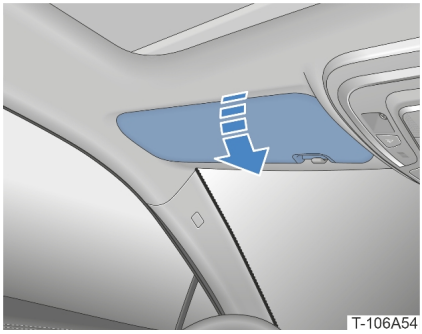
- Ikke la noen stikke hodet eller hendene ut av soltaket.

FORSIKTIG!

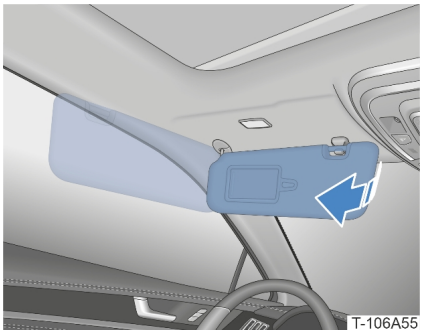
- Det kan trenge vann inn i kjøretøykupéen dersom du betjener det etter regn eller snø eller etter at kjøretøyet har blitt vasket. Tørk det før du betjener det.
- Det kan oppstå skade på soltaket og/eller dens motor dersom det åpnes mens det er dekket av snø eller is.

Solskjermer

Bruk av solskjermene

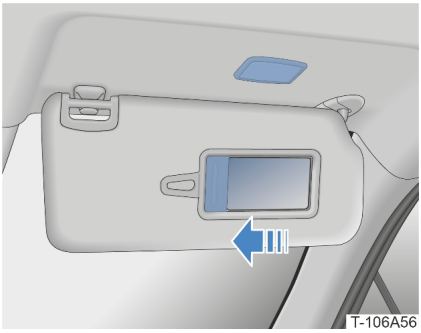


Solskjermene hjelper til å forhindre at føreren og passasjeren i forsetet blir blendet av direkte sollys.



For å skygge når det direkte sollyset kommer fra siden, huk av solskjermen og snu det mot siden.

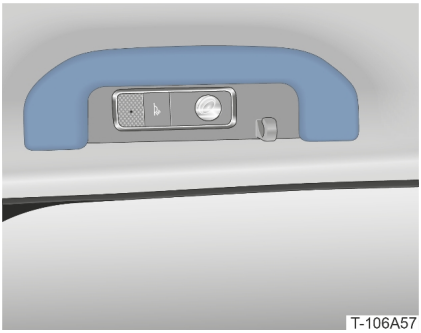
Sminkespeil og lys



Det er montert et speil på solskjermen. Skyv bort dekselet for å åpne det.

- Lyset over det slår seg på når speildekselet åpnes, og det slukker når det lukkes igjen.

Håndtak innvendig i taket



Passasjerene kan holde balansen idet de holder seg fast i takhåndtakene under kjøringen. Håndtakene vender tilbake til opprinnelig posisjon så snart de slippes.

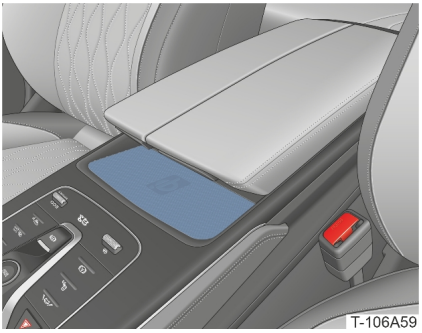
FORSIKTIG!

- Ikke heng tunge ting fast i disse håndtakene.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Start kjøretøyet.
2. Trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å få ikonet til Trådløs lading til å lyse.

3. Plasser smarttelefonen på anti-gli gummiputen i ladeområdet slik at skjermen er vendt opp. Smarttelefonen vil da automatisk begynne trådløs lading, og ladeikonet vises på berøringsskjermen i midtkonsollen.



Lading: et grønt ikon blinker.

Ladefeil:et hvitt ikon blinker.

4. Etter bruken slås den trådløse ladefunksjonen av ved å berøre ikonet for trådløs lading idet du trekker ned menyen Hurtiginnstillinger på berøringsskjermen i midtkonsollen. Ladeikonet vil da forsvinne.

ADVARSEL!

- Bruk aldri trådløs lading mens du kjører. Hvis du gjør dette, kan det forårsake uhell/ulykker.
- Av sikkerhetsgrunner bør du ikke lade smarttelefonen uten tilsyn.
- Eiere med hjertestimulatorer eller defibrillatorer bør først søke råd hos legen deres når det gjelder potensielle helserisikoer relatert til bruk av trådløs lading.
- Ikke legg metallting som nøkler eller ringer sammen med smarttelefonen mens den lades. Hvis du gjør dette, kan det forårsake uhell/ulykker.

FORSIKTIG!

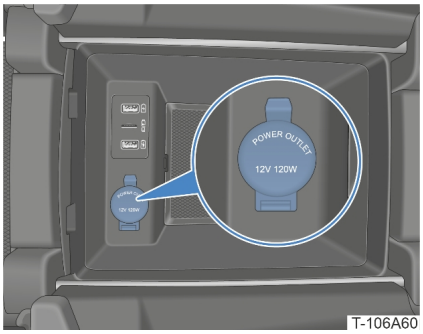
- I tilfelle det oppstår en feil ved den trådløse oppladingen av smarttelefonen, anbefales du å ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
- Under trådløs opplading må du forvisse deg om at fjernkontrollnøkkelen befinner seg i mer enn 25 cm avstand fra ladeområdet.
- Kredittkort eller andre magnetiske deler skal holdes på tilbørlig avstand fra ladeområdet for å unngå avmagnetisering.
- Ikke bruk trådløst ladeutstyr fra eksterne produsenter.
- Ikke plasser tunge ting i ladeområdet.
- Ikke plasser en smarttelefon som er større enn størrelsen på det trådløse ladeområdet.
- Ikke søl væske i det trådløse ladeområdet.
- Ikke plukk det trådløse ladeutstyret fra hverandre eller foreta noen modifisering av det.

MERK

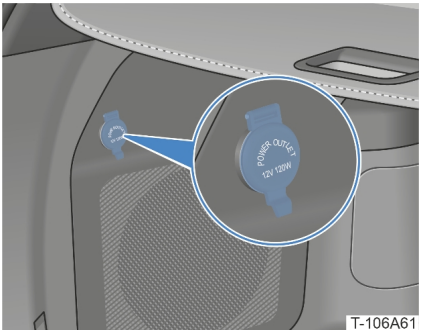
- Den trådløse ladingen av smarttelefon gjelder bare for Qi-sertifiserte smarttelefoner.
- For å oppnå bedre resultater, anbefales at smarttelefonens ladeinduksjonsområdet rettes mot midten av det trådløse ladeområdet (der «Ladeområde») vises.
- Det kan bare lades én enhet i gangen.
- Hvis telefonhylsteret er for tykt, kan det hende at du mislykkes i å lade telefonen.
- Det kan være at den trådløse ladingen blir avbrutt en kort stund dersom kjøretøyet kjører gjennom humper.
- Hvis en dør lukkes mens en enhet lades, kan ladingen bli avbrutt en kort stund.
- Når kjøretøyet er slått AV og føreren går ut, vil kombinstrumentet vise en tekstmelding som lyder «Ta smarttelefonen med deg».

Strømforsyning i kjøretøyet

Kjøretøyet er utstyrt med en 12V egen strømforsyning i rommet i midtkonsollen og på den venstre siden i bagasjerommet.



12V egen strømforsyning i rommet i midtkonsollen



12V egen strømforsyning i bagasjerommet

Løft opp dekselet på kjøretøyets egen strømforsyning for å bruke den.

ADVARSEL!

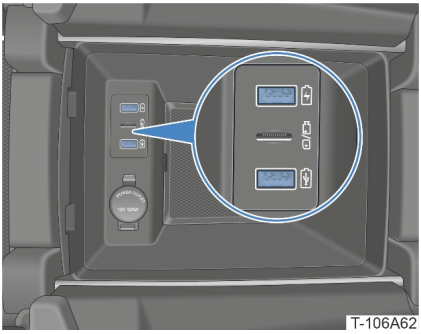
- Ikke koble til elektriske apparater som overstiger 120W i porten til kjøretøyets egen 12V strømforsyning.

FORSIKTIG!

- Når kjøretøyets egne 12V strømforsyning ikke er i bruk, må du holde dekselet lukket for å forhindre potensiell skade.

USB porter

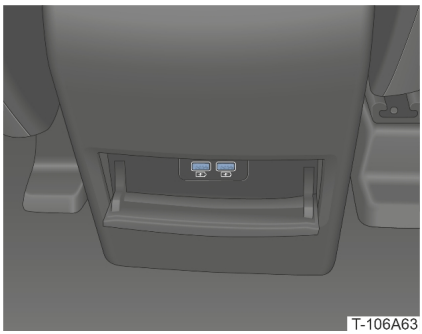
Kjøretøyet er utstyrt med USB porter i rommet i midtkonsollen og under de bakre luftventilene i den andre seteraden.



USB-portene i rommet i midtkonsollen

USB porter for data: Lading og dataoverføring med elektroniske enheter, som eksempelvis smarttelefoner.

USB porter for lading: Bare lading av elektroniske enheter, som eksempelvis smarttelefoner.

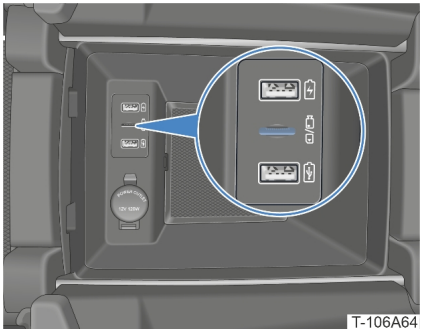


USB-porter under luftventilene bak

USB-portene bak kan bare brukes til lading.

Sliss til SD kort

En sliss til SD-kort til opptak av kjøreturer er å finne i rommet i midtkonsollen.



Sett inn SD-kortet og trykk det ned til bunnen.

Fjern kortet ved å trykke det ned og trekke det ut.

FORSIKTIG!

- Bruk av et ikke-kompatibelt SD-kort kan skade kjøretøyets infotainmentsystem, SD-kortet eller data på SD-kortet.
- Bruk et FAT32-formatert SD kort over 128G KLASSE 10. Bruk av andre SD-kort vil ha en negativ innvirkning på funksjonaliteten til dashbordkameraet.

MERK

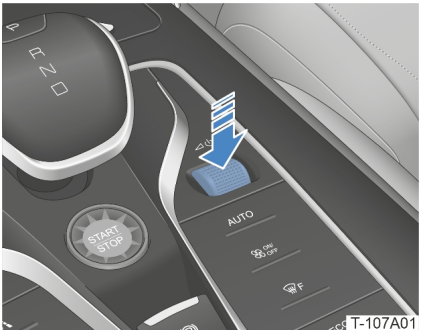
- Dersom SD-kortet ikke settes inn, det oppstår en feil eller det ikke blir funnet noen lesbar fil, vises det en tekstmelding på berøringsskjermen som sier «Sett inn mikro-SD først».

07 FORBEREDELSE TIL KJØRING

Aktivering av infotainmentsystemet ..72
Hovedgrensesnitt 73
Kjøretøyinnstillinger 75
Mediasenter 75
Bluetooth telefon.....75
Filmanager 75

Aktivering av infotainmentsystemet

- Infotainmentsystemet slår seg på automatisk når kjøretøyet startes.



- Trykk på bryteren til infotainmentsystemet ■ eller på «MODUS»-knappen på rattet for å slå infotainmentsystemet på. Trykk på ■ bryteren og hold den for å slå systemet av.

Håndbevegelser og respons

De følgende aktivitetene kan utføres via berøringsskjermen i midtkonsollen:

- Berøre
  - » For å åpne en app, velg en funksjon eller les inn tegn, berør ganske enkelt den respektive knappen på berøringsskjermen.
- Dra
  - » For å flytte et ikon til en annen plass, berør ikonet og hold det og dra det til målposisjonen.
- Sveipe
  - » Sveip opp, ned og mot siden i skjermen i hovedgrensesnittet eller i appens grensesnitt.
- Dobbel berøring
  - » Ved dobbel berøring kan man zoome for å forstørre bildet til fullskjerm.
- Spre fra hverandre/klype sammen
  - » Berør og hold bildet med 2 fingre. For å zoome inn, spre dem fra hverandre. For å zoome ut, klyp dem sammen.

ADVARSEL!

- Ikke håndter infotainmentsystemet eller se ofte på det mens du kjører. Føreren må konsentrere seg fullt og helt om kjøringen.
- Mediaspillervolumet skal holdes på et rimelig nivå under kjøringen, slik at føreren kan høre eventuelle varsellyder fra utenfor kjøretøyet. Hvis dette ikke følges, øker det risikoen for trafikkuhell og -ulykker.

FORSIKTIG!

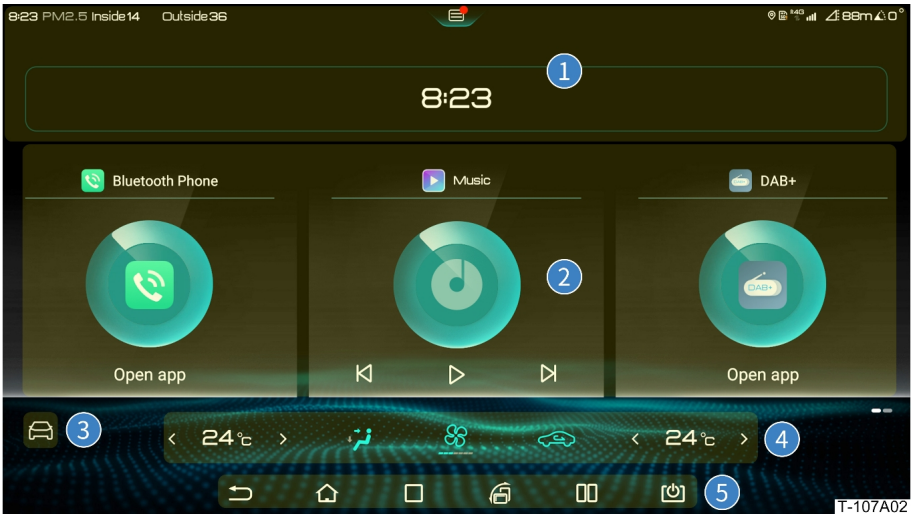
- Infotainmentsystemet skal ikke plukkes fra hverandre eller modifiseres, da denne kan forårsake systemfeil, elektrisk lekkasje etc.
- Ikke bruk skarpe eller kantete gjenstander på skjermen, da dette vil skade det.
- Ikke bruk rengjøringsmiler til å tørke av skjermen med. Rengjør med en fuktig, myk klut.

MERK

- Grensesnittene i berøringsskjermen i midtkonsollen som vises i denne håndboken er bare ment som referanse. Det er displayet som faktisk er montert i bilen som gjelder.

Hovedgrensesnitt

Aktiver infotainmentsystemet for å komme inn i hovedgrensesnittet.



1 Topplinje status

2 Smartkortområde

3 Knapp til kjøretøyinnstillinger

4 Snarveislinje for klimaanlegg

5 Fotlinje drift

Topplinje status

Viser klokkeslett, luftforhold innvendig i kjøretøyet og utvendig, Bluetooth, mobile data, signalstyrke og annen informasjon.

Berør knappen for å se pushvarsler. (Et rødt punkt viser at det foreligger et pushvarsel)

Trekk ned for å åpne menyen til hurtiginnstillinger.

1 Styring av Wi-Fi, celluære data , Bluetooth og andre funksjoner.

2 Justering av lysstyrken på baklys, berøringsskjerm og kombiinstrument, mediespiller og stemmevolum.

3 Styring av HMA, lading, ESC AV og andre funksjoner.

4 Styring av stereo, ny energi og funksjonen til solskjermgardinene.

Berør «Rediger»-firkanten for å gå inn i grensesnittet til kontroll av alle knapper som finnes i område 3. Dra de tilsvarende knappikonene for å justere posisjonen til hver av snarveiknappene.

Berør for å slå Wi-Fi på/av. ***Wi-Fi*** kan også slås på/av ved å berøre / ***> DiLink > Forbindelse***.

Berør for å slå cellulære data på/av. ***Nettverk*** kan slås på/av ved å berøre / ***> DiLink > Forbindelse***.

Smartkortområde

Tre snarveiskort kan oppsettes:

- Tilføying av et smartkort:

  » For å redigere smartkortet, trykk på kortikonet og hold det. Ikonet for smartkortet kan tilføyes og vil dukke opp på bunne av grensesnittet. Dra det inn i smartkortområdet og slipp det.

- Skifte av smartkort-posisjon:

  » Trykk på et av smartkort-ikonene og hold det, dra det til posisjonen til et annet smartkortikon og slipp det.

Knapp til kjøretøyinnstillinger

Berør knappen for å gå inn i grensesnittet «Kjøretøyinnstillinger».

Snarveislinje for klimaanlegg

Stiller inn temperaturen for klimaanlegget, blåsemodus og sirkuleringsmodus.

Berør knappen for å gå inn i grensesnittet «Klimakontroll».

Fotlinje drift

: Vender tilbake til forrige side eller avslutter appen.

: Vender tilbake til hjemmesiden.

: Viser apper som ble åpnet nylig.

: Veksler mellom «landskap» og «portrett» posisjoner på berøringsskjermen i midtkonsollen.

: Viser appene i delt skjerm.

: Slår av berøringsskjermen i midtkonsollen mens den holder mediespilleren aktiv.

Kjøretøyinnstillinger

Berør eller knappen på hovedgrensesnittet til berøringsskjermen i midtkonsollen for å gå inn i grensesnittet «Kjøretøyinnstillinger», inkludert Ny energi, Kjøretøyets tilstand, Kjøretøyinnstillinger, DiPilot og DiLink.

Mediasenter

Berør knappen på hovedgrensesnittet på berøringsskjermen i midtkonsollen eller trykk på MODE knappen på rattet for å gå inn i grensesnittet «Mediasenter», inkludert Musikk, Video og Stereo.

Bluetooth telefon

Berør knappen på hovedgrensesnittet på berøringsskjermen i midtkonsollen eller trykk på knappen på rattet for å gå inn i grensesnittet «Bluetooth telefon», inkludert Nummervalg, Kontakter, Oppringingsliste og Tapte anrop.

MERK

- Når Bluetooth ikke er tilkoblet, vises meldingen «Bluetooth ikke tilkoblet» på grensesnittet til «Bluetooth telefon». Koble til en Bluetooth-enhet.
- Navnet på mobile enheter som noen gang har vært tilkoblet kan lagres i dette grensesnittet. Når nummeret til lagrede enheter når maksimalgrensen, må et av navnene slettes før en ny enhet kan tilføyes.

Filmanager

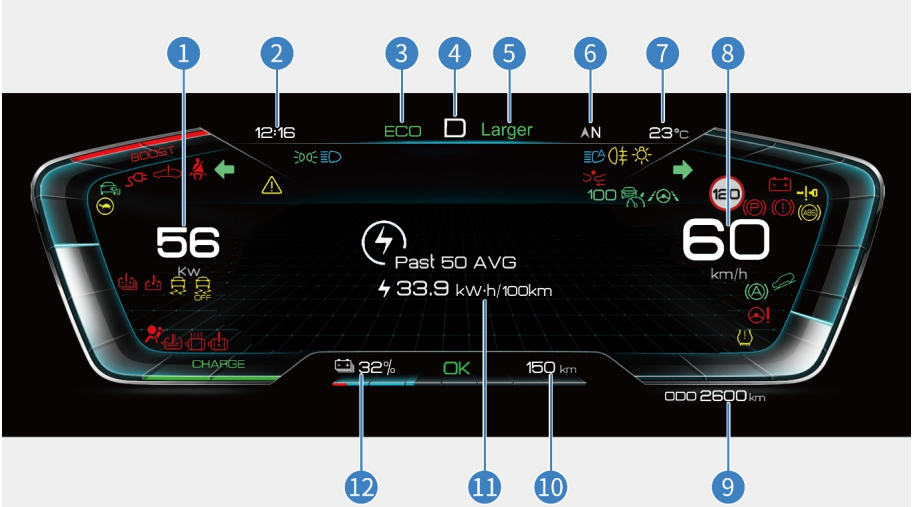
Berør knappen på hovedgrensesnittet på berøringsskjermen i midtkonsollen for å gå inn i Filmanager, inkludert Nylig brukte, Alle filer, Audio, Video og Bilde.

08 KJØRING

Bli kjent med kombiinstrumentet 78
Utkjøring fra parkeringsplasser 86
Kjøretøyets hastighetskontroll 91
Lyskontroll 91
Styreenhet for vindusvisker 95
Kjøreassistent 97
Sikkerhetsassistent (Safety Assist) 111
Kjøring i dårlig vær 122
Fartsskriver 124
10 km/h Fartslås 126
Regenerativ bremsing 126
0-100 km/t: Erfaring med full gass 126

Bli kjent med kombiinstrumentet

Oversikt over kombiinstrumentet



1	Effektmåler	7	Omgivelsestemperatur
2	Klokkeslett	8	Speedometer
3	Kjøre-/terrengmodus	9	Kilometerteller
4	Gir	10	Kjørerekkevidde
5	Intensitet energigenerering	11	Område til visning av informasjon
6	Orientering	12	SOC

Effektmåler

Viser kjøretøyets aktuelle effekt.

LADE viser effekten under regenerativ bremsing.

MERK

- Indikatoren kW (HP) på effektmåleren kan vise en negativ verdi, noe som indikerer at det genereres energi gjennom regenerativ bremsing.
- Berør / ***> DiLink > Unit*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å velge enten ***HP*** eller ***kW*** som enhet for strøm.

Klokkeslett

Viser aktuelt klokkeslett.

MERK

- Klokkeslettet kan du enten stille inn ved å berøre / ***> DiLink > Time*** på berøringsskjermen i midtkonsollen, eller du kan kalibrere automatisk, via GPS.

Kjøre-/terrengmodus

Når kjøretøyet befinner seg i ECO-/SPORT-modus, endres bakgrunnen til kombiinstrumentet og berøringsskjermen i midtkonsollen seg tilsvarende.

Når kjøretøyet befinner seg i SNØ-modus, vil kombiinstrumentets bakgrunn endres tilsvarende.

MERK

- Indikatoren for SNØ-modus vises i samme posisjon som indikatorene for ECO/SPORT.

Gir

Viser hvilket gir som er satt i aktuelt.

Intensitet energigenerering

Vise den aktuelle energigenereringens intensitet.

MERK

- Modus ***Større*** eller ***Standard*** kan velges ved å berøre / ***> Ny Energi > Energiregenerering*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Orientering

Viser den aktuelle retningen kjøretøyet beveger seg i.

Utetemperatur

Viser den aktuelle temperaturen utenfor kjøretøyet.

Speedometer

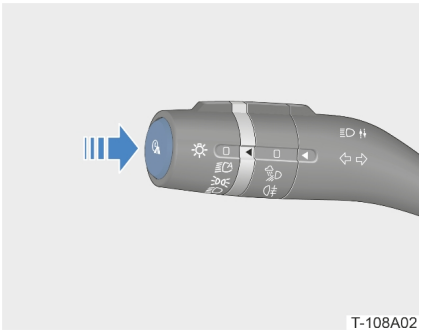
Viser kjøretøyets aktuelle hastighet.

ADVARSEL!

- Sørg for at du overholder alle trafikkregler.

Kilometerteller

Viser kjøretøyet aktuelle kjørelengde.



ODO/TRIP knapp

Trykk på «ODO/TRIP» knappen for å skifte mellom ODO, TRIP A og TRIP B. Kombiinstrumentet viser alle tilsvarende kjørelengder.

Når visningen er innstilt på TRIP A eller TRIP B, trykk og hold «ODO/TRIP» knappen for å slette den respektive turinformasjonen.

Kjørerekkevidde

Viser antatt kjørerekkevidde på basis av batteriets aktuelle ladetilstand (SOC).

Visning av rekkevidde på dashbordet kan innstilles ved å berøre / ***> Ny Energi > Energi*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

- **Standard**: Rekkevidden vises på basis av WLTP standard.
- **Dynamisk**: Rekkevidden vises på basis av batteriets ladetilstand og det aktuelle gjennomsnittlige energiforbruket.

MERK

- I dynamisk modus, kan kjørerekkevidden som vises etter en full oppladning variere avhengig av beregningen basert på energiforbruket da kjøretøyet sist ble brukt.
- I standard modus er kjørerekkevidden som vises på kombiinstrumentet bare å anse som en referanseverdi.
- Kjørerekkevidden kan øke eller bli mindre alt etter bruk av klimaanlegg, kjøremodus og andre forhold.

Område til visning av informasjon

Viser menyer, kjøreinformasjon, feil etc.

SOC indikator

Viser ladetilstanden til høyspenningsbatteriet fra 0 % til 100 %.

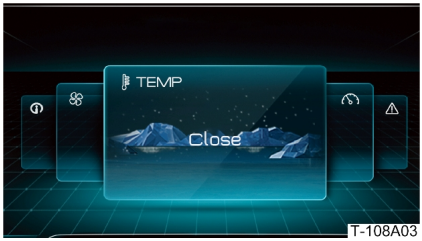
- En blå linje viser et fullstendig ladet batteri.
- Når SOC er under 10 %, vises en rød linje på SOC-indikatoren sammen med en tekstvarsel på kombiinstrumentet som minner føreren på at batteriet må lades opp.

MERK

- Vær veldig oppmerksom på batteriets ladenivå (SOC), ettersom utilstrekkelig batterienergi kan forårsake problemer under turen.

Kontroll av kombiinstrumentet

Menyinformasjon



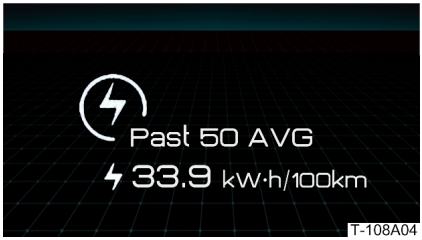
Grensesnittet «Meny» gjør det mulig å foreta innstillinger av følgende informasjon:

- Advarsel fartsgrense: Justerer fartsgrensen som vil utløse en advarsel i kjøretøyet.
- Temperatur: justerer temperatur for klimaanlegget.
- Viftehastighet: justerer klimaanleggets viftehastighet.
- Kjøreinformasjon: viser kjøreinformasjonen.
- Tema: Veksler mellom temaene.
- Akselerasjonstimer: Går inn i grensesnittet for akselerasjonstimeren.
- Feilhistorikk: Viser informasjon om feil.

Kjøretøyet kan justeres på følgende måte:

1. Trykk på knappen på høyre side av rattet for å gå inn i grensesnittet «Meny».
2. Trykk på ◁ eller ▷ knappen for å velge et punkt i menyen.
3. Rull den høyre rulleknappen for å justere menyen.
4. Etter at innstillingen er avsluttet, trykk på den høyre rulleknappen for å bekrefte valget som er gjort i menyen og avslutt.

Kjøreinformasjon



T-108A04

Så fremt det ikke foreligger noen feilmelding/driftsmelding på kombiinstrumentet, rull den høyre rulleknappen for å velge grensesnittet «Kjøreinformasjon».

Kjøreinformasjonen inneholde følgende: kjørerekkevidde, energi-flyteskjema, gjennomsnittlig totalt energiforbruk, gjennomsnittlig kjøretøyhastighet, kjøretid, gjennomsnittlig energiforbruk i de siste 50 km og dekktrykk.

MERK

- Gjennomsnittlig energiforbruk i de siste 10, 25, eller 50 km kan vises ved å berøre / ***> Ny Energi > Energi> Energiforbrukskurve*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Informasjon om feil

T-108A06

Dersom det oppstår en systemfeil eller en feil ved driften av kjøretøyet, viser kombiinstrumentet en feilmelding/ driftsmelding:

- Dersom en feilmelding oppstår, kan den slettes ved å trykke på den høyre rulleknappen.
- En driftsmelding forsvinner automatisk etter noen få sekunder.

MERK

- Menyer, kjøreinformasjon, feil og annen informasjon som vises på kombiinstrumentet, varierer avhengig av kjøretøyets egenskaper. Kontroller ditt eget kjøretøy når det gjelder visningene.

Justering av lysstyrken i kombiinstrumentet

T-108A07

For å justere instrumentenes lysstyrke, trekk ned menyen ***Raske innstillinger***, eller berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Display*** for å velge ***Kjøretøy/ justering av lysstyrke instrument*** på berøringsskjermen på midtkonsollen.

Varsellamper/indikatorer i kombiinstrumentet

MERK

- Når du starter kjøretøyet, vil noen meldelamper eller varsellamper lyse opp et øyeblikk, for å vise at systemet utfører en selvdiagnose. Dette er en vanlig inspeksjon.

Retningslys

Hvis det venstre retningslyset er aktivt, så tennes det venstre signalet for retningslys.

Hvis det høyre retningslyset er aktivt, så tennes det høyre signalet for retningslys.

Hvis varselblinklyset slås på, vil begge retningslyssignalene og alle retningslysene blinke samtidig.

Meldelampe for konturlys

Hvis den er på, så viser den at konturlysene foran og bak, nummerskiltlampene og noen innvendige lys bak er tent.

Meldelampe for tåkelys bak

Hvis den er tent, så indikerer den at tåkelysene bak er på.

AVH meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at funksjonen til det automatiske håndbrekket (automatic vehicle hold – AVH) er aktivert og i standby.

Hvis den er tent, så indikerer den at AVH-funksjonen er aktivert og virker.

AEB meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at det automatiske nødbremsingssystemet (automatic emergency braking - AEB) virker.

Hvis den er tent, indikerer den at det foreligger en feil ved AEB-systemet. Parker trygt og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

EPB meldelampe

Hvis den blinker, indikerer det at den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) går i inngrep.

Hvis den er tent, så indikerer den at EPB er satt på.

HDC indikator

Hvis den er på, indikerer dette at assistentsystemet til nedkjøring i bratte bakker (Hill Descent Control - HDC) er aktivert.

Hvis den blinker, er HDC i funksjon.

ICC meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at funksjonen til den smarte fartsholderen (Intelligent Cruise Control –ICC) er aktivert og virker.

ACC meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at Adaptive Cruise Control (ACC) systemet er aktivert og virker.

OK-meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at strømforsyningen er satt på.

ECO modus meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at kjøretøyet befinner seg i ECO-modus.

SPORT-modus meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at kjøretøyet befinner seg i SPORT-modus.

SNØ-modus meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at kjøretøyet befinner seg i SNØ-modus.

Fjernlysassistent meldelampe

Hvis den er tent, så indikerer den at fjernlys-assistentsystemet er aktivert og virker.

Meldelampe for fjernlys

Hvis den er tent, så indikerer den at fjernlyset er på.

TSR meldelampe

Hvis den er på, så betyr det at fartgrensen for veien som kjøretøyet befinner seg på, har blitt registrert.

Meldelampe for ladekontakt

Hvis den er tent, så indikerer den at ladekontakten er satt inn.

Varsellampe ESC AV

Hvis den er på, så indikerer det at Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), er slått av.

Hvis den slukker, er ESC-systemet på.

Varsellampe ESC

Hvis den er på, har det oppstått en feil i ESC-systemet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Hvis den er tent, så indikerer den at ESC-systemet fungerer.

Meldelampe for driveffekt begrenset

Hvis på, er kjøretøyets drivkrafteffekt begrenset.

Meldelampe for nøkkeldeteksjon

Hvis det trykkes på «START/STOPP» knappen mens fjernkontrollnøkkelen ikke er innenfor området, så slås denne meldelampen på, samtidig som det lyder en pipetone fra summeren og en tekst vises i kombiinstrumentet der det står «Nøkkel ikke detektert. Bekreft at nøkkelen er innen rekkevidde». Etter at fjernkontrollnøkkelen har blitt bragt innenfor funksjonsområdet, slår denne meldelampen seg av.

Hvis det trykkes på «START/STOPP» knappen mens fjernkontrollnøkkelen er innen rekkevidde, blinker denne meldelampen, noe som indikerer at batteriet i nøkkelen er nesten tomt. Dersom batteriet i nøkkelen nesten er tomt, må batteriet skiftes ut snarest (se i **Låse opp kjøretøyet - Bli kjent med nøkkelen - Fjernkontrollnøkkel**) eller velg nødstart (se i **Nød - Eier i nødssituasjon - Nødstart**).

Varsellampe for feil ved ABS

Hvis denne er på, har det oppstått en feil i det blokkeringsfrie bremsesystemet (Anti-lock Braking system - ABS-). Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Dersom denne meldelampen og varsellampen for feil ved parkeringssystemet tennes samtidig, så betyr dette at ABS ikke fungerer mer. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Hovedvarsellampe

Hvis denne er på, vises det en melding i kjøreinformasjonsområdet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for feil ved frontlyset

Hvis denne er på, så indikerer den at fjernlyset har sviktet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

TPMS varsellampe

Dersom denne er på samtidig med at én eller flere figurer som vises på displaygrensesnittet for dekktrykk blir gule, så betyr dette at trykket er for lavt i ett eller flere av dekkene.

Hvis det tennes eller det blinker samtidig med at tekstmeldingen «Kontroller TPMS» vises på kombiinstrumentet og en «---» istedenfor det tilhørende bildet/de tilhørende bildene vises på displaygrensesnittet for dekktrykk, så betyr dette at det er en feil ved overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

ADVARSEL!

- Dersom noen av de scenariene som angis ovenfor oppstår, må du unngå krappe svinger og plutselig nedbremsing, og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for lavt nivå i strømtilførselssystemet for lavspenning

Hvis denne er på, så betyr det at DC-DC eller 12V batteriet (starter Fe-batteriet) har sviktet og kjøretøyets hastighet er begrenset. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for feil ved parkeringssystemet

Hvis denne er på, så betyr det at det er lavt nivå i bremsevæsken eller at bremsesystemet har sviktet.

Dersom bremsesystemet svikter, så tennes denne varsellampen, samtidig med at det gis ut meldingen «Kontroller bremsesystemet» på kombiinstrumentet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Advarsel sikkerhetsbelte

Denne meldelampen vil lyse når sikkerhetsbeltet til føreren eller en passasjer ikke er festet.

Varsellampe for feil ved SRS

Dersom denne er på eller blinker, så betyr det at det passive sikkerhetssystemet (Supplemental Restraint System - SRS) har sviktet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for feil ved styresystemet

Dersom denne er på, har styresystemet sviktet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for overoppheting av batteriet

Hvis denne er på, så indikerer den at batteriet er for varmt. Hvis dette skulle oppstå, må kjøretøyet stanses øyeblikkelig, slik at det får kjøle seg ned. Hvis den fortsatt er på etter at kjøretøyet har stanset og batteriet har fått kjøle seg ned, må du ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for feil ved batteriet

Hvis denne er på, så indikerer det at batterisystemet har sviktet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for motorkjølevæske

Hvis denne er på, så indikerer den at motorkjølevæsken er overopphetet. Stans kjøretøyet og la den få kjøle seg ned. Hvis den fortsatt er på etter at kjøretøyet har stanset og motoren har fått kjøle seg ned, må du ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Hvis lampen blinker, så betyr det at det er for lavt nivå i kjølevæsken. Fyll på kjølevæske øyeblikkelig.

Varsellampe for feil ved energisystemet

Hvis denne lampen er tent, så indikerer det at energisystemet har sviktet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for motorfeil

Hvis denne er på, så indikerer det at motorsystemet har sviktet. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Varsellampe for overoppheting av motor

Hvis denne er på, så indikerer den at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet og la den få kjøle seg ned. Hvis den fortsatt er på etter at kjøretøyet har stanset og motoren har fått kjøle seg ned, må du ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Utkjøring fra parkeringsplasser

Oppstart av kjøretøyet

Normal oppstart

1. ‘Gå inn i kjøretøyet og ha med deg fjernkontrollnøkkelen.
2. Forsikre deg om at parkeringsbremsen har vært satt på og at kjøretøyet står på Parkering.
3. Trykk ned bremsepedalen og «START/STOPP» knappen. OK Meldelampen som er tent på kombiinstrumentet indikerer at kjøretøyet har blitt startet.

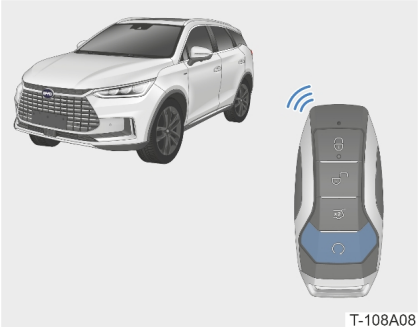
T-108A01

ADVARSEL!

- Ikke trykk «START/STOPP» knappen mens kjøretøyet kjører, dette for å forhindre uhell og ulykker pga. at energisystemet slås av.

Fjernstart

Du kan også starte kjøretøyet idet du bruker fjernkontrollnøkkelen.


T-108A08

Dersom fjernkontrollnøkkelen befinner seg innenfor detekterbart signalområde, trykk og hold fjernstartknappen ↻ utenfor kjøretøyet for å starte det.

Oppstart med NFC nøkkelkortet*

1. Bruk NFC-nøkkelkortet for å låse opp kjøretøyet.
2. Trykk ned bremsepedalen og trykk på «START/STOPP» knappen. OK Meldelampen som er tent på kombiinstrumentet indikerer at kjøretøyet har blitt startet.

MERK

- Kjøretøyet kan startes innen 10 minutter etter at NFC-kortet har blitt brukt.

Nødstart

Kjøretøyet muliggjør nødstart når ladenivået i fjernkontrollnøkkelen er lavt. Se i **Nødssituasjon - Eier i nødssituasjon - Nødstart**.

Innkobling av kjøre-/terrengmodi

Forskjellige kjøremodi sørger for forskjellige kjøreopplevelser. Velg den kjøremodusen du ønsker.

ECO/SPORT modus

T-108A09

Skyv justeringsarmen fremover for å aktivere ECO-modus.

Skyv justeringsarmen fremover for å aktivere SPORT-modus.

MERK

- Etter at kjøremodus er innstilt, vil meldelampen være tent, og bakgrunnen til både kombiinstrumentet og berøringsskjermen i midtkonsollen endrer seg samtidig.
- ECO modus gir en større rekkevidde enn SPORT-modus.

SNØ-modus

Når det kjøres på gress, snø, is eller grus, anbefaler vi at du kjører i SNØ-modus.

T-108A10

Trykk på knappen for SNØ-modus for å aktivere/deaktivere denne modusen.

Når SNØ-modus er aktivert, vil bakgrunnen på kombiinstrumentet endres til bakgrunnen for SNØ-modus, og meldelampen for SNØ-modus på kombiinstrumentet er tent.

Omkobling til Styreassistent

Berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Innstilling av kjørekomfort > Styreassistent*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å velge modi Styreassistent.

- **Komfort**: Reduserer kraften som behøves for å dreie rattet. Kjøretøyet føles lettere å kjøre og parkere.
- **Sport**: Øker kraften som behøves for å dreie rattet. Når det kjøres i høyere hastigheter, føles det som om kjøretøyet reagerer lettere.

MERK

- For økt kjørekomfort anbefaler vi at kjøreassistentmodus bør innstilles før kjøringen begynner.
- Modus kjøreassistent kan ikke innstilles når kjøretøyet befinner seg i SNØ-modus. Styreassistentmodus før aktivering av SNØ-modus brukes som standard.

Girskifte

Gir

T-108A11

«R»: Revers

Kjøretøyet må settes i dette giret etter at kjøretøyet har blitt stanset fullstendig.

«N»: Nøytral

Kjøretøyet kan settes i dette giret for foreløpig parkering.

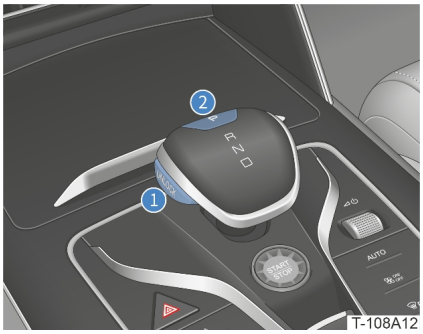
⚠ ADVARSEL!

- Påse at du alltid setter på parkeringsbremsen eller trykker på bremsepedalen når kjøretøyet er parkert foreløpig i Nøytral. Ellers kan kjøretøyet sette seg i bevegelse og forårsake et uhell eller en ulykke
- For å forhindre uhell og ulykker, må du ikke kjøre på tomgang i nøytralt (N) gir.

«D»: Kjøring

Kjøretøyet settes i dette giret til normal kjøring.

Girposisjonsknapper



T-108A12

1 Knapp til «OPPLÅSING»

Trykk på knappen til «OPPLÅSING» for å gå ut av Parkering eller for å skifte til Revers.

2 Knapp til «P»-gir

Trykk på denne knappen når kjøretøyet er stasjonært.

Girskifte

Skifte til Drive, Nøytral og Revers

T-108A13

Trykk på bremsepedalen, skyv girspaken til ønsket retning etter at kjøretøyet har kommet til fullstendig stillstand. Etter at du har sluppet girspaken, vender den automatisk tilbake til midtposisjon.

Skifte til Parkering

Trykk på bremsepedalen girknappen «P» etter at kjøretøyet har kommet til fullstendig stillstand.

MERK

- Når strømforsyningen er satt på og det kjøres eller rygges i en hastighet under eller lik 3 km/t, skifter kjøretøyet automatisk til Parkering dersom den venstre frontdøren åpnes.
- Hvis kjøretøyet kjører i en hastighet under eller lik 3 km/t, kan kjøretøyet også settes i ønsket gir når girspaken skyves i tilsvarende retning.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

For å sette parkeringsbremsen i inngrep eller slippe den, bruker du EPB-bryteren.

MERK

- EPB-systemet påfører en konstant kraft, avhengig av om kjøretøyet skal parkeres i en bakke. Dersom kjøretøyet begynner å bevege seg etter at du har parkert i en bakke, øker EPB-systemet automatisk bremsekraften.

Sette EPB i inngrep

- **Manuell innkobling av bremsen**: Trykk på bremsepedalen mens kjøretøyet står stille, og trekk opp EPB-bryteren. EPB meldelampen Ⓟ på kombiinstrumentet blinker, deretter lyser den kontinuerlig.
- **Automatisk innkobling av bremsen**: Etter at kjøretøyet har kommet i fullstendig stillstand, går EPB automatisk i inngrep når det trykkes på «START/STOPP»-knappen eller giret settes i posisjon Parkering. EPB meldelampen Ⓟ på kombiinstrumentet blinker, deretter lyser den kontinuerlig.

ADVARSEL!

- EPB må settes i inngrep når kjøretøyet parkeres.
- Når EPB meldelampen Ⓟ blinker, så indikerer dette at EPB virker som den skal. Ikke forsøk å slippe bremsepedalen når du befinner deg i en bakke, slik at du forhindrer at kjøretøyet begynne å rulle. Ikke slipp bremsepedalen når EPB-meldelampen Ⓟ lyser kontinuerlig.
- Dersom kjøretøyet ruller i en bakke etter at EPB er satt i inngrep, trykk på bremsepedalen, parker kjøretøyet på flat bakke og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted øyeblikkelig.

MERK

- Motorstøy når EPB settes i inngrep / slippes, er helt normalt.

Utløse EPB

- **Manuell utløsning**: Dersom kjøretøyet er satt i et annet gir enn Parkering og EPB har blitt satt i inngrep, trykk på bremsepedalen og EPB-bryteren. EPB meldelampen Ⓟ slukker, og samtidig vises det en tekst der det står «Parkeringsbrems utløst» på kombiinstrumentet.
- **Automatisk utløsning**: Når kjøretøyet er parkert i en bakke under 10 grader, trykk på bremsepedalen og skift fra Parkering eller Nøytral til Kjøre eller Revers for å utløse EPB automatisk. EPB meldelampen Ⓟ slukker, og samtidig vises det en tekst der det står «Parkeringsbrems utløst» på kombiinstrumentet.

Automatisk håndbrekk (Automatic Vehicle Hold –AVH)

AVH-systemet kan sikre automatisk at kjøretøyet holder seg i stillstand. Dersom kjøretøyet stanses mens energisystemet er slått på, og spesielt dersom det ventes på trafikklys eller kjøres på veier med kødannelse, kan AVH-systemet sørge for at føreren ikke stadig må trykke på bremsepedalen eller sette på parkeringsbremsen via EPB-bryteren.

Forhold som utløser AVH

AVH-systemet kan aktiveres dersom:

- Føreren har festet sikkerhetsbeltet og alle dører er lukket;
- Kjøretøyet er slått på.

Inn- og utkobling av AVH

Etter at alle betingelser som angitt ovenfor er oppfylt, trykk på AVH-knappen for å slå AVH på. Meldelampen for bryteren tennes. Når dette skjer, befinner AVH-funksjonen seg i standby, og AVH-meldelampen på kombiinstrumentet lyser opp (hvitt).

Trykk på AVH-bryteren igjen for å slå den av.

Etterat kjøretøyet har kommet til en fullstendig stillstand ved at du har trykket på bremsepedalen, har AVH-funksjonen blitt aktivert sammen med både bremselysene og det høytsittende bremselyset på, og AVH-meldelampen Ⓐ på kombiinstrumentet tennes og lyser grønt. Nå kan bremsepedalen slippes.

Etter 10 minutters drift, vender AVH tilbake til standby og EPB settes automatisk i inngrep.

For å utløse og sette AVH-funksjonen tilbake til standby, trykk på gasspedalen og sett giret i Parkerings-posisjon, eller trekk opp PPB-bryteren.

Kjøring ved lave hastigheter

Med AVH i standby:

- Når det skiftes til Parkering, aktiveres AVH-funksjonen dersom kjøretøyet beveger seg ved lav hastighet. Når du rygger kjøretøyet i Revers ved lav hastighet eller du kjører i Drive ved lav hastighet, så holdes AVH-funksjonen tilbake for å gjøre

en jevn bevegelse av kjøretøyet lettere ved lave hastigheter.

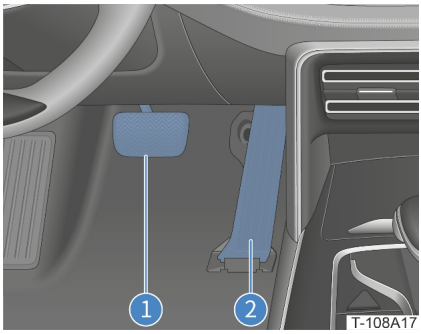
- Så snart kjøretøyet beveger seg ved lav hastighet, vil AVH-funksjonen deaktiveres når det trykkes på AVH-knappen eller kjøretøyets hastighet økes til over 10 km/t.

⚠ ADVARSEL!

- Når AVH-funksjonen er aktivert (meldelampen lyser grønt) og kjøretøyet ikke kan parkeres på grunn av en alvorlig feil ved EPB, så vil teksten «Kontroller ESP-systemet» vises på kombiinstrumentet. Føreren må ta over kjøretøyet, ettersom AVH-funksjonen opprettholder trykket for 2 sekunder, deretter slipper den trykket.

Kjøretøyets hastighetskontroll

Bremse-/Gasspedal



1 Bremsepedal

2 Gasspedal

⚠ ADVARSEL!

- Ikke plasser noen gjenstander i førerens fotbrønn, slik at uhell og ulykker som skyldes at pedalen blokkeres, forhindres.
- Før du kjører, må du forsikre deg om at alle pedaler kan trykkes fullstendig ned og at de springer tilbake uten noen hindring.
- Føreren må ha på seg sko som egner seg til bilkjøring og som setter ham i stand til å føle pedalene.

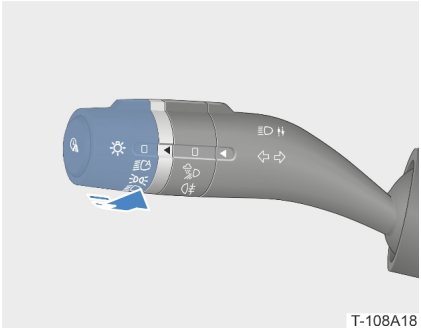
⚠ FORSIKTIG!

- Hyppig trykking på bremsepedalen over lengre tid kan føre til at bremsen overopphetes og til midlertidig tap av bremsevirkning. Det kan også resultere i for sterk slitasje av bremsebeleggene og økt bremsestrekning.

Lyskontroll

Utvendige lys

Drift av lysene



AV-posisjon

Vri på endeknotten på stangbryteren for lyset i denne posisjonen for å slå av alle lys (unntatt dagskjørelysene).

Auto lys posisjon

Når endeknotten på stangbryteren for lys befinner seg i denne posisjonen, slår konturlysene og nærlyset seg på eller av automatisk, avhengig av lysforholdene.

MERK

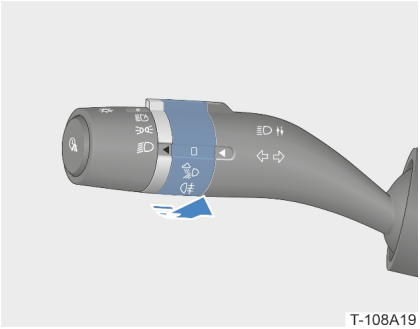
- Lyssensoren er montert på den øverste enden av frontruten. Hvis den blokkeres, kan det være at konturlysene og nærlyset ikke slår seg på eller av automatisk, slik det forventes for automatisk lysposisjon.

Posisjon konturlys

Vri endeknotten på stangbryteren i denne posisjonen for å slå på konturlysene, sidelyset foran, sidelyset bak, nummerskiltlampen bak, noen baklys etc.

Posisjon nærlys

Vri på endeknotten på stangbryteren for lyset i denne posisjonen for å slå på nærlyset og konturlysene.



T-108A19

Allværslys

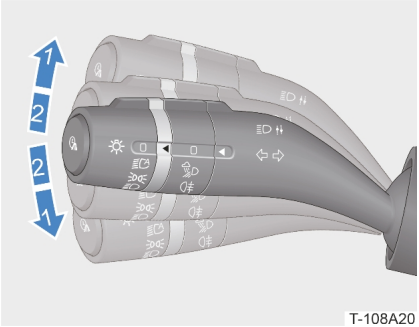
Vri knotten til tåkelyset til posisjon for å slå av allværslyset som standard.

Denne funksjonen er ikke aktiv.

Posisjon for tåkelys bak

Slå på nærlyset, drei deretter tåkelysknotten til posisjon for å slå på tåkelysene bak.

Venstre og høyre retningslys

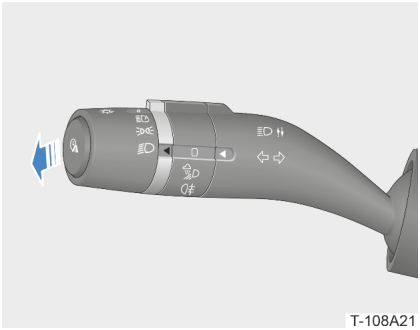


T-108A20

Retningslys: Når du skyver stangbryteren for retningslyset til posisjon «1» og slipper den, så vil retningslyset på den respektive siden blinke kontinuerlig, og stangbryteren for retningslyset vender ikke automatisk tilbake. Etter at rattet vender tilbake, vil stangbryteren også vende tilbake automatisk.

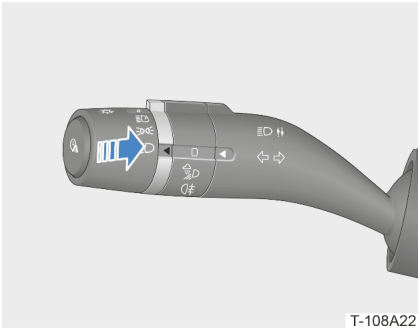
Signal for filskifte: Når du skyver stangbryteren for lys til posisjon «2» og slipper den, så vil retningslyset på den respektive siden blinke 3 ganger, og stangbryteren for retningslyset vender deretter automatisk tilbake.

Fjernlys


T-108A21

Slå på nærlyset og trykk stangbryteren i retning bort fra rattet for å slå på fjernlyset.

Blinkende fjernlys


T-108A22

Trekk stangbryteren mot rattet for å sende et signal til forbikjøring. Slipp bryteren, den vil da automatisk vende tilbake til opprinnelig posisjon. For å signalisere at du har til hensikt å kjøre forbi, trekk i den flere ganger for å blinke med fjernlysene.

Hjørnelys

Med nærlyset slått på, drei rattet, slå på retningslyset eller sett giret i Revers for å slå på hjørnelysene.

Dagskjørelys

Når strømmen til kjøretøyet er slått på og med nærlyset slått av, slår dagskjørelyset seg på automatisk.

Dersom nærlyset er på eller kjøretøyet slås fra på til av, slås dagskjørelyset seg av automatisk.

Automatisk Av

Funksjonen Automatisk Av kan aktiveres dersom:

1. Konturlysene eller nærlyset er på;
2. Kjøretøyet slår seg fra På til Av.

Når denne funksjonen er aktivert:

- Når den venstre frontdøren lukkes, vil ethvert lys som er på slå seg av automatisk etter 10 sekunder.
- Når den venstre frontdøren åpnes, vil ethvert lys som er på slå seg av automatisk etter 10 sekunder.

Innstilling av frontlysets høyde

T-108A23

Når nærlyset er slått på, berør / ***> Kjøretøyinnstillinger> Lys og omgivelser*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å stille inn den vertikale strålevinkelen til frontlyset.

Opplastingen av kjøretøyet, lasttilfeller	Anbefalte nivåer
Én person i førersetet Føreren, pluss én person i forsetet Føreren, én person i forsetet, alle setene lengst bak opptatt	0~2
Alle setene opptatt	0~3
Alle setene opptatt, pluss en jevnt fordelt last (beregnet på grunnlag av den teknisk tillatte maksimallasten) i bagasjerommet	0~2,5
Førersetet pluss en jevnt fordelt last (beregnet på grunnlag av den teknisk tillatte maksimallasten) i bagasjerommet	0,5~3

Anbefalt innstilling kan være annerledes avhengig av hvordan kjøretøyet er lastet. Det kan velges midlertidige innstillinger.

Fjernlysassistent (High Beam Assist – HMA)

HMA-systemet bruker en multifunksjons videokontroller i frontruten for å bestemme de aktuelle kjøreforholdene, slik at det automatisk skiftes mellom fjern- og nærlys om nødvendig.

Innkobling av HMA

Berør / **> *DiPilot*** eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå på ***smart frontlyset***.

Aktivering av HMA

Drei endeknotten på stangbryteren for lys til posisjon. Når kjøretøyet kjøres i en hastighet over 35 km/t og de nødvendige lysforholdene tilfredsstilles, aktiveres HMA automatisk. Systemet muliggjør også automatisk veksling mellom fjernlys og nærlys i samsvar med de aktuelle kjøreforholdene.

MERK

- Når HMA aktiveres, er meldelampen for HMA på kombiinstrumentet på.

Utkobling av HMA

HMA-funksjonen kan slås av på følgende måte:

- Drei endeknotten på stangbryteren for lys til posisjon;
- Berør / **> *DiPilot*** eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå på ***smart frontlys***;
- Slå på fjernlysene manuelt.

Forhold der HMA overstyres

HMA-funksjonen vil bli overstyrt dersom:

- Kjøretøyets hastighet holder seg under 35 km/t;
- Tåkelysene er slått av eller kjøretøyet snur i et nødstilfelle.

Systembegrensning

HMA kan utløses utilsiktet eller det kan være funksjonen ikke utløses i noen situasjoner. Hvis dette skjer, må føreren kontrollere lysene om nødvendig.

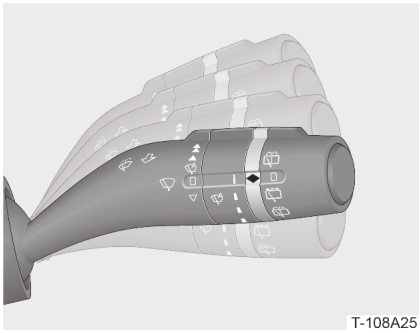
- Kjøretøyet kjører på en vei der det befinner seg trafikanter med dårlig belysning (eksempelvis fotgjengere, syklister etc.), jernbane eller vannveier i nærheten eller ville dyr.
- Frontruten er tåkelagt eller forurenset eller blokkert av etiketter eller utsmykking.
- Kjøretøyet kjøres i omgivelser der det er sterke refleksjoner (f.eks. trafikkskilt på motorveier, sølepytter på veidekket etc.).

⚠ FORSIKTIG!

- I tilfelle av en kollisjon eller en nyinstallasjon av sensorene, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Styreenhet for vindusvisker

Styreenhet for vindusvisker frontrute



T-108A25

Skyv viskerbryteren fremover/bakover til ønsket posisjon. Viskerbevegelsene vil være som følger:

Raskt

I denne posisjonen vil vindusviskerne bevege seg raskt i en innstilt frekvens.

Langsomt

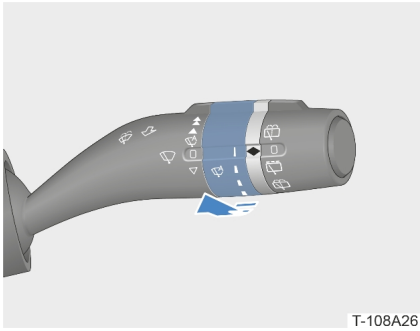
I denne posisjonen vil vindusviskerne bevege seg langsomt i en innstilt frekvens.

Automatiske/intermitterende vindusviskere

Berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Innstilling av kjørekomfort*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å aktivere ***Automatisk vindusvisker***.

Når de er i denne posisjonen, arbeider vindusviskerne automatisk avhengig av detektering av regn når funksjonen Automatiske vindusviskere er aktivert.

Når de er i denne posisjonen, går vindusviskerne i intermitterende modus hvis funksjonen Automatiske vindusviskere er deaktivert.



T-108A26

I modus Automatiske vindusviskere, dreier du på justeringsbryteren for å justere frekvensen til de automatiske vindusviskerne.

I intermitterende modus dreier du på justeringsbryteren for å justere intermitterende frekvens.

AV-posisjon

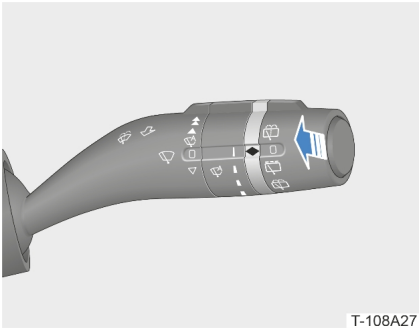
I denne posisjonen er frontruteviskerne av.

TÅKE posisjon

Når du beveger bryteren i denne posisjonen og holder den, så vi frontruteviskerne bevege seg langsomt i en innstilt frekvens. Slipp spaken for å stanse viskerne.

Når du setter bryteren i denne posisjonen og slipper den, så vil vindusviskerne stoppe etter at de har visket én gang.

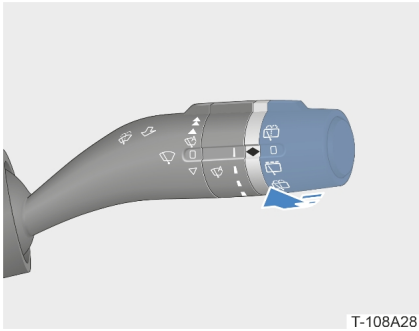
Spyledyser



T-108A27

Trekk opp viskerbryteren og hold den. Spyledysene i frontruten vil spraye vann samtidig med viskernes bevegelser. Slipp bryteren for å få spyledysene til å slutte sprayingen, deretter følger 3 gangers viskerbevegelse. En annen viskerbevegelse følger noen få sekunder senere.

Styreenhet for vindusvisker bakrute



T-108A28

Skyv endeknotten på viskerbryteren fremover/bakover til ønsket posisjon. Viskerbevegelsene vil være som følger:

TÅKE posisjon

Drei endeknotten på viskerbryteren til denne posisjonen og slipp den. Knotten vender tilbake til opprinnelig posisjon, og bakrutens spyledyser vil spraye vann én gang, samtidig som vindusviskeren visker 4 ganger.

AV-posisjon

I denne posisjonen er bakruteviskeren av.

VISKER posisjon

I denne posisjonen vil bakruteviskeren arbeide i en innstilt frekvens med spyledysene inaktive.

Spyledyse-posisjon

I denne posisjonen er både viskeren og spyledysene aktive.

MERK

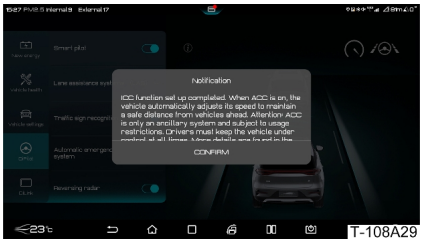
- Før du bruker vindusviskerne, må du fjerne eventuell is eller snø fra frontruten, og forviss deg om at viskerbladene ikke har frosset seg fast i frontruten.
- Kontroller viskerbladene og utfør vedlikehold på dem med jevne mellomrom. Hvis dette ikke gjøres, vil det føre til at brukstiden til vindusviskerne forkortes.
- For å unngå skade på frontruten og viskerbladene, må du ikke slå dem på når ruten er tørr eller når det ikke er væske i spylevæskebeholderen.

Kjøreassistent

Smart fartsholder (Intelligent Cruise Control - ICC)*

Smart fartsholder (Intelligent Cruise Control -ICC) er et system som kombinerer adaptiv hastighetskontroll (Adaptive Cruise Control – ACC) med filholdesystem (Lane Keeping Support – LKS). ICC gir førerne assistanse både med kontroll i langsgående retning og i sideretning når kjøretøyet beveger seg i en hastighet fra 0 til 150 km/t. Det avlaster føreren for oppgaver og sørger for en trygg, komfortabel kjøreatmosfære.

Slå ICC På



Berør / ***> DiPilot*** eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå på ***ICC***, samtidig som det vises en sprettoppmelding på skjermen.

MERK

- Som standard husker ICC-systemet på-/av-status for denne funksjonen som var innstilt under den forrige kjøresyklusen.

Med ICC og ACC aktivert, samtidig med at kjøretøyets hastighet ligger mellom 0 – 60 km/t:

- Hvis det finnes identifiserbare filmarkeringer på venstre og høyre sider av kjøretøyet:

  – Vil kjøretøyet kjøre midt i filen, uansett om det befinner seg et målkjøretøy foran eller ikke.

- Dersom kjøretøyet beveger seg fra en vei med klare filmarkeringer til en vei der det er utydelige markeringer eller ingen markeringer:

  – Kjøretøyet vil følge kjøretøyet foran og kjøre mindre sideveis bevegelser dersom det befinner seg et målkjøretøy foran.

  – Dersom det ikke befinner seg noe målkjøretøy foran, vil ICC overstyres, slik at bare ACC holdes aktiv.

Med ICC og ACC aktivert, samtidig med at kjøretøyets hastighet ligger mellom 60 – 150 km/t:

- Hvis det finnes identifiserbare filmarkeringer på venstre og høyre sider av kjøretøyet:

  – Vil kjøretøyet kjøre midt i filen, uansett om det befinner seg et målkjøretøy foran eller ikke.

- Dersom kjøretøyet beveger seg fra en vei med klare filmarkeringer til en vei der det er utydelige markeringer eller ingen markeringer:

  – ICC vil bli overstyrt ,slik at bare ACC er aktiv, uansett om det befinner seg et målkjøretøy foran eller ikke.

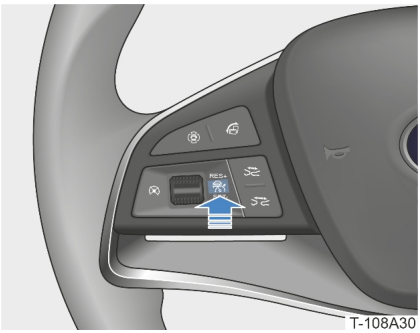
⚠ ADVARSEL!

- ICC brukes som et system til kjøreassistanse, det er ikke å betrakte som et autonomt kjøresystem. Derfor må førerne alltid holde kjøretøyet under kontroll og aldri fjerne hendene fra rattet over lengre perioder. Hvis dette gjøres, kan det tvinge føreren til å ta over og at ICC blir deaktivert.
- ICC-systemets ytelse kan settes i fare på grunn av vær, lysforhold, synligheten til filmarkeringer etc.
- Det må treffes forsiktighetstiltak når ACC og LKS brukes.

Adaptiv hastighetskontroll (Adaptive Cruise Control -– ACC)

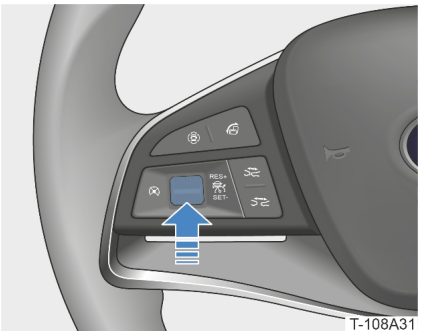
På basis av konvensjonell fartskontroll er adaptiv fartskontroll (ACC) designet for aktivt å kontrollere kjøretøyets hastighet. Dette gjøres via radarsensorer som detekterer kjøretøyets avstand og hastighet i forhold til kjøretøyet foran, til automatisk oppfølging under kjøringen. ACC kan veksle automatisk mellom fast fartskontroll og oppfølgende fartskontroll, avhengig av om det befinner seg et kjøretøy foran.

Slå ACC På



Trykk på ACC knappen på rattet for å slå ACC på. Når funksjonen er aktivert, vil ACC meldelampen (hvit) tennes på kombiinstrumentet.

Aktivering av ACC



Med ACC slått på:

- Hvis en marsjhastighet har blitt innstilt, skyv den venstre spaken på rattet opp for å gjenoppta hastigheten som var satt sist gang du avsluttet ACC.
- Hvis det ikke har blitt innstilt noen marsjhastighet, trekk den venstre spaken på rattet ned for å innstille den aktuelle hastigheten som marsjhastighet. Marsjhastigheten kan stilles inn mellom 30 – 150 km/t. Hvis den aktuelle kjørehastigheten ikke ligger innenfor dette området, vil ACC automatisk stille inn marsjhastigheten enten til 30 km/t eller 150 km/t, avhengig av aktuell hastighet.

Etter at ACC har blitt aktivert, vil kjøretøyet bevege seg i innstilt marsjhastighet og automatisk kontrollere avstanden til målkjøretøyet foran.

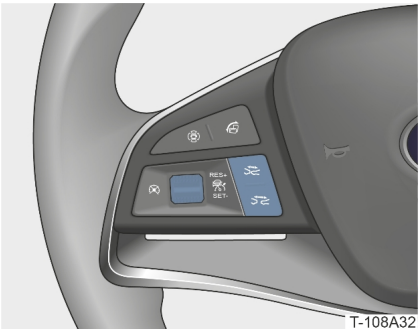
ACC kan aktiveres såfremt:

- EPB er utløst;
- Kjøretøyet befinner seg i Drive-modus;
- Alle dører er lukket;
- Førerens sikkerhetsbelte er festet;
- ESC er slått på, men ikke aktivert;
- Bremsepedalen er trykket ned når

kjøretøyets hastighet er 0 km/t, bremsepedalen ikke er trykket ned når kjøretøyets hastighet ligger mellom 0 km/t og 150 km/t;

- Det ikke vises noen melding om feil ved nettverkskommunikasjonen på kombiinstrumentet;
- AEB ikke er aktivert.

Innstilling av marsjhastighet og tidsintervall



T-108A32

Når ACC er aktivert, følg prosedyren som forklares nedenfor for å innstille marsjhastigheten og følgeavstanden:

Innstilling av marsjhastigheten: Skyv opp den venstre spaken på rattet for å øke hastigheten med 5 km/t. Trekk den ned for å redusere hastigheten med 5 km/t.

Når den er i standby, husker ACC den siste marsjhastigheten som var innstilt for den samme kjøresyklusen.

Innstilling i henhold til avstand: ACC stiller seg automatisk inn i henhold til den aktuelle marsjhastigheten. Følgeavstanden kan også reduseres ved å trykke på knappen eller økes ved å trykke på knappen på rattet.

Det finnes 4 følgeavstandsnivåer. På hvert nivå er følgeavstanden i direkte proporsjon med kjøretøyets hastighet. Jo høyere kjøretøyets hastighet er, desto større er følgeavstanden.

Aktiv akselerasjon/retardasjon mens ACC er aktivert

Med ACC aktivert, trykk på gasspedalen for å øke kjøretøyets hastighet. Hvis det er nødvendig å stille inn en ny marsjhastighet, trykk den venstre spaken på rattet ned for å innstille den aktuelle hastigheten som den nye marsjhastigheten. Hvis det ikke handles ytterligere, vil kjøretøyet gjenoppta den tidligere marsjhastigheten etter at gasspedalen har blitt sluppet.

Når kjøretøyets hastighet ligger over 150 km/t eller dersom gasspedalen trykkes ned kontinuerlig i over 15 minutter, vil ACC automatisk bli deaktivert. Føreren må da reaktivere funksjonen.

Hvis det trykkes på bremsepedalen mens ACC er aktivert, vil kjøretøyet retardere, og ACC vil automatisk bli deaktivert. ACC må reaktiveres etter at bremsepedalen har blitt sluppet.

Følg-til-stopp/start

Med ACC kan kjøretøyet følge kjøretøyet foran til stopp ved normale kjøreforhold.

- Hvis stoppetiden er innen 3 sekunder, kan kjøretøyet følge kjøretøyet foran for å starte automatisk.
- Hvis stoppetiden er mellom 3 sekunder og 3 minutter, må ACC reaktiveres, enten ved å trykke på gasspedalen eller ved å trykke på ACC knappen .
- Hvis stoppetiden er på mer enn 3 minutter, deaktiveres ACC automatisk, og EPB settes automatisk i inngrep.

Deaktivering av ACC

Deaktivering av ACC betyr at den kobles ut for å gå i standby fra aktiv tilstand.

ACC deaktiveres dersom:

- Det trykkes på bremsepedalen;

- ACC deativeringsknappen på rattet trykkes;
- Kjøretøyets hastighet økes til mer enn 150 km/t.

Slå ACC Av

For å slå ACC fullstendig av, trykk på ACC knappen mens ACC er på.

ADVARSEL!

- ACC er et system som utelukkende skal øke komforten, den er ikke ment å være et sikkerhetssystem, ei heller er den en hindringsdetektor eller et kollisjonsvarselsystem.
- ACC-funksjonen er installert for å assistere føreren, ikke for å erstatte ham eller henne. Føreren må til enhver tid opprettholde kontrollen over kjøretøyet i henhold til trafikkreglene og må også være fullt og helt ansvarlig for kjøretøyet.
- Føreren må stille inn avstanden til alle kjøretøyer foran og stille inn ACC som rimelig, avhengig av trafikkflyten foran og aktuelle værforhold (f.eks. regn, tåke osv.). Etter at ACC er innstilt på formålstjenlig måte,må føreren forvisse seg om at kjøretøyet kan retarderes til stans når som helst.
- ACC er egnet til bruk på motorveier og veier som er i god stand, men ikke til bruk i komplekse bygater eller på fjellveier.
- Dersom føreren trykker på gasspedalen eller bremsepedalen mens ACC er aktiv, vil kjøretøyet bli overtatt av føreren. ACC-funksjonen til avstandskontroll vil ikke bli deaktivert.
- ACC kan ikke aktiveres dersom ECS ikke er på.

ADVARSEL!

- Bare under spesielle forhold vil ACC reagere på stasjonære objekter eller objekter som beveger seg sakte (f.eks. sykler eller fotgjengere etc.).
- ACC kan ikke registrere fotgjengere eller møtende kjøretøyer.
- ACC tillater bare begrenset bremsefunksjon og kan ikke utføre nødbremsing.
- Hvis et kjøretøy foran plutselig bremser (nødstopp), kan ACC sin reaksjon feile eller den reagerer sent, noe som resulterer i sen nedbremsing. I dette tilfellet vil føreren ikke motta noen oppfordring til å ta over.
- Når kjøretøyet kjører inn i eller ut av en kurve, kan målvalget bli forsinket eller forstyrret. I dette tilfellet kan det hende at kjøretøyet ikke bremser som forventet, eller det bremser ned for sent.
- I noen tilfeller (eksempelvis dersom et kjøretøy foran går sakte i forhold til eget kjøretøy, skifter fil for raskt eller holder en overmåte kort sikkerhetsavstand), vil ACC ikke ha tilstrekkelig tid til å redusere den relative hastigheten. I slike tilfeller må føreren reagere på en hensiktsmessig måte. ACC kan ikke gi en akustisk eller visuell alarm under slike omstendigheter.
- I skarpe kurver (f.eks. svingete veier), kan informasjonen om kjøretøy foran gå tapt i noen sekunder på grunn av sensorenes innskrenkede utsyn, noe som fører til at kjøretøyet akselererer med ACC.
- Hvis kjøretøyet kommer for nær en sidefil eller et annet kjøretøy i en sidefil kjører for nær filen som kjøretøyet befinner seg i, kan ACC sette på bremsen som reaksjon på det respektive kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL!

- Dersom et annet kjøretøy skifter til filen som kjøretøyet befinner seg i og på denne måten faller innenfor radarens deteksjonsområde, vil det bli registrert som et målkjøretøy, og det mottas en respons. I dette tilfellet kan det oppstå tvungen bremsing eller sen bremsing.
- Hvis kjøretøyet følger et kjøretøy foran som stopper, så er ACC ikke istand til å identifisere enden på målkjøretøyet foran og vil i stedet identifisere dens nedre ende (f.eks. bakakselen på en lastebil med høyt chassis eller støtfangeren på et kjøretøy) i veldig få tilfeller. Dersom dette skulle oppstå, så er ACC ikke i stand til å sikre en egnet stoppeavstand, og føreren må holde seg årvåken og klar til når som helst å bremse.
- Når ACC aktiveres mens kjøretøyet er stasjonært, vil funksjonen identifisere enhver stasjonær hindring foran som et kjøretøy. Funksjonen vil da holde kjøretøyet stasjonært for å sikre en trygg oppstart, slik at en kollisjon med den nevnte stasjonære hindringen på grunn av uventet oppstart forhindres. Imidlertid kan denne funksjonen ikke identifisere alle hindringer, så føreren må forvisse seg om at det ikke befinner seg noen hindringer eller andre trafikanter foran kjøretøyet.
- Radarsensorer kan bli berørt av vibrasjoner eller kollisjoner, noe som fører til at ACC-ytelsen settes i fare. Hvis dette skulle skje, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

⚠ ADVARSEL!

- Radarsensorer er montert foran på kjøretøyet. Smuss som blokkerer synsfeltet vil innvirke negativt på forventede funksjoner. ACC vil bli deaktivert dersom det samler seg snø som fullstendig dekker sensoren. Hvis ACC har blitt deaktivert, vil den melde fra til føreren via kombiinstrumentet. Når dette skjer, må smusset fjernes og start kjøretøyet igjen, eller kjør langsmed en normal vei i en viss tid inntil systemets funksjoner blir normale igjen.
- Dersom kjøretøyet kjører under spesielle veiforhold, som eksempelvis et sirkelformet parkeringshus eller gjennom en tunnel over en lengre tid, kan det være at sensoren ikke fungerer normalt over en kort tid på grunn av begrensning av dens detekteringsevne. I dette tilfellet kan føreren gjenopprette denne funksjonen ved å starte kjøretøyet igjen eller ved å kjøre en viss strekning langsmed en normal vei.
- Konstruksjonsmessige modifikasjoner av kjøretøyet (som eksempelvis senket chassis eller endring av rammen til nummerskiltet foran) kan sette ACC-ytelsen i fare.
- Metallgjenstander som spikre eller metallplater kan føre til interferens med radaren og sette den ute av stand til å fungere som den skal.
- I noen tilfeller kan deteksjonen bli berørt eller forsinket. Dersom tverrsnittsområdet som radaren reflekterer fra målet er for lite (eksempelvis en sykkel, en kjerre eller en fotgjenger), er det fare for at ACC-funksjonen er ute av stand til å identifisere avstanden fra målet foran, noe som i sin tur resulterer i for sen reaksjon eller ingen reaksjn i det hele tatt på disse målene. Dessuten kan støy eller elektromagnetisk interferens innvirke på deteksjonen, noe som kan føre til forsinkelse eller interferens. Dersom disse situasjonene skulle oppstå, må føreren kontrollere kjøretøyets hastighet.

ADVARSEL!

- Når avstanden mellom kjøretøyet og kjøretøyet foran er for liten, vil ACC ikke være i stand til å identifisere kjøretøyet foran som et mål. I dette tilfellet må føreren opprettholde kontrollen av kjøretøyet.
- Ikke bruk ACC-systemet når du kjører på veier med dårlig sikt, på ramper, i mange kurver eller på veier som er glatte (som snødekte, isete, våte eller vasstrukne strekninger).

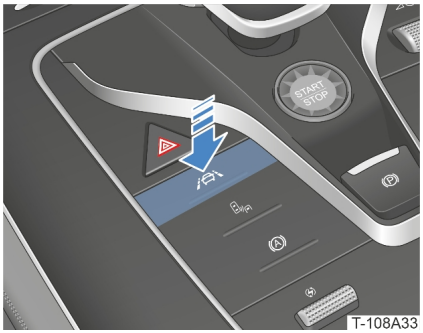
FORSIKTIG!

- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for å få radarsensorene kalibrert dersom:
  - » Radarsensorene har blitt fjernet;
  - » Fire hjul har blitt nyinnstilt på grunn av hjulavvik;
  - » Det oppstår en kollisjon;
  - » ACC-systemets ytelse blir dårligere eller kombiinstrumentet melder om at det har oppstått noe unormalt ved systemet.

Filholdesystem (Lane Keeping System - LKS)*

LKS detekterer filmarkeringer foran gjennom multifunksjons videokontrolleren på frontruten. Når kjøretøyets hastighet overstiger 60 km/t, holder LKS kjøretøyet innenfor filen ved å kontrollere styresystemet, slik at føreren avlastes for noen av sine plikter og komforten og kjøreopplevelsen forbedres.

Slå på LKS



Trykk på LKS knappen for å slå LKS på. En melding der det står «Filholdesystem er ferdig innstilt og vil bli aktivert dersom hastigheten overstiger 60 km/t» vil bli vist på kombiinstrumentet.

MERK

- Som standard husker LKS på-/av-status for denne funksjonen som var i den forrige kjøresyklusen.

Aktivering av LKS

Når LKS detekterer filmarkeringen, vil den kontrollere styresystemet for å holde kjøretøyet innenfor aktuell kjørefil.

Deaktivering av LKS

LKS kan deaktiveres ved å:

- Vri på rattet, sette på retningslysene eller varsellysene;
- Akselerere hurtig, redusere kjøretøyets hastighet eller vri rattet raskt mens du kjører;
- Hvis LKS oppdager at føreren ikke har holdt i rattet på 15 sekunder mens funksjonen er aktiv, gis det ut en varselmelding om at hendene er borte, og på instrumentet kommer meldingen «LKS er av, hold rattet». Når dette skjer, og føreren ikke holder hendene på rattet, vil LKS koble seg ut.

Slå av LKS

Med LKS slått på, trykk på LKS knappen for å slå den av.

ADVARSEL!

- Hensikten med LKS er ikke automatisk kjøring. Dens oppgave er å assistere førerne, ikke å erstatte dem. Ikke-korrekt bruk eller uaktsomhet kan føre til trafikkulykker og sågar alvorlig personskade. Derfor må føreren fortsatt holde øynene rettet mot veien og trafikkforholdene. Hold alltid i rattet med begge hender, vær klar til å ta over kjøretøyet når som helst, hold kjøretøyet i korrekt fil og opprettholde oppmerksomheten slik at du unngår uhell og ulykker. Føreren må alltid ta ansvaret for å kjøre sikkert.
- LKS gjelder bare for bruk på asfalterte veier som er i god tilstand og som er godt merket.
- Vær oppmerksom på relevant informasjon som vises på kombiinstrumentet, og ha kjøretøyet i drift på den måten det oppfordres til.
- Kjøretøyets hastighet må tilpasses avhengig av sikt, værforhold, veitrafikkforhold, og en passende avstand til kjøretøyet foran må opprettholdes.
- I tilfelle skarpe kurver, bakker, utydelige filmarkeringer og svært brede eller smale filer forårsaker at LKS slår seg av uventet, vil filmarkeringene som endrer seg på kombiinstrumentet være den eneste informasjonen som vises for å informere føreren om at LKS er slått av.

ADVARSEL!

- LKS-funksjonen kan ikke alltid gjenkjenne filmarkeringer ordentlig, og kan noen ganger forveksle dårlige veidekker, enkelte veioppbygginger eller andre objekter med filmarkeringer. Hvis dette skulle skje, må funksjonen slås av øyeblikkelig.
- Hvis delen av frontruten der multifunksjons videokontrolleren er plassert er forurenset, vil det dukke opp en melding på kombiinstrumentet med teksten «Smartkameraer ikke i bruk pga. begrensninger i omgivelsene». Hvis denne delen er skadet, kan LKS-funksjonaliteten være alvorlig berørt.
- Sterk slitasje på dekkene eller svært lavt dekktrykk kan forverre LKS-ytelsen.
- Dersom kjøretøyet viker ut av filen i en kurve, kan det være at en spesiell melding om deaktivert LKS ikke gis. Kjør forsiktig.
- Dersom det er en ruglete overgang på filmarkeringene, kan det være at rattet dreier seg vesentlig. Kjør forsiktig.
- Dersom filmarkeringene befinner seg nær fortauskanten, kan det være at multifunksjons videokontrolleren beveger seg frem og tilbake for å identifisere filmarkeringene og fortauskanten, noe som får rattet til å dreie seg frem og tilbake. Kjør forsiktig.
- LKS kan ved en feil identifisere eller feilaktig identifisere filmarkeringer på en regnfull eller snøfull dag eller på et sølete veidekke, noe som har en negativ innvirkning på kjøresikkerheten. Det anbefales ikke at LKS aktiveres i slike tilfeller.

Filskiftevarsler – (Lane Departure Warning System - LDWS)

LDWS detekterer markeringer i frontfilen idet den bruker en multifunksjons videokontroller. Når kjøretøyets hastighet er over 60 km/t og føreren utilsiktet drifter ut av filen, vil LDWS varsle føreren om at han skal kjøre sikkert.

Slå på LDWS

Trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** og berør / ***> DiPilot > Filassistentsystem (LAS)*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå ***Filskiftevarsler (LDWS)*** på. En melding der det står «Filholdesystem er ferdig innstilt og vil bli aktivert dersom hastigheten overstiger 60 km/t» vil bli vist på kombiinstrumentet.

MERK

- Som standard husker LDWS på-/av-status for denne funksjonen som var i den forrige kjøresyklusen.

Innstilling av LDWS

Berør / ***> DiPilot >*** ***Filassistentsystem (LAS)*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å stille inn LDWS varselmodiene:

Minnemodus: Stemme, vibrasjon, begge deler.

LDWS arbeidsstatus

Filmarkeringer vises på kombiinstrumentet når LDWS er slått på.

Farge	Beskrivelser
Grå	Filmarkeringene er uidentifiserte.
Grønn	Filmarkeringene har blitt identifisert.
Rød	Kjøretøyet har avviket mens føreren ikke aktivt har endret filer. Når dette skjer, vil kjøretøyet sende ut en alarm som er innstilt og som melder fra til føreren om at han øyeblikkelig må endre retning.

Slå av LDWS

Trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** og berør / ***> DiPilot > Filassistentsystem (LAS)*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå den av.

Systembegrensning

LDWS kan feilaktig detektere eller mislykkes i å detektere filmarkeringer i vanskelige veitrafikkforhold, og det kan være at funksjonen ikke virker eller blir betraktelig forverret dersom:

- Synsfeltet er dårlig pga. snø, regn, tåke etc.;
- Frontruten er forurenset og dugget eller det finnes en gjenstand foran multi-funksjons videokontrolleren;
- Blending forårsakes av direkte sollys refleksjoner fra oppsamlet vann på

veidekket, møtende biler i den motsatte filen etc.;

- Det forekommer hurtige endringer i lysstyrken i omgivelsene, for eksempel når det kjøres inn i eller ut av tunneler;
- Filmarkeringer som er tilskygget av isoleringsstrimler og som derfor ikke kan identifiseres;
- Terskelen mellom veien og sidegress, jord eller fortauskant etc. ikke kan identifiseres.

ADVARSEL!

- Dersom føreren slår på retningslyset og endrer filer, vil LDWS bli overstyrt.
- LDWS kan bli overstyrt dersom føreren kjører på filmarkeringer eller dersom filmarkeringene ikke kan identifiseres, er for tynne, slitte, utviskede eller dekket av smuss/snø.
- LDWS kan bli overstyrt dersom filen er for bred eller for smal, antall filer økes eller reduseres, filmarkeringene endres foreløpig (som eksempelvis ramper eller utkjørsler på motorveier) eller ved en kompleks layout av filmarkeringene.
- LDWS kan bli overstyrt dersom kjøretøyet kjører i en bratt bakke eller på en svingete vei, avstanden fra kjøretøyet foran er for liten eller kjøretøyet foran blokkerer filmarkeringene.
- LDWS kan bli overstyrt dersom kjøretøyet kjører over store humper, akselererer eller reduserer hastigheten sterkt eller dersom føreren vrir for raskt på rattet.
- Elementer som kan ha innvirkning på multifunksjons videokontrolleren og normal drift av systemet omfatter: Sprukket eller farget frontrute, ekstra lakkering som er imot reglene, lysreflekterende gjenstander som er plassert på dashbordet osv.

ADVARSEL!

- Synsfeltet til multifunksjons videokontrolleren må ikke blokkeres av gjenstander eller bli utsatt for sterk lysinterferens. Hvis dette skjer, vil LDWS slå seg av. LDWS kan automatisk gjenoppta funksjonen når synsfeltet blir normalt igjen. Dersom systemet ikke gjenopptar funksjonen av seg selv, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

MERK

- Det anbefales at LDWS slås av når det kjøres:
  - » På en aggressiv måte;
  - » Under vanskelige værforhold;
  - » Gjennom dårlige veistrekninger.

Deteksjon dødvinkler (Blind Spot Detection – BSD)

BSD dekker overvåkning av dødvinkler, sideassistent, varsel om kryssende trafikk bak kjøretøyet, varsel om kollisjon bak og advarsel om døråpning. Systemet bruker radarsensorer for å bestemme øyeblikkelige veitrafikkforhold og melder fra til føreren at han skal sørge for kjøresikkerhet når dette behøves.

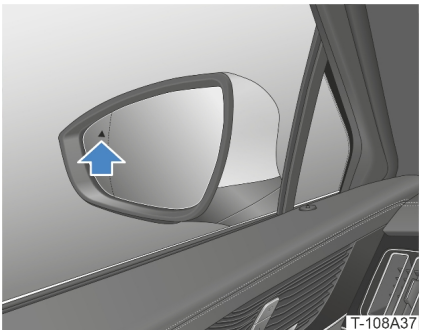
Slå BSD På

Trykk på BSD knappen eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** eller berør / ***> DiPilot*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå ***Deteksjon dødvinkler (BSD)*** på. Når funksjonen er aktivert, vil BSD meldelampen tennes på kombiinstrumentet.

MERK

- Som standard husker BSD på-/av-status for denne funksjonen som var i den forrige kjøresyklusen.

Deteksjon dødvinkler (Blind Spot Detection – BSD)



Når radarsensorene detekterer at det er et kjøretøy i dødvinkelen til et sidespeil når kjøretøyet beveger seg i en hastighet på over 30 km/t, vil alarmlampen til det berørte sidespeilet lyse opp. Dersom retningslyset på den samme siden slås på i denne situasjonen, vil varsellampen på det berørte sidespeilet blinke for å advare føreren om en mulig fare dersom han eller hun har til hensikt å skifte fil.

Sideassistent

Når radarsensorene detekterer at det er et kjøretøy nærmer seg i stor hastighet fra filen ved siden av mens kjøretøyet beveger seg i en hastighet på over 30 km/t, vil alarmlampen til det berørte sidespeilet lyse opp. Dersom retningslyset på den samme siden slås på i denne situasjonen, vil varsellampen på det berørte sidespeilet blinke for å advare føreren om en mulig fare dersom han eller hun har til hensikt å skifte fil.

Rear Crossing Traffic Alert (RCTA) (system til oppdagelse av kryssende trafikk mens kjøretøyet rygger)

RCTA bruker radarsensorer for å detektere kjøretøyer som beveger seg på venstre og høyre side når kjøretøyet rygges, for å varsle føreren om faren for en kollisjon.

Dersom RCTA bestemmer at en kollisjon med kjøretøyer som nærmer seg fra venstre eller høyre siden er nær forestående under rygging, vil varsellyset på det berørte sidespeilet blinke for å advare føreren om mulig fare dersom ryggingen fortsettes og minner om å kjøre forsiktig.

Rear Collision Warning – RCW) (advarsel om kollisjonsfare bak)

Dersom radarsensorene detekterer at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra og det er fare for kollisjon mens kjøretøyet kjører i en hastighet på over 5 km/t, vil retningssignalet på kombiinstrumentet og alarmlysene på begge sidespeil lyse opp og blinke for å minne føreren om å kjøre forsiktig.

Door Opening Warning – DOW (advarsel om døråpning)

Når døren akkurat skal åpnes mens kjøretøyet er i parkeringsposisjon, bruker DOW radarsensorene bak for å identifisere mål i kort avstand bak og på siden av kjøretøyet og vil sende ut en alarm via DOW indikatoren på sidespeilene for å forhindre eventuelle uhell og ulykker.

Slå BSD AV

Med BSD slått på, trykk på BSD-knappen eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** eller berør / ***> DiPilot*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå den av.

Systembegrensninger

II noen tilfeller kan BSD bli berørt eller forsinket. Mulige scenarier omfatter, men er ikke begrenset til:

- Kjøretøyer som nærmer seg bakfra skifter fil i siste øyeblikk;
- Detektering av kjøretøyer som nærmer seg bakfra forsinkes i skarpe svinger, ramper eller andre situasjoner;
- Et kjøretøy bak kjører i en hastighet som overstiger 80 km/t i forhold til kjøretøyet;
- Målkjøretøyet er blokkert;
- Tverrsnittsområdet som radaren reflekterer av målkjøretøyet er for liten (f.eks. sykler, el-sykler etc.);
- Svingradius er for liten, eller kjøretøyet kjører inn i / ut av en kurve;
- Vanskelige værforhold, f.eks. regn, snø etc.

⚠ ADVARSEL!

- BSD kan assistere føreren i overvåkning av dødvinkelen i det venstre og høyre sidespeilet, men funksjonen kan ikke tjene som en erstatning for førerens subjektive oppmerksomhet og bedømmelse under kjøring. Føreren må kjøre ordentlig ved å overholde kontrollen over kjøretøyet til enhver tid og er fullt ansvarlig for kjøretøyets sikkerhet.
- Dersom målkjøretøyet nærmer seg raskt bakfra, så kan det være at BSD ikke sender ut en varsel tidsnok.
- Føreren må forvisse seg om at BSD arbeider normalt og opprettholde dens posisjon for å holde de installerte radarsensorene i god stand. Steder som er dekket av søle, snø eller annet må rengjøres så raskt som mulig.

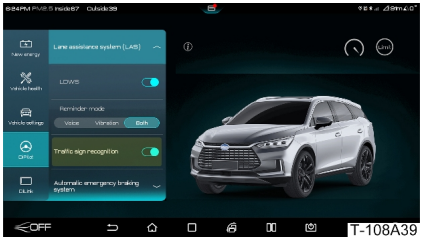
⚠ ADVARSEL!

- Dersom uviktige mål på baksiden av eller bak kjøretøyet detekteres ved en feil (f.eks. store skilt om veianlegg, store reklameskilt langsmed veien, reflektorer i tunneler og andre gjenstander med store tverrsnitt som reflekterer), så vil BSD sende ut en advarsel.
- Radarsensorene kan bli berørt av vibrasjoner eller kollisjoner, noe som fører til at BSD-ytelsen settes i fare. Hvis dette skulle skje, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Trafikkskiltgjenkjenning (Traffic Sign Recognition - TSR)*

TSR kan automatisk gjenkjenne skilt for fartsbegrensning på veien. Hvis det gjenkjennes skilt, vil TSR meldelampen på kombiinstrumentet lyse opp for å minne føreren om å kontrollere hastigheten.

Slå på TSR



Trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** og berør / ***> DiPilot >*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå ***Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)*** på.

MERK

- Som standard husker TSR på-/av-status for denne funksjonen som var i den forrige kjøresyklusen.

Aktivering av TSR

Når systemet gjenkjenner et fartsgrenseskilt for den aktuelle veien etterat TSR har blitt slått på, så vil tegnet vist på kombiinstrumentet i form av en indikator (f.eks.). Dersom den aktuelle kjørehastigheten overskrider fartsgrensen med mer enn 5 km/t, vil meldelampen blinke for å minne føreren om at farten må senkes til gjeldende hastighet så snart som mulig.

Slå av TSR

Trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** og berør / ***> DiPilot >*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå den av.

ADVARSEL!

- Når et skilt hav blitt gjenkjent av TSR, vil TSR meldelampen slukkes etter at kjøretøyet har kjørt en viss strekning. Derfor må føreren holde kjøretøyhastigheten innenfor et rimelig område.
- TSR brukes bare til å minne førerne om trafikkskilter og er ikke ment å skulle være noen erstatning for førerens bedømmelse når det gjelder informasjon om fartsgrenser på veien. Føreren er fullt ut ansvarlig for kjøretøyets sikkerhet under alle forhold.

FORSIKTIG!

- TSR kan bare fungere hundre prosent dersom fartsgrenseskiltene er klart synlige. Fartsgrenseskilt kan enten være ugjenkjennelige, eller registreres feil dersom de:
  - » ikke samsvarer med bestemmelsene;
  - » er misfarget, reflekterer eller er uklare;
  - » de er plassert i en kurve;

FORSIKTIG!

- » de er stilt opp i en ugunstig vinkel;
- » de er fullstendig eller delvis tildekket;
- » de er for langt borte fra kjøretøyet eller stilt opp for høyt;
- » de er festet på veidekket.
- » Dårlig sikt (f.eks. regn, snø, støv, dis, mørke).
- » Kameralinsene lyser opp ved sterkt lys eller lysintensiteten endrer seg raskt.
- » Frontrutens del rundt kameralinsen er forurenset, skadet eller blokkert.
- » Kjøretøyet kjører for nær kjøretøyet foran, slik at kameraets evne til detektering hindres.
- » Kjøretøyets hastighet er for lav.

Prediktivt nødbremsesystem (Predictive Emergency Braking System – PEBS)

PEBS inkluderer et prediktivt kollisjonsvarslingssystem (PCW) og automatisk nødbremsing (AEB). Dersom PEBS detekterer en fare for kollisjon med andre kjøretøyer, fotgjengere eller andre objekter foran, vil det gi en akustisk og visuell alarm til føreren slik at det treffes tiltak for å unngå dette. PEBS vil også sette bremsen i inngrep i tilfelle av en nødssituasjon og sågar eventuelt ta AEB i bruk i tilfelle av en alvorlig nødssituasjon for å hjelpe føreren med å unngå en kollisjon eller redusere personskade.

Prediktiv kollisjonsvarsling (PCW)

Berør / ***> DiPilot > Automatisk nødbremsesystem*** på berøringsskjermen på midtkonsollen for å slå ***Automatisk nødvarsel mot kollisjon*** på/av.

Med PCW på:

- **Alarm sikkerhetsavstand**: Når kjøretøyet går i en hastighet over 65 km/t, er for nær et annet kjøretøy foran over lengre tid, så vil PCW sende ut en alarm om sikkerhetsavstand samtidig med at AEB meldelampen lyser opp på kombiinstrumentet for å varsle føreren om utilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran.
- **Foralarm**: Når kjørehastigheten er 30-150 km/t og PCW bestemmer at det er fare for at det oppstår fare for kollisjon med kollisjon med kjøretøyet foran, gis det ut en akustisk og visuell foralarm. AEB meldelampen på kombiinstrumentet vil lyse opp, og summeren vil pipe. Føreren må treffe øyeblikkelige og egnede tiltak for å sikre en trygg avstand til kjøretøyet foran.
- **Nødalarm**: Når kjørehastigheten er 30 – 150 km/t og føreren ikke treffer egnede tiltak så snart som foralarmen gis, vil faren for kollisjon bli forverret. Systemet vil sende ut en visuell og følbar foralarm, samtidig med at AEB-meldelampen blinker på kombiinstrumentet, muligens ledsaget av korte pip for å varsle føreren om å sette bremsene i inngrep. Føreren må treffe øyeblikkelige og egnede tiltak for å sikre en trygg avstand til kjøretøyet foran.

AEB

Berør / ***> DiPilot > Automatisk nødbremsesystem*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå ***Automatisk nødbremsesystem (AEB)*** på/av.

Hvis føreren ikke reagerer på nødalarmen og situasjonen eskalerer videre, går systemet over i AEB-modus. Systemet vil sette bremsekraften i inngrep innen tilgjengelig kapasitet for å unngå eller redusere støt som forårsakes av kollisjonen.

Hvis føreren har satt på bremsene under en nødssituasjon, men bremsekraften er utilstrekkelig, vil bremsesystemet gjør maksimale bremsekrefter tilgjengelig for å unngå eller minimere eventuelt støt forårsaket av kollisjonen.

Systembegrensning

PEBS kan bli berørt eller svikte dersom:

- Kjøretøyet drives under tilstander som regn, snø, tåke, mye sprut eller blending dersom systemet er utsatt for direkte sollys, eller der lysforholdene varierer mye;
- Sensorene er forurenset, dugget, skadet eller blokkert;
- Radaren har funksjonsfeil på grunn av interferens med andre radarkilder (f.eks. sterke radarrefleksjoner i fleretasjes parkeringshus).

I komplekse trafikksituasjoner, kan det være at PEBS ikke er i stand til å reagere korrekt dersom:

- Fotgjengere eller kjøretøyer beveger seg for raskt inn i radardeteksjonsområdet;

- Fotgjengere er blokkert av andre objekter;
- Fotgjengeres profiler ikke kan skjelnes fra bakgrunnen;
- Fotgjengere (f.eks. som har på seg spesialklær eller som blokkeres av objekter) ikke kan detekteres;
- Kjøretøyet kjører i en kurve med liten radius.

⚠ ADVARSEL!

- PEBS garanterer ikke at kollisjon kan unngås i ethvert tilfelle, og systemet kan ikke alltid identifisere kjøretøyer og fotgjengere helt klart i komplekse trafikksituasjoner. PEBS kan utøse unødvendige alarmer eller nedbremsing på grunn av deksler til mannhull i bakken, jernplater eller trafikkskilt.
- Sørg for at du kjører sikkert, og hold øye med trafikksituasjonen i omgivelsene. Under ingen omstendigheter skal AEB brukes som en erstatning for normal bremseaksjon.
- AEB kan bare aktiveres dersom kjørehastigheten ligger over 4 km/t. Det kan ikke garanteres at AEB vil bli utløst nøyaktig under alle arbeidssituasjoner. Kjør forsiktig.
- EAB vil ikke fungere hvis ESC er slått av eller ESC feilmeldelampen er på.
- Ikke stol for mye på PEBS, for hvis du gjør det, kan det føre til uhell, ulykker og sågar alvorlig personskade. PEBS er bare et verktøy som skal assistere føreren, men det er førerens ansvar å opprettholde en tilbørlig avstand fra kjøretøyet foran og kontrollere kjøretøyhastigheten. Føreren skal holde seg årvåken og bremse og styre når dette er nødvendig. Føreren må til enhver tid opprettholde kontrollen over kjøretøyet, og det fulle ansvaret for trygg kjøring påhviler ham eller henne.

⚠ ADVARSEL!

- Når PCW gir ut en advarsel, må føreren sette på bremsene på basis av de aktuelle trafikkforholdene for å retardere eller dreie rattet for å unngå hindringer.
- En advarsel gis hvis det har blitt kjørt for nær kjøretøyet foran i lengre tid. Hvis kjøretøyet foran bremser plutselig, er en kollisjon ikke til å unngå.
- I tilfelle av en nødalarm og føreren har truffet tilsvarende tiltak, (f.eks. er rattet dreiet og gasspedalen eller bremsepedalen har blitt trykket) vil PCW ikke fortsette å utløse AEB.

⚠ FORSIKTIG!

- Dersom kjøretøyet kjører under spesielle veiforhold, som eksempelvis et sirkelformet parkeringshus eller gjennom en tunnel over en lengre tid, kan det være at sensorenes deteksjonsevne ikke fungerer ordentlig en viss tid. Hvis en slik situasjon oppstår, kan føreren gjenopprette denne funksjonen ved å starte kjøretøyet igjen eller ved å kjøre en viss strekning langsmed en normal vei.
- Dersom overflaten til radarsensoren eller multifunksjons videokontrolleren er forurenset eller det har avleiret seg fremmedlegemer, vil displayet i kombiinstrumentet vise en melding om dette («Smuss eller fremmedlegeme på overflaten kan forårsake sensorsvikt»). Skjer dette, må fremmedlegemene på sensoren fjernes som anvist. Dersom sensorene ikke fungerer, vil hverken PCW eller AEB være tilgjengelige. Etter at feilen er rettet, vil de arbeide normalt igjen.
- Dersom AEB utøses, vil bremsepedalen være vanskelig å trykke ned, og føreren kan muligens høre en suselyd. Dette er på grunn av det betraktelige hydrauliske trykket som trengs for å trykke bremsecaliperen en kort tid.

⚠ FORSIKTIG!

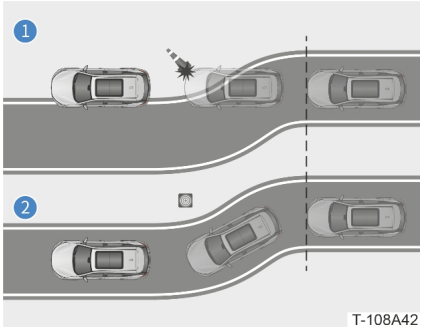
- PEBS griper bare inn når alle dørene er lukket og sikkerhetsbeltene er festet. De følgende forholdene vil forhindre at PEBS aktiveres:
  - » En dør er åpen eller på gløtt mens kjøretøyet er i bevegelse;
  - » Et sikkerhetsbelte har ikke blitt satt på eller spennen er åpnet mens bilen er i bevegelse;
  - » Føreren trykker bremsepedalen dypt ned;
  - » Føreren hugger i gasspedalen;
  - » Føreren skifter ofte mellom å trykke på gasspedalen og bremsepedalen mens han kjører.
- Det er mulig at PEBS ikke alltid når opp til maksimal ytelse dersom:
  - » Støtfangeren foran blir truffet på grunn av et uhell eller av andre grunner;
  - » Dekkene er ikke fylt tilstrekkelig med luft eller de er svært slitte;
  - » Det er satt på dekk som avviker fra spesifikasjonene;
  - » Det er satt på snøkjettinger;
  - » Det er satt på et lite reservedekk eller det er brukt nødreparasjonsverktøy på et dekk.
- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for å få radarsensorene kalibrert dersom:
  - » Radarsensorene har blitt fjernet;
  - » Fire hjul har blitt nyinnstilt på grunn av hjulavvik;
  - » Det oppstår en kollisjon;
  - » PEBS-funksjonens ytelse blir dårligere eller kombiinstrumentet melder om noe unormalt ved systemet.

Sikkerhetsassistent (Safety Assist)

Integrert servobrems (Integrated Power Brake – IPB)

Den integrerte servobremsen (IPB) yter servokraft til nedbremsing av kjøretøyet når det er nødvendig, alt etter førerens behov for nedbremsing. Den kan også yte avanserte kontrollfunksjoner, som eksempelvis ABS, EBD, TCS, VDC, CST og CRBS for å forbedre kjøretøyets stabilitet og komfort samt øke effektiviteten ved regenereriativ bremsing.

Blokkeringsfritt bremsesystem (Anti-lock Brake System – ABS)



1 Uten ABS

2 Med ABS

ABS hjelper til å forhindre at hjulene låser seg eller glipper i en nødbremsingssituasjon eller når kjøretøyet kjøres på våte eller glatte veier, slik at styringskontrollen opprettholdes.

⚠ ADVARSEL!

- ABS er ikke konstruert for å forkorte kjøretøyets bremsestrekning. Påse at du opprettholder en sikker avstand fra kjøretøyet foran deg. Kjøretøyet kan kreve en lengre bremsestrekning enn et kjøretøy uten ABS dersom:
  - » Kjøretøyet kjører på en sølete vei eller på grusvei eller en vei som er nedsnødd;
  - » Kjøretøyet kjører med snøkjettinger;
  - » Kjøretøyet kjører på en humpete vei;
  - » Kjøretøyet kjører på en ujevn eller en vei med mange sølete vei eller på en vei med mange hull.
- ABS arbeider muligens ikke effektivt dersom:
  - » Grensen for dekkenes gripeevne er overskredet (f.eks. bruk av slitte dekk på en nedsnødd vei);
  - » Kjøretøyet kjører med høy hastighet på en glatt vei.

⚠ FORSIKTIG!

- Dersom både varsellampen for feil ved parkeringssystemet og og varsellampen for ABS lyser opp, må du øyeblikkelig parkere kjøretøyet sikkert og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
- ABS vil ikke fungere dersom den tilhørende varsellampen er på.
- ABS kan ikke redusere tiden eller avstanden som går med til bremsing, systemet hjelper bare til med å kontrollere styringen mens bremsene er i bruk. Opprettholde alltid en trygg avstand fra andre kjøretøyer.

⚠ FORSIKTIG!

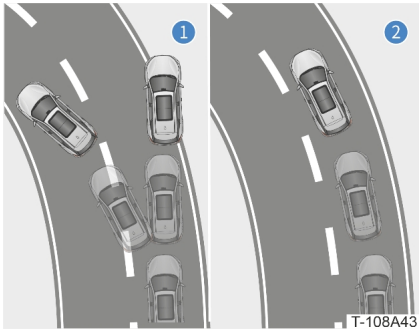
- ABS kan ikke forhindre at kjøretøyet sklir ved plutselig retningsendring, f.eks. dersom man forsøker å dreie rattet raskt eller plutselig skifter fil. Hold alltid en sikker fart når du kjører, uansett hvordan vei- og værforholdene er.
- Når du kjører på vasstrukne, slapsete eller ujevne veier (f.eks. grusveier eller snødekte veier), vil kjøretøyer uten ABS ha en lengre bremsestrekning enn de som er utstyrt med ABS. Dersom slike situasjoner oppstår, senk hastigheten og hold lengre avstand til andre kjøretøyer.

! MERK

- Når ABS er i bruk, er det normalt at bremsepedalen vibrerer.

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control -ESC)

ESC-systemet bestemmer førerens hensikt på grunnlag av rattvinkelen, kjøretøyets hastighet og annen informasjon og sammenligner den kontinuerlig med de faktiske kjøreforholdene. Hvis kjøretøyet avviker fra dens normale kjørerute (f.eks. hvis det sklir), vil ESC korrigere ved å påføre bremsekrefter til de berørte hjulene.



1 Uten ESC

2 Med ESC

Dersom kjøretøyet begynner å overstyre (f.eks. skrenser det), vil ESC påføre bremsekrefter på forhjulet nær utsiden av kurven. Dersom kjøretøyet begynner å understyre (f.eks. veldig stor svingradius), vi ESC påføre bremsekrefter på bakhjulet nær innsiden av kurven. Kjøretøyer som ikke er utstyrt med ESC kan avvike fra normal kjørerute dersom de begynner å skrense. Kjøretøyer som er utstyrt med ESC kan korrigeres avhengig av hvor mye de skrenser, slik at det forhindres at de avviker fra sporet.

Innkobling av ESC

Som standard kobles ESC inn når kjøretøyet startes, og varsellampen ESC AV på kombiinstrumentet er slått av.

Når ESC er slått av, berør / ***> DiPilot*** eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå ***ESC OFF*** av.

Etter at ESC er slått av manuelt, vil det automatisk slå seg på igjen når kjøretøyets hastighet overstiger 80 km/t.

Etter at ESC er slått av manuelt, vil det automatisk slå seg på igjen når kjøretøyet startes igjen.

Aktivering av ESC

Når ESC er koblet inn og de er fare for å skli eller rygge dersom kjøretøyet startes i en bakke, eller dersom noen av hjulene går på tomgang, vil ESC feilmeldelampen blinke for å melde fra om at ESC har blitt aktivert og fungerer.

Utkobling av ESC

Berør / ***> DiPilot*** eller trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** for å slå ***ESC AV*** på. Etter at ESC har blitt slått av, vil ESC AV varsellampen på kombiinstrumentet lyse opp.

FORSIKTIG!

- Ikke-korrekte dekkspesifikasjoner eller ettermontering av oppheng vil sette kjøresikkerhetssystemet i fare og kan resultere i at ESC ikke fungerer som det skal.
- Hvis forskjellige dekk er montert på kjøretøyet, vil ABS og ESC ikke fungere.
- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for å få opplysning om hvordan dekk eller hjul skal byttes ut.

MERK

- Dersom kjøretøyet kjører seg fast i snø eller søle, kan ESC redusere drivlinjens effektuttak på hjulene. Hvis denne situasjonen skulle oppstå, så anbefales det at ESC slås av for å få kjøretøyet ut.
- Når ESC fungerer korrekt, vil kke «AV»-kommandoen bli utført øyeblikkelig når den slås av. I stedet vil den utføre «AV»-kommandoen først når den aktive intervensjonskontrollen er avsluttet.
- ESC sørger for kjøretøyets stabilitet og drivkraft. Ikke slå den av dersom det ikke er nødvendig.

Elektronisk bremsekraftfordeling (Electronic Brakeforce Distribution – EBD)

Når kjøretøyet bremses ned, vil EDB automatisk justere bremsekraftens fordelingsforhold på for- og bakakslene for å forbedre bremseeffektiviteten og stabiliteten ved bruk av ABS.

Traksjonskontrollsystem (Traction Control System – TCS)

TSC forhindrer at drivhjulene slurer under akselerering ved at motorkraften reduseres. Om nødvendig vil TCS påføre bremsekraft for å kontrollere slik at det forhindres at drivhjulene slurer. Under ugunstige kjøreforhold gjør TCS kjøretøyet lettere å starte, akselerere og kjøre oppover bakke.

⚠ ADVARSEL!

- Når kjøretøyet kjøres på en våt og glatt vei, kan det være at TCS ikke er i stand til å kontrollere retningen og tilfredsstille kravene til kraftuttak, selv om systemet fungerer som det skal.

Dynamisk kontroll av kjøretøyet (Vehicle Dynamics Control – VDC)

Dersom kjøretøyet under kjøringen gjør en plutselig sving, vil VDC-systemet bringe førerens intensjon på det rene på basis av rattvinkelen og kjøretøyets hastighet, og det vil kontinuerlig sammenligne denne informasjonen med de kjøretøyets faktiske tilstand. Dersom kjøretøyet avviker fra normal kjørespor, vil VDC foreta korrigeringer ved å påføre bremsekraft til de berørte hjulene for å hjelpe føreren med å opprettholde kontroll i tilfelle bilen skrenser og opprettholde retningsstabiliteten til kjøretøyet.

Hydraulisk bremseassistent (Hydraulic Brake Assist – HBA)

Dersom føreren trykker raskt på bremsepedalen, kan HBA identifisere at kjøretøyet opplever en nødssituasjon og vil da raskt øke bremsetrykket til maksimalt nivå. ABS vil derfor bli aktivert raskere for å forkorte bremsestrekningen.

Bremseoverstyringssystem (Brake Override System – BOS)

BOS gjør det mulig for føreren å stanse kjøretøyet ved å trykke på bremsepedalen, selv mens det trykkes på gasspedalen.

Bakkenedkjøringsassistent (Hill Descent Control – HDC)

HDC bruker aktiv bremsing for å hjelpe til med å kjøre oppover og nedover bakke ved lave hastigheter. Når HDC er aktiv, vil ABS aktiveres så snart hjulene glir nok til å utløse denne funksjonen, slik at den hjelper til med å kjøre nedover bakke eller rygge sikkert og jevnt.

Inn- og utkobling av HDC

Trekk ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** på berøringsskjermen i midtkonsollen og berør for å slå HDC på/av.

- Når HDC er slått på, vil denne knappen være på blått, og meldelampen HDC ON på kombiinstrumentet vil lyse opp.
- Når HDC aktiveres, vil meldelampen for HDC ON på kombiinstrumentet blinke.
- Når HDC er av, vil meldelampen for HDC ON på kombiinstrumentet slukke.

⚠ FORSIKTIG!

- I noen spesielle tilfeller, som eksempelvis når det kjøres nedover en lang bakke, kan HDC være utilgjengelig en tid på grunn av at bremsene overopphetes. HDC vil ikke gjenoppta sin funksjon før bremsene har kjølt seg ned.

MERK

- HDC slår seg av automatisk dersom kjøretøyets hastighet overstiger 65 km/t.
- HDC fungerer innenfor området på omtrent mellom 11-38 km/t. Innenfor dette området kan det både trykkes på gasspedalen eller bremsepedalen og de kan slippes for å justere kjøretøyets hastighet.

Kontrollert fartreduksjon for parkeringsbrems (Controlled Deceleration for Parking Brake – CDP)

Når det EPB-bryteren trekkes opp, vil CDP settes i inngrep, og kjøretøyet vil bremses ned ved en konstant retardering (retarderingen vil være 0,4 g hvis bare EPB-bryteren trekkes opp, og 0,8 g dersom EPB-bryteren trekkes opp og det trykkes på bremsepedalen samtidig) inntil kjøretøyet har stanset. Hvis EPB utløses, vil CDP-funksjonen stoppe.

Bakkestartassistent (Hill Hold Control – HHC)

Dersom kjøretøyet startes i en bakke, kan HHC opprettholde bremsetrykket i 1 sekund for å forhindre at kjøretøyet glir bakover etter at bremsepedalen slippes.

ADVARSEL!

- Kjøretøyet kan gli dersom det startes i en bratt bakke. Du må derfor aldri stole på bare HHC. Vær fokusert på sikker kjøring.

Bremseskive-tørk (Brake Disc Wiping – BDW)

Når bryteren til bremseskive-tørk er slått på eller regndråper detekteres av regnsensorene, vil IPB utøve et svakt bremsetrykk på de fire bremsene slik at bremsebeleggene berører skivene. Vannfilmen på bremseskivene fjernes da for å redusere bremsenes responstid og forkorte bremsestrekningen.

MERK

- Så lenge bremsesystemet detekterer regndråper eller tørkesignalet er PÅ, vil bremseskivene tørkes i visse intervaller for å forbedre sikkerheten.

Kooperativt regenerativt bremsesystem (Cooperative Regenerative Braking System – CRBS)

CRBS systemet kombinerer regenereringensmomentet for motorenergi med det hydrauliske bremsemomentet for å skape bremsemomentet som føreren behøver. Når føreren trykker på bremsepedalen, vil regenereringsmomentet for motorenergi og det hydrauliske bremsemomentet samarbeide kontinuerlig for å tilfredsstille eventuelle ekstra krav til bremsingen.

Elektronisk foropplading av brems (Electronic Brake Pre-charging – EBP)

EBP overvåker status for gasspedalen via EBP-systemet for å bygge opp trykket for bremsesystemet på forhånd, slik at bremsesystemets responstid blir kortere og på denne måten kjøresikkerheten optimert.

Intervenering av rullebevegelse (Roll Movement Intervention – RMI)

Når kjøretøyet snur, vil RMI bestemme om det foreligger en fare for at kjøretøyet velter ved å overvåke kjøretøyets bevegelse. Hvis det detekteres fare, vil bremsene på ett eller flere hjul bli satt i inngrep for å redusere hastigheten og unngå velt.

Komfortstopp (Comfort Stop – CST)

CST integrerer justeringen av bremsepedalen og funksjonene til komfortstopp for å gi en mer komfortabel kjøreopplevelse.

Bremsepedaljustering:
Bremsepedalmodus brukes til å justere hvordan føreren føler bremsepedalen under foten. Endringer i hvor langt pedalen trykkes ned som en funksjon som tilhører retarderingen av kjøretøyet varierer alt etter de forskjellige bremsepedalmodi.

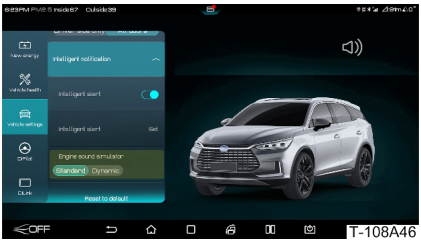
Berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Innstilling av kjørekomfort*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å innstille bremsepedalens justeringsmodus som ***Standard*** eller ***Komfort***.

Komfortabel parkering: I tilfelle du sakner farten og stanser i situasjoner som ikke er nødssituasjoner, vil opphengets avstand og støtet når hastigheten senkes bli redusert ved at bremsetrykket på alle fire bremsene kontrolleres, slik at kjøretøyet stoppes mykt.

Berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Innstilling av kjørekomfort*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå ***CST*** på/av.

Akustisk varselsystem for stillegående kjøretøy (Acoustic Vehicle Alerting System – AVAS)

For å forhindre hendelser, vil kjøretøyet gi ut en akustisk advarsel når det kjøres ved lave hastigheter for å varsle fotgjengere, syklister, bilførere etc. i omgivelsene.



Berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Intelligent varsel*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å innstille ***Simulator motorlyd*** som ***Standard*** eller ***Dynamisk***.

Når kjøretøyet er i Revers, vil det sendes ut en kontinuerlig varseltone.

Når kjøretøyet er i Drive-modus:

- Hvis kjøretøyets hastighet er mellom 0 km//t og 20 km/t, vil varsellyden bli høyere ettersom kjøretøyets hastighet økes.
- Hvis kjøretøyets hastighet er over 20 km//t og inntil 30 km/t, vil varsellyden bli mykere ettersom kjøretøyets hastighet økes.
- Hvis kjøretøyets hastighet er over 30 km/t, vil varsellyden stanse automatisk.

Luftputer

Luftputenes beskyttende funksjon

Dersom kjøretøyet utsettes for alvorlige støt som potensielt kan føre til at fører og/eller passasjerer skades, vil luftputene raskt utløses og fylles med luft. Luftputer og sikkerhetsbeltene arbeider i tandem for å redusere faren for alvorlig skade på personene i tilfelle det oppstår et uhell eller en ulykke.

Sørg for at du leser nøye gjennom forsiktighetsforanstaltningene nedenfor og følger dem.

⚠ ADVARSEL!

- Sørg for at du fester sikkerhetsbeltene på korrekt måte.
- Spedbarn, småbarn og yngre barn kan utsettes for alvorlige og sågar livstruende skader dersom luftputene utløses. Barn må beskyttes ordentlig med spesielt verneutstyr for barn.
- Ikke plasser, installer eller klistre noe fast på luftputeområdene på dashbordpanelet eller på rattet. Hvis du gjør dette, kan disse delene slynges mot passasjerene dersom luftputene i fronten utøses, noe som kan forårsake alvorlige og potensielt livstruende personskader.
- Ikke bruk setetilbehør som kan hindre utløsningen av sideluftputene i forsetet, som kan forårsake systemsvikt eller utilsiktet utløsning, for dette kan i sin tur føre til alvorlige og potensielt livstruende personskader.

⚠ ADVARSEL!

- Ikke heng opp kleshengere eller andre harde gjenstander fra taket eller fra håndtakene i taket. Disse gjenstandene kan bli slynget ut når sideluftputene utløser og som forårsake alvorlige og potensielt livstruende personskader.
- Ikke berør noen del av luftputene straks etter at de har blitt utløst, slik at du unngår alvorlig skålding.
- Dersom passasjerer har vanskeligheter med å puste etter at luftputer har blitt utløst, må du enten åpne døren eller vinduet for å lufte, eller du må forlate kjøretøyet etter at du først har forvisset det om at omgivelsene er sikre. Vask bort rester så snart som mulig for å unngå irritasjon på huden.

⚠ FORSIKTIG!

- Ikke slå borti området der luftputekomponentene er plassert eller påfør for mye kraft på disse områdene, for om du gjør dette, så kan resultatet være at luftputen svikter eller utøses.
- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted dersom en av luftputene er skadet.

Luftpute i fronten av forsetet

T-108A47

Luftputene i forsetet er montert i rattet og i dashbordpanelet, og disse stedene er markert med påskriften «AIRBAG».

I tilfelle en frontalkollisjon er av en slik natur at den oppfyller betingelsene for utløsning av frontluftputene, vil frontluftputene utøses for å beskytte hodet og brystet til personene som sitter i forsetene.

Luftpute i sidene av forsetet

T-108A48

Sideluftputene i frontsetet er installert på siden av ryggstøet til førersetet og passasjersetet, og de er markert med «AIRBAG».

I tilfelle en sidekollisjon som er av slik natur at den oppfyller betingelsene for utløsning av sideluftputene, vil sideluftputene utøses for å beskytte personene.

Kollisjonsgardin

T-108A49

Kollisjonsgardinene er installert i de nedre venstre og høyre kantene i taket, og de er markert med påskriften «CURTAIN AIRBAG».

I tilfelle en moderat til alvorlig sidekollisjon som er av slik natur at den oppfyller betingelsene for utløsning av kollisjonsgardinene, vil disse kollisjonsgardinene utøses for å beskytte passasjerenes hoder.

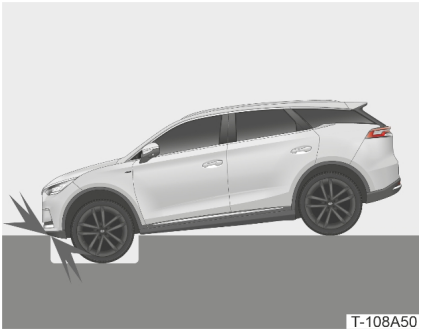
Utløsning av luftputer

I tilfelle det oppstår en kollisjon, er de avgjørende faktorene for utløsning av luftputene kjøretøyets hastighet og kollisjonsvinkelen. Type uhell eller ulykke, hindere og andre faktorer kan også være avgjørende.

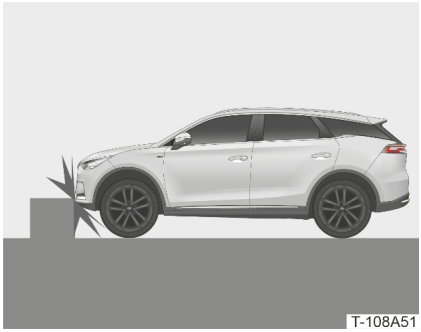
Når luftputene utøses:

- Luftputen vil utløse (fylles med luft) i en svært høy hastighet, slik at den kan forårsake lette skrubbsår og brannsår.
- Den vil generere en høy støy og spraye ut et pulveraktig stoff.
- Områdene rundt luftputene og selve luftputene kan bli svært varme.
- Frontruten kan bli knust.
- Tilførselen av høyspenning til kjøretøyet vil bli brutt automatisk.
- Kjøretøyet vil bli låst opp automatisk.
- Varselblinklysene vil være satt på.

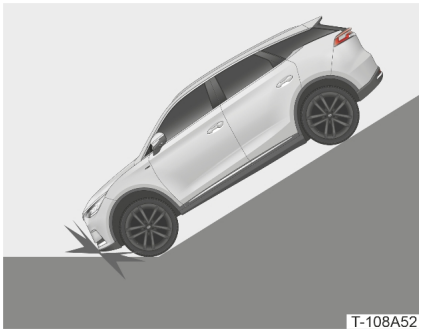
Luftputene kan utløses dersom:



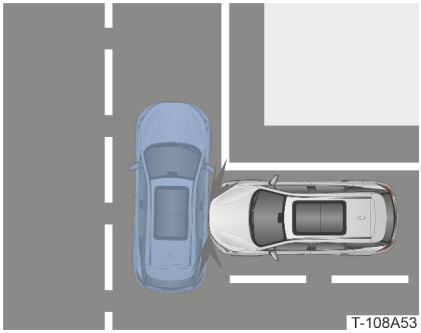
Fronten av kjøretøyet treffer bakken etter den har kjørt gjennom et dypt hull;



Kjøretøyet treffer en fortauskant eller en annen gjenstand som stikker ut;

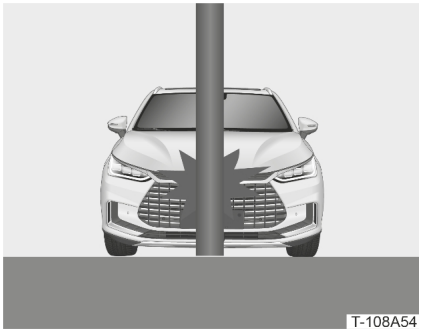


Fronten av kjøretøyet treffer bakken etter den har kjørt nedover en bratt bakke;

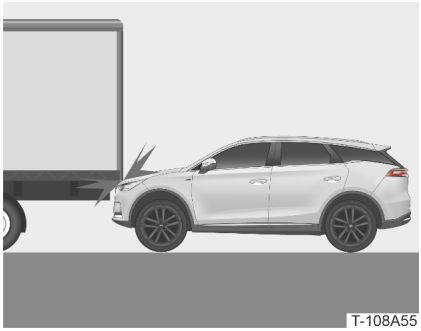


Kjøretøyet utsettes for en sidekollisjon med et annet kjøretøy.

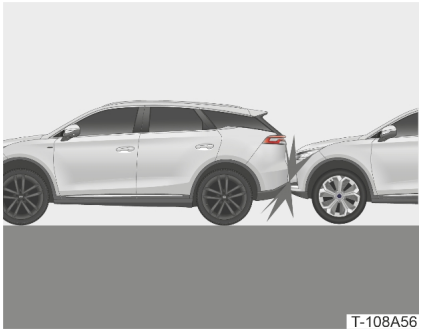
Luftputene utløses muligens ikke dersom:



Kjøretøyet treffer en betongsøyle, et tre eller et annet langt og smalt objekt;



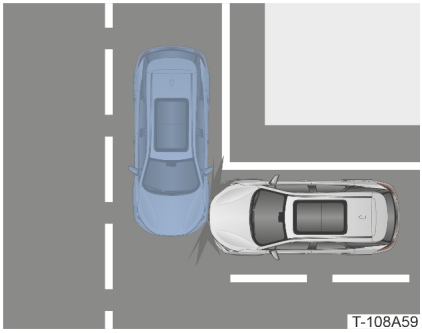
Kjøretøyet treffer den underste bakre delen av en lastebil;



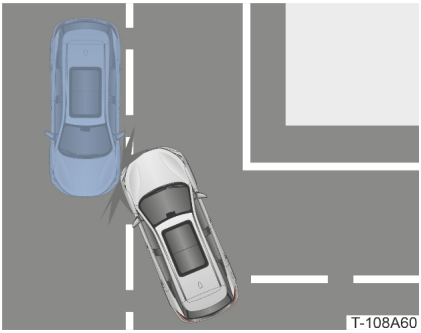
Kjøretøyet utsettes for en kollisjon bakfra av et annet kjøretøy;

Kjøretøyet velter;

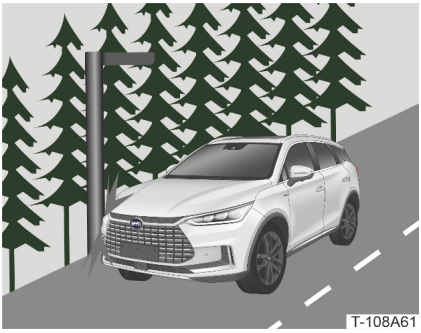
Kjøretøyet treffer en vegg eller et annet kjøretøy på en annen del enn fronten;



En annen del av kjøretøyet enn passasjerkupéen utsettes for en sidekollisjon;



En av kjøretøyets sider utsettes for en kollisjon som kommer skrått;



Kjøretøyet treffer en veistolpe.

Varsellampe for SRS

Når kjøretøyet er slått på, vil systemet gjennomføre en selvinspeksjon. SRS feilmeldelampen vil lyse i noen få sekunder, og deretter slukkes den, noe som betyr at SRS fungerer som det skal.

Hvis feilmeldelampen ikke slukker etter at kjøretøyet er slått på eller holder seg påslått mens det kjøres samtidig med at det dukker opp en tekstmelding på kombiinstrumentet, så betyr dette at SRS-systemet har sviktet.

⚠ FORSIKTIG!

- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted dersom systemet har sviktet.

Kontroll av SRS

Kontroller SRS-systemet med jevne mellomrom.

- Kontroller om SRS feilmeldelampen fungerer normalt.
- Kontroller luftputene for riper, sprekker eller annen skade.
- Kontroller om det er plassert, installert eller limt fast gjenstander på luftputenes utløsningsbane.

Utskiftning av komponentene i SRS-systemet

Les og følg forsiktighetstiltakene nedenfor når du skifter SRS-komponentene.

⚠ ADVARSEL!

- Luftputen kan bare utløses én gang.
- Ikke endre, demonter eller kast SRS.

⚠ FORSIKTIG!

- Det anbefales at det tas kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for vedlikehold av SRS-systemet dersom:
  - » En luftpute har blitt utløst;

⚠ FORSIKTIG!

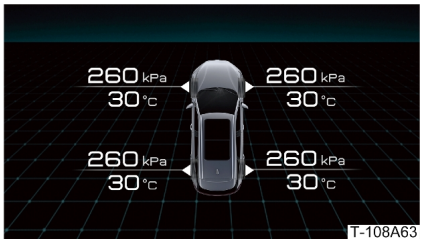
» Fronten på kjøretøyet har blitt skadet eller deformert eller dersom kjøretøyet utsettes for et uhell som ikke er tilstrekkelig til å forårsake at luftputene i forsetene utløses;

» Dørene og tilgrensende områder har blitt skadet eller deformert eller dersom kjøretøyet utsettes for et uhell som ikke er tilstrekkelig til å forårsake at luftputene i forsetene utløses.

Overvåkningssystem for dekktrykk (Tyre Pressure Monitoring System – TPMS)

TPMS-systemet henter inn informasjon om dekktrykk og temperatur i sanntid via sensorene som er installert i hjulene. Dersom det oppdages noe unormalt, vil varsellampen for fell ved tekktrykk bli slått på.

Visning av dekktrykk



Dersom det ikke vises noen feil ved dekktrykket på kombiinstrumentet, har man tilgang til informasjonen om dekktrykk på kombiinstrumentmenyen - Kjøreinformasjon. Informasjon om dekktrykk omfatter:

Dekktrykk:Aktuell sanntids trykk på hvert dekk.

Temperatur:Aktuell sanntids temperatur på hvert dekk.

Varselinformasjon

Dersom TPMS detekterer lavt dekktrykk eller en høy dekktemperatur, vil feilmeldelampen for dekktrykk på kombiinstrumentet lyse, og det vises en tekstmelding med den relevante informasjonen om feil.

Alarmer	Beskrivelser
Varsellampene holder seg tent, og verdien for dekktrykk vises i gult.	Lavt dekktrykk
Varsellampen holder seg tent etter at den har blinket, og verdien for dekktrykk vises som et signal for noe unormalt.	Unormale signaler
Varsellampen holder seg tent etter at den har blinket, og verdien for dekktrykk vises som et signal for noe unormalt. Samtidig dukker det opp en tekstmelding som sier «Kontroller TPMS».	Systemfeil

Lavt dekktrykk: Kontroller det berørte dekket for lekkasje og fyll på luft til korrekt trykk (se i **Kjøretøyinformasjon - Spesifikasjoner - Hjul og dekk Spesifikasjoner**).

Unormalt signal:Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Systemfeil: Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Dersom meldelampen for dekktrykk på kombiinstrumentet er på, kan det følgende gjøres:

Slette alarmen: Trykk på den høyre rulleknappen på rattet for å slette alarmen. Dersom feilen ikke er rettet, vil kombiinstrumentet legge inn alarminformasjonen igjen neste gang kjøretøyet startes.

Kontrollere informasjon om fri ved dekktrykk

Drei på den høyre rulleknappen på rattet for å kontrollere varselinformasjonen om dekktrykk for hvert av dekkene.

ADVARSEL!

- For å unngå uhell og ulykker, må du ikke fortsette kjøringen dersom varsellampen for dekktrykk er på.

FORSIKTIG!

- Hvis dekkene eller sensorene må skiftes ut eller hvis dekkposisjoneringen må endres, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted dersom TPMS-systemet svikter.

Kjøring i dårlig vær

Kjøring i tåke

Når du kjører under tåkete forhold, må du lese og følge forsiktighetstiltakene nedenfor.

ADVARSEL!

- Kontroller kjøretøyets belysningssystem, som eksempelvis kombinasjonslys i fronten og bak samt bakre tåkelys før du begynner å kjøre, slik at du unngår uhell og ulykker.
- Tåke gjør at sikten blir dårlig, noe som i vesentlig grad øker faren for trafikkuhell og -ulykker. Vi anbefaler at du reduserer reiseplanene dine på dager med tåke.

ADVARSEL!

- Slå på tåkelysene og kontroller kjøretøyets hastighet når du kjører i tåke. Tut i hornet når det er nødvendig for å gjøre fotgjengere og andre kjøretøyer oppmerksomme.
- Hvis du hører et hor fra et annet kjøretøy, må du tute i ditt eget horn øyeblikkelig for å signalisere posisjonen til kjøretøyet ditt.
- Forsøk å kjøre midt på veien, og ikke kjør langsmed veikanten, slik at du unngår å kollidere med parkerte kjøretøy.
- Før du kjører på tåkete dager, bør alle kjøretøyets lys kontrolleres grundig. Når du kjører, må tåkelyset bak, konturlyset og nærlyset være slått på. Dette vil forbedre synligheten og sørge for at kjøretøyer, fotgjengere og veiforholdene blir bedre synlige, samtidig som at de kan se ditt kjøretøy bedre.
- Ikke tråkk hardt på gasspedalen, og slipp den heller ikke plutselig. Ikke brems plutselig og drei heller ikke for mye på rattet. For å kontrollere kjøretøyets hastighet, må du først slippe gasspedalen langsomt og deretter trykke bremsepedalen forsiktig for å forhindre kollisjon bakfra.

MERK

- Kontroller kjøretøyets hastighet og overhold alle lokale trafikkbestemmelser.

Kjøring i regn

ADVARSEL!

- Kontroller kjøretøyhastigheten. Når det regner, blir sikten dårlig og veiene blir glatte, slik at faren for trafikkuhell og ulykker samt personskader økes i vesentlig grad.

⚠ ADVARSEL!

- Ikke tråkk hardt på gasspedalen, og slipp den heller ikke plutselig. Ikke brems plutselig og drei heller ikke for mye på rattet. For å kontrollere kjøretøyets hastighet, må du først slippe gasspedalen langsomt og deretter trykke bremsepedalen forsiktig.
- Plutselig nedbremsing, fartsøkning og skarpe svinger på glatte veier forårsaker ofte vannplaning av kjøretøyet, slik at føreren mister kontrollen. Se til at du kjører forsiktig.
- Når det regner, må du rengjøre sidespeilene og slå på varmen for å forhindre dødvinkler.
- Slå på tåkelysene og nærlyset.
- Dersom det regner kraftig eller det oppstår tordenvær, slik at kjøretøyet er forhindret fra å bevege seg forover, må det parkeres trygt på et sted der det ikke er fare for flom. Slå på varselblinklysene.

⚠ FORSIKTIG!

- Etter at regnet har holdt opp, skal kjøretøyet rengjøres så raskt som mulig for å forhindre at sur nedbør korroderer lakken.
- Før du kjører over vasstrukne veistrekninger, må du fastslå vanndybden. Dybden på vannet i vasstrukne strekninger må ikke overstige den nederste kanten av kjøretøyets karosseri.
- Etter at du har kjørt fra et vasstrukkent område, må du trykke forsiktig på bremsepedalen for å kontrollere om bremsene fungerer normalt. Når bremsebeleggene er våte, vil bremsenes funksjon være betydelig redusert.

Kjøring i varmt vær

⚠ ADVARSEL!

- Ikke ha på deg flip-flops, slippers eller høyhælte sko når du kjører. Om sommeren vil dekktrykket øke med temperaturen, slik at dekkene har en sterkere tendens til å sprekke.
- Når du parkerer, må du kontrollere om det finnes farlige eller antennelige stoffer rundt kjøretøyet.
- Unngå å utsette kjøretøyet for intenst sollys i den varme sesongen, ikke ha med deg antennelige eller eksplosive ting som lightere, papirbiter, leketøy av stoff, parfyme etc. i kjøretøyet.

Kjøring i kaldt vær

⚠ ADVARSEL!

- I den kalde sesongen, må du kontrollere sikkerhetsutstyret i kjøretøyet nøye. Dette gjelder ratt, bremser, lysanlegg, dashbord, horn, vindusviskere etc. før du begynner å kjøre.
- Veiene er glatte etter at det har snødd. Opprettholde en stabil hastighet og ikke gjør noen raske bevegelser som plutselig fartsøkning, bremsing og styring. Sørg for jevn fartsøkning og hold kjøretøyet ved moderate til lave hastigheter.
- Start kjøretøyet og øk farten langsomt for å forhindre at du sklir og skrenser ut mot siden.
- Kontroller tilstanden til det 12V batteriet (Fe startbatteri) ofte, og hold det fullt oppladet.
- Ha noe ekstra verktøy klart til bruk hvis det oppstår et nødstilfelle. Dette kan omfatte snøkjettinger, isskraper, sandsekker og nødblinklys.

⚠ FORSIKTIG!

- Parker et sted der det ikke er snø eller vann for å forhindre at vannet fryser og river i stykker hjulene.
- Plasser en treplanke under dekkene for å beskytte dem mot snø.
- Unngå å parkere under trær, slik at du forhindrer skade fra is som faller ned.
- Etter at du har parkert, løft viskerarmen slik at du forhindrer at den fryser seg fast i frontruten, noe som kan forårsake at den rives i stykker, eller at motoren blir skadet.

Bruk av snøkjettinger

Sett snøkjettingene på for- og bakhjulene før du kjører i vanskelige forhold, som eksempelvis på snø- eller isdekte veier.

⚠ ADVARSEL!

- Snøkjettinger skal installeres på for- og bakhjulene som par.
- Kjør aldri i hastigheter som overstiger 30 km/t eller hastigheten som er angitt for snøkjettinger, avhengig av hvilken som er minst. Du må ikke haste, øke hastigheten, sakne hastigheten eller snu plutselig.
- Når du reduserer hastigheten, må du bruke bremsepedalen på korrekt måte. Plutselig bremsing på snødekte eller isete veier vil få kjøretøyet til å gli, drifte eller glippe. Opprettholde en sikker avstand fra kjøretøyet forut og trykk forsiktig på bremsepedalen når det er nødvendig. Merk at snøkjettinger som er satt på dekk kan generere en betraktelig friksjon, men den kan ikke forhindre helt at bilen kan gli.
- Bruk av snøkjettinger som ikke samsvarer med spesifikasjonene vil ha en negativ innvirkning på kjøretøyets ytelse og sikkerhet.

⚠ FORSIKTIG!

- Ikke bruk snøkjettinger på tørt underlag. Ta av snøkjettingene så snart veidekket er fritt for is eller snø.

ⓘ MERK

- Overhold lokale bestemmelser før du setter på hjulkjettinger.

Fartsskriver

Dashbordkamera

Innføring av grensesnittet

1 **Menylinje**

Det kan veksles mellom sanntids bilder, playback liste og innstillinger.

2 **Menylinje funksjon**

Videoopptak, bildeopptak og video-locking er tilgjengelige.

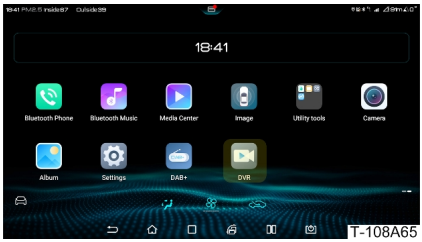
3 **Bildeområde**

Bilder foran kjøretøyet kan vises.

Sanntids bilde

Videoopptak

1. Sett inn et SD-kort.
2. Berør knappen på hovedgrensesnittet i berøringsskjermen i midtkonsollen for å komme inn i grensesnittet til dashbordkameraet.



3. Velg knappen til videoopptak ⓞ i funksjonsmenylinjen for kjøretøyets dashbordkamera for å starte opptaket av bilder foran det i sanntid.
4. Berør knappen for videoopptak ⓞ igjen for å stanse videoopptaket. Videoer som er tatt opp kan vises i playbacklisten.

MERK

- Kjøretøyet er ikke utstyrt med et SD-kort, dette må du kjøpe og installere selv. (Se i **Kjøring - Komfortabel kjøring - Rille til SD kort**).

Ta bilder

Berør knappen på grensesnittet for dashbordkameraet for å ta bilder. Systemet vil ta foto av bildene foran kjøretøyet og lagre dem på SD-kortet.

Låse videoer

Berør knappen på grensesnittet til dashbordkameraet for å låse de første 20 sekundene til de siste 10 sekundene av videoene som har blitt tatt opp aktuelt.

Låste videoer kan vises ved å berøre ***DVR > Playback > Låse video*** på berøringsskjermen til midtkonsollen.

MERK

- Låste videoer vil ikke bli overskrevet.

Playback liste

Reisevideoer som er tatt opp, låste videoer og bilder som er tatt, kan vises.

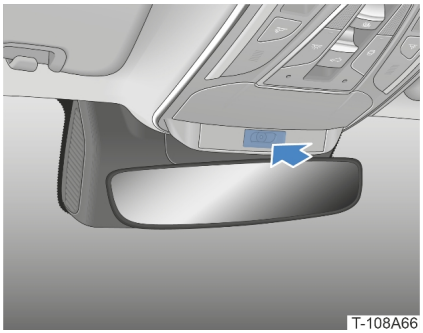
Innstillinger

Varigheten av videoopptak, opptaksoppløsning og slette data kan innstilles.

MERK

- Data kan ikke gjenopprettes når de har blitt slettet. Tenk deg godt om før du sletter data.

Kamera inne i kjøretøyet



Kameraet inne i kjøretøyet brukes til noen apper når de må hentes opp via berøringsskjermen i midtkonsollen. Dekselet til kameralinsen kan lukkes når den ikke behøves.

MERK

- Av personvernmessige grunner slås kameraet inne i kjøretøyet av og aktiveres bare når det kreves via berøringsskjermen på midtkonsollen.

10 km/h Fartslås

Turtallsfølende automatisk lås

Når kjøretøyets hastighet overstiger omtrent 10 km/h, lukkes alle dører automatisk.

Regenerativ bremsing

Dette kjøretøyet er utstyrt med regenerativ bremsing som bruker en motor til å konvertere den kinetiske energien som genereres av kjøretøyet når det bremses eller kjører i fri til elektrisk energi. Denne energien lagres i høyspenningsbatteriet, slik at kjøretøyets rekkevidde forbedres.

Betjeningsmetode

Når kjøretøyet er slått på, trykk på eller trekk i spaken til energiregenerering for å velge høy eller standard modus for regenerativ bremsing. Etter innstillingen vil kombiinstrumentet vise innstilt modus.

Alternativt kan du trekke ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** eller berøre / ***> Ny energi > Energiflyt*** for å velge ***Sterkere*** eller ***Standard*** som regenerativ bremsemodus.

MERK

- Når AEB systemet er utløst eller bremsepedalen trykkes hurtig ned til en viss dybde, vil kjøretøyet bremse først, og ingen energi genereres gjennom regenerativ bremsing.

0-100 km/t: Erfaring med fullgass

Fullgass kan du oppnå når:

- Høyspenningsbatteriets ladetilstand (SOC) er 95 % eller over;
- kjøretøyet befinner seg i SPORT modus. (Se i **Kjøring - Utkjøring fra parkeringsplasser - Kjøring/ Terrengmodus Kobling**.)
- Hent opp grensesnittet akselerasjonstimer i menyinformasjonen. (Se i **Kjøring - Lær kombiinstrumentet ditt å kjenne - Kontroll av kombiinstrumentet**.)

ADVARSEL!

- Du må være aktpågiven når det gjelder alle relevante sikkerhetstiltak når du gjennomgår denne funksjonen.
- Før du gjennomgår denne funksjonen, må du kontrollere om dekk, brems og andre kjøretøyfunksjoner er i optimal tilstand.
- Ikke bruk denne funksjonen dersom sikten er lav (f.eks. støv, dis og i mørke).

⚠ ADVARSEL!

- Ikke bruk denne funksjonen på glatte, snødekte, sølete eller vasstrukne veier, heller ikke på gress, sand etc.
- Ikke bruk denne funksjonen på veier med komplekse trafikkomgivelser (dvs. ved veikryss, med fotgjengere eller andre trafikkdeltakere).
- Ikke bruk denne funksjonen før du er godt kjent med kjøretøyet, slik at du unngår uhell og ulykker.

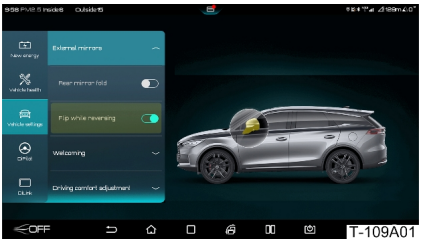
09 PARKERING

Automatisk tilting av sidespeil 130
Parkeringsassistent 130
Panoramautsyn..... 131

Automatisk tilting av sidespeil

Når denne funksjonen er slått på+, vil begge sidespeilene automatisk tilte ned under rygging for å forbedre utsynet mot det nederste området på hver side av kjøretøyet.

Betjeningsmetode



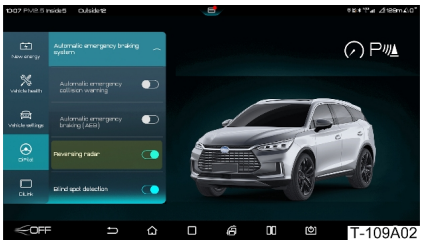
Funksjonen ***Auto-Tilt*** kan slås på og av mens kjøretøyet er slått på ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstilinger > Sidespeil auto-tilt*** på berøringsskjermen på midtkonsollen.

Når denne funksjonen er slått på+, sett giret i Revers og begge sidespeilene vil automatisk tilte ned til en innstilt vinkel.

Parkeringsassistent

Parkeringsassistentsystemet er designet for å assistere under rygging ved bruk av 8 radarsensorer foran og bak på kjøretøyet. Når det parkeres, informerer parkeringsassistentsystemet om avstanden mellom kjøretøyet og et hindrer ved hjelp av bilder som vises på berøringsskjermen på midtkonsollen, og det sender en pipetone for å varsle mot objekter i nærheten.

Betjeningsmetode



- Funksjonen ***Parkeringsassistent*** kan slås på og av ved å berøre / ***> DiPilot*** eller ved å trekke ned menyen ***Hurtiginnstillinger*** for å velge ***Parkeringsassistent*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.
- Parkeringsassistentsystemet slår seg automatisk på når giret settes i «Revers».

MERK

- Når du rygger, viser berøringsskjermen automatisk grensesnittet Panoramautsyn.
- Når ryggingen er avsluttet, vender skjermen automatisk til forrige bilde.

Sensorposisjon og deteksjonsrekkevidde

Sensorposisjon	Deteksjonsrekkevidde (mm)
Begge frontsidene	600
Foran i midten	1200
Begge baksidene	600
Bak i midten	1200

Arbeidsstatus

Avstand (mm)	Bilde	Pipetone
~700-1200		Langsomt
~300-700		Raskt
~0-300		Konstant
~300-600		Raskt
~0-300		Konstant

Når det kjøres i hastigheter under 10 km/t med parkeringsassistentsystemet på, vil det høres en pipetone dersom sensoren detekterer et hinder innenfor dets rekkevidde.

Pipetonen blir raskere ettersom kjøretøyet beveger seg nærmere hinderet. Når avstanden er omtrent 0,3 m, går pipetonen over i en kontinuerlig tone. Når det er kommet så langt, må du stanse kjøretøyet for å unngå kollisjon.

Systembegrensning

Systemet kan muligens ikke detektere hindringer dersom:

- Sensorene er dekket av eller festet til fremmedlegemer.
- Hindringer er trå, rekkverk, tau eller andre små gjenstander.
- Hindringer er akuttereflektorer eller kjegleformede objekter.
- Hindringer er bomull, snø, materialer som tar opp radiobølger, objekter med overflater som ikke reflekterer deteksjonssignaler eller man har på seg bekledning med slike egenskaper.
- Det er en ultrasonisk lyd i den samme frekvensen, som f.eks. en metallisk lyd, lyd av gassutslipp under høyt trykk, lyd av bilhorn mot sensoren etc.
- Rygging finner sted i en bakke.
- Kjøring på gress eller humpete veier.
- Kjøring i dårlig vær.

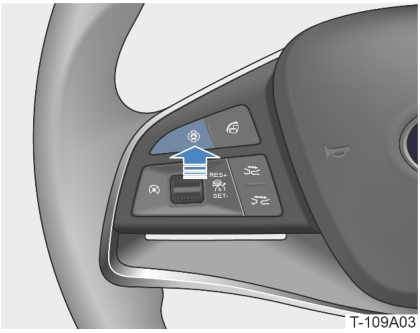
⚠ ADVARSEL!

- Parkeringsassistentsystemet er bare til ledsagende formål og kan ikke sikre at alle hindringer oppdages under alle omstendigheter. Sjekk derfor alltid omgivelsene når du parkerer.
- Sørg for at ikke høytrykksvann eller damp kommer i direkte kontakt med sensorene når du vasker kjøretøyet, slik at du unngår at det oppstår skade på dem.

Panoramautsyn

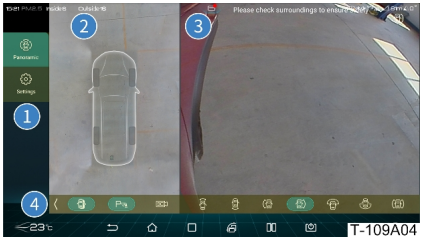
Systemet panoramautsyn fanger inn virkelighetsbilder rundt kjøretøyet med fire kameraer som er installert på utsiden. En spesifikk algoritme bygger opp panoramautsynet og viser det på berøringsskjermen på midtkonsollen. Kjøretøyets omgivelser vises i sanntid, og dødvinkler reduseres. Denne funksjonen gjør det også mulig å forutsi kjøretøyets bevegelser ved hjelp av rattvinkelen, kjøretøyets størrelse samt andre parametere. Denne informasjonen kopieres deretter inn på panoramautsynet for å hjelpe føreren til bedre å bedømme de aktuelle betingelsene for sikker kjøring.

Inn-og utkobling av Panoramautsyn



- Trykk på knappen på venstre side på rattet for å slå systemet Panoramautsyn på/av.
- Når du setter giret i D for Drive, slås systemet Panoramautsyn på automatisk.
- Når du setter giret i Drive og/eller slår på venstre/høyre retiningssignal, slår systemet Panoramautsyn seg på automatisk. Funksjonen ***Styreledd*** kan slås på ved å berøre / ***> DiPilot > Panoramautsyn*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.
- Når parkeringsassistentsystemet er slått på, slår systemet Panoramautsyn seg på automatisk. Funksjonen ***Radarutløser Panoramautsyn*** kan slås på ved å berøre / ***> DiPilot > Panoramautsyn*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.
- Når kjøretøyet overskrider fartsgrensen, slår systemet Panoramautsyn seg av automatisk.
- Berør knappen for på startskjermen for å gå inn i grensesnittet Panoramautsyn.

Grensesnitt



1 Meny

Utsynet kan kobles om fra front, bak, venstre og høyre side av kjøretøyet i modus Panoramautsyn eller ved å stille inn menyen.

2 Øverste visningsområde

Berør visningsikonene i dette grensesnittet, og de forskjellige tilsvarende visningene vises i bildeområdet.

3 Bilde

Sanntidsvisningene utenfor kjøretøyet i en innstilt vinkel kan fremvises i dette området.

4 Funksjonsmeny

Kjøretøyets status og visningsvinkel øverst ei visningsområdet og bildeområdet kan stilles inn.

Veksling mellom visningsvinkler

Automatisk veksling

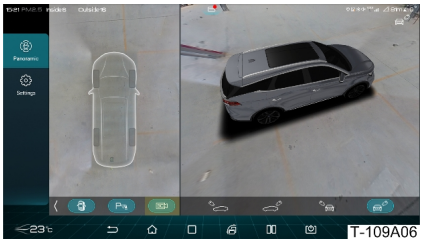
Når giret settes i Drive:

- Bildet som vises skifter automatisk til frontutsyn.
- Når det venstre retningslyset slås på, kobles bildet som vises automatisk over til bilde av venstre forhjul.
- Når det høyre retningslyset slås på, kobles bildet som vises automatisk over til bilde av høyre forhjul.

Når giret settes i revers, vil bildet som vises automatisk skifte over til utsyn bakover.

Manuell omkobling

Berør bildet for visningsvinkel for å komme inn i den tilsvarende visningsvinkelmodusen.



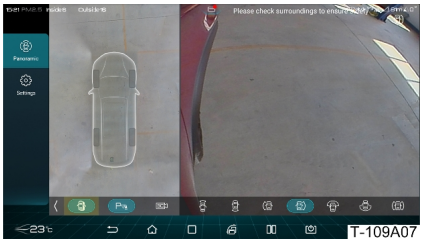
Berør knappen for å gå inn i modus 3D Panoramautsyn. I 3D-modus, berør og dra bildet av kjøretøyet eller berør bildet av visningsvinkelen nede til høyre for å veksle mellom visningsvinkler.

Parkeringsassistent

Berør knappen for å slå parkeringsassistentsystemet på/av.

Når denne funksjonen er slått på, viser bildet en advarsel når kjøretøyet nærmer seg en hindring. Se i kapittel **Parkering - Parkeringsassistent**.

Transparent panoramautsyn



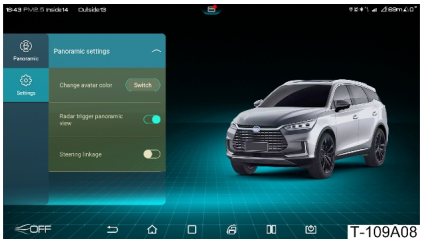
Berør knappen øverst på visningsområdet for å veksle mellom fysisk kjøretøymodus og transparent kjøretøymodus.

I transparent kjøretøymodus er veibanen under kjøretøyet synlig i det øverste visningsområdet.

MERK

- Du må aldri gjøre deg avhengig av funksjonen Panoramautsyn når du kjører, fordi denne funksjonen ikke tillater sanntidsbilder, og bildegrensesnittet ikke kan gjenspeile omgivelsene under bilen fullstendig.

Funksjonsinnstillinger



Endre avatarfarge

Berør «Veksle» for å endre fargen på kjøretøyets karosseri i visningen.

Radarutløsning Panoramautsyn

Når denne funksjonen er slått på og det kjøres i hastigheter under 10 km/t med parkeringsassistentsystemet aktivert, vil

parkeringsassistentsystemet og systemet Panorameassistent slå seg på automatisk dersom sensoren detekterer en hindring innenfor deteksjonsområdet.

Styreledd

Aktivering av denne funksjonen forårsaker at systemet Panoramautsyn slår seg på automatisk når det skiftes til Drive og/eller retningslyset slås på.

ADVARSEL!

- Ettersom systemet Panoramautsyn bruker vidvinklet fiskeøyekameraer, kan det være at objekter kan virke deformert på displayskjermen.
- Systemet Panoramautsyn er bare ment som assistanse til parkering/kjøring. Kontroller alltid omgivelsene når du parkerer/kjører, for å unngå uhell og ulykker.
- Ikke bruk systemet Panoramautsyn med mindre sidespeilene er fullstendig utfelt og dørene er lukket.
- Førere må ta i bruk flere tilnærminger for å bedømme avstanden mellom kjøretøyet og objekter, ettersom objekter som vises på grensesnittet til «Panoramautsyn» muligens er annerledes enn det de synes å være, særlig når kjøretøyet beveger seg nærmere objektene.

FORSIKTIG!

- Kameraer er installert i frontgrillen under de venstre/høyre sidespeilene og over nummerskiltet bak. Forviss deg om at kameraene er uhindret.
- Sørg for at ikke høytrykksvann eller damp kommer i direkte kontakt med kameraene når du vasker kjøretøyet, slik at du unngår at det oppstår skade på dem.

MERK

- I tilfelle kjøretøyet startes og infotainmentsystemet ennå ikke er fullstendig aktivert, så vil displaygrensesnittet til Panoramautsynet enten ha en forsinket reaksjon, eller skjermen vil blinke når det trykkes på startknappen til Panoramautsyn eller når giret settes i Revers. Dette er det normale forløpet når strømmen slås på til kameraene og er ingen grunn til bekymring.
- Når kjøretøyet går i lav hastighet, kan det være en skjev innstilling mellom bildet under kjøretøyet og bildet utenfor kjøretøyet på grunn av at det transparente panoramautsynet er påvirket av endringer i kjøretøyets hastighet eller hyppig bremsing.

10 GÅ UT

Gjøre seg klar til å gå ut 136
Opplåsing innenfra 136
Utstigningskomfort..... 137
Etter utstigning 137

Gjøre seg klar til å gå ut

Lukke vinduene

Se i kapitlet **Kjøring - Kontrollenheter for førervinduet**.

Lukking av soltaket

Se i kapitlet **Kjøring - Komfort - Panoramasoltak/solskjerm**.

Utkobling av strømmen

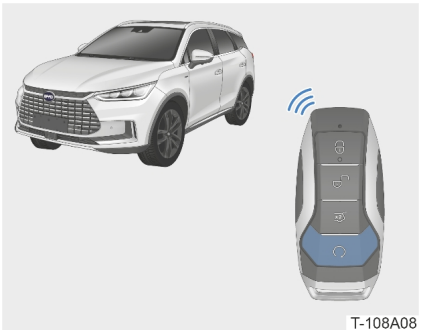
Normal

1. Trykk på bremsepedalen, stopp kjøretøyet og trykk på «P»-girknappen for å skifte til Parkering.
2. Trykk på «START/STOPP»-knappen for å slå av strømmen.

T-108A01

Fjernstyring

1. Trykk på bremsepedalen, stopp kjøretøyet og trykk på «P»-girknappen for å skifte til Parkering.
2. Trykk og hold fjernstartknappen for å slå av strømmen til kjøretøyet utenfra.


T-108A08

FORSIKTIG!

- Dersom den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke går i inngrep automatisk når giret settes i Parkering, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Opplåsing innenfra

Automatisk opplåsing

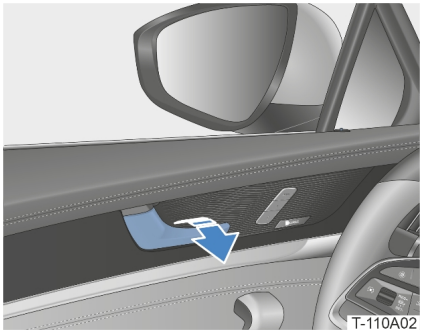
Når strømmen til kjøretøyet er slått av, låses alle dører opp automatisk.

Opplåsing med «Opplåsing»-knappen

T-110A01

Trykk på knappen for å låses opp alle dører.

Opplåsing med dørhåndtaket på innsiden



Når dørene er låst:

Trekk i håndtaket på innsiden for å låse opp den tilsvarende døren.

Trekk i håndtaket på innsiden igjen for å åpne døren.

Når dørene er opplåst:

Trekk i håndtaket på innsiden for å åpne den tilsvarende døren.

MERK

- Når barnesikkerhetslåsen er aktivert, er det ikke mulig å åpne bakdørene ved å trekke i håndtakene på innsiden.

Utstigningskomfort

Når strømmen til kjøretøyet er slått på, berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Utstigningskomfort*** på midtkonsollen for å velge modusen du ønsker.

Når denne funksjonen er aktivert, trekker rattet seg tilbake, og førersetet glir bakover når kjøretøyet er slått av og den venstre frontdøren åpnes, slik at utstigning gjøres lettere.

Etter utstigning

Alarm for åpent vindu/ soltak

Når strømmen til kjøretøyet er slått av og den venstre frontdøren åpnes, høres det en pipetone, og det vises en melding som sier «Vindu er åpent/soltak er åpent på kombiinstrumentet dersom et av vinduene eller soltaket har blitt stående oppe.

11 LADING

Instrukser til lading 140
Ladeport 143
AC lading 144
DC lading 146
Smart lading 146
Kompatibilitet mellom kjøretøy og infrastruktur for lading 147

Instrukser til lading

Forsiktighetsinstrukser for lading

- Barn må holdes under tilsyn når de er i nærheten av ladeutstyr som er plugget inn.
- Lade kjøretøyet i sikre omgivelser (på tilbørlig avstand ild eller varmekilder).
- Inspeksjon og rutine før lading:
  - » Forviss deg om at det ikke foreligger noe unormalt med strømtilførselsutstyret, ladekontakten, ladeporten, adapteren etc. som eksempelvis slitasje på kabelen, rust i porten, avskallinger, sprekker eller fremmedlegemer i porten.
  - » Ikke lad dersom metallterminalen til strømpluggen/uttaket eller ladekontakten/porten er skadet eller for løst tilkoblet på grunn av rust eller korrosjon. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
  - » Dersom det er tydelige flekker eller fuktighet på strømpluggen/uttaket eller ladekontakten/porten, må det tørkes bort med en tørr og ren klut for å sikre at leddet er tørt og rent.
- Bruk bare sertifisert ladeutstyr som er spesielt konstruert for elektriske kjøretøyer:
  - » Ikke forsøk å modifisere, dekomponere eller reparere ladeutstyret. Det finnes ingen deler der som brukeren kan utføre vedlikehold å.
  - » Ikke-sertifiserte produkter er strengt forbudt.
- For å unngå skade på ladeutstyret:
  - » Ikke slå borti ladeutstyret eller utsett det for fall eller kollisjoner, slik at du unngår at det oppstår mekanisk skade.
  - » Ikke utsett ladeutstyret for varme.
- Dersom linjen for ladestatus (SOC) på kombiinstrumentet er rød, betyr det at batteriet er nesten tomt. Da må du lade opp batteriet øyeblikkelig. Dersom du ikke gjør det, kan batteriets brukstid reduseres, og kjøreopplevelsen settes i fare.
- For å ivareta sikkerheten, anbefales det at strømmen til bilen er slått av før du lader den opp.
- For å redusere faren for å lide elektrisk sjokk, må du aldri håndtere utstyret med våte hender.
- Sett inn ladekontakten før du lader:
  - » Forviss deg om at det ikke finnes noen fremmedlegemer i ladekontakten og ladeporten, og dekselet til beskyttelse mot elektrisk sjokk på ladekontaktklemmen ikke er løs eller deformert.
  - » Holder ladekontakten fast og sikt mot ladeporten, stikk ladekontakten inn. Kontroller at den er satt korrekt inn.
- Hvis det oppdages noen unormalt enten ved kjøretøyet eller ladeutstyret mens du lader, må du stanse øyeblikkelig og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
- Ikke utfør reparasjoner på kjøretøyet eller gjennomfør tester mens det lades opp.

Når du lader, må du treffe de følgende sikkerhetstiltakene for å forhindre skade:

- » Ikke rist ladekontakten. Hvis du gjør det, kan du skade ladeporten til kjøretøyet.
- » På grunn av faren for å bli truffet av lyn, anbefales det ikke å lade opp kjøretøyet i tordenvær.

- Forsiktighetstiltak under lading:
  - » For å sikre en ordentlig strømning av

ladeenergi, anbefales det ikke at noen av kjøretøyets høyeffekts elektriske utstyr - for eksempel klimaanlegget - slås på.

» Det anbefales at kjøretøyet parkeres i et godt luftet område mens du lader.

- Bruk av trekantkroken i kontrollboksen: Heng opp kroken etter ladingen for å forhindre skade på ladekabelen.
- Ladesystemet stanser automatisk når batteriet er fullt oppladet.
- For å avbryte ladingen, er det nødvendig først å slå av strømtilførselsutstyret, for deretter å koble fra ladeadapteren.
- Trekke ut ladekontakten etter lading:

  » Stans ladingen og lås opp ladekontakten.

  » Hold fast ladekontakten og trekk den ut horisontalt.

  » Ikke bruk makt for å trekke ut ladekontakten når ladeportlåsen er aktivert. Hvis du gjør det, kan det skade ladeporten.
- Etter at ladekontakten er trukket ut, må du sette inn beskyttelsesdekselet til ladeporten og lukke ladeportluken.
- Forviss deg om at ladeutstyret har blitt frakoblet før du slår på strømmen til kjøretøyet.
- Hvis kjøretøyet ikke har vært i bruk over lengre tid (over en måned), anbefales det at det lades fullstendig opp før det kjøres for å forlenge batteriets brukstid. Det anbefales også at kjøretøyet lades en gang i måned når det ikke er i bruk.
- Dersom det synes som om batteriet er for varmt eller for kaldt, aktiverer systemet automatisk batteriets kjøle- eller oppvarmingsfunksjon.
- Når batteriets kjøle- eller oppvarmingsfunksjon aktiveres, er det normalt at ladetiden er noe forsinket og at ladingen øker noe.
- Tiden som går med til en fullstendig batterioppladning varierer alt etter lademodus, SOC, batteritemperatur, servicetid, omgivelsestemperatur og andre forhold.
- Dersom luken til ladeporten er frossen og ikke kan åpnes, må den ikke åpnes med makt.
- I varmt vær, lad opp bilen på et kjølig og godt luftet sted.

FORSIKTIG!

- Du må ikke forsøke å tvinge opp luken til ladeporten dersom den er fastlåst.
- Ikke lukk luken til ladeporten når beskyttelsesdekselet til ladeporten er helt åpen.

Lademodus

For å unngå å miste batteristrøm, slik at det oppstår problemer under kjøringen, er det svært viktig at kjøretøyet lades opp i rett tid og å beregne nødvendig rekkevidde og dermed batteriets SOC før du begynner kjøringen.

Kjøretøyet har de følgende lademodi:

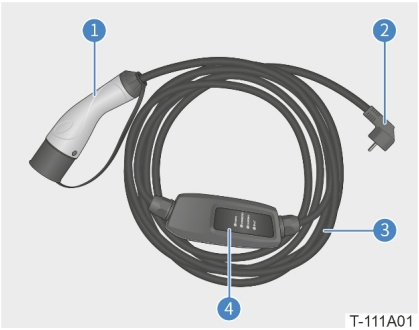
- Lading til fastlagt tid (lade bilen regelmessig til en fastlagt ladetid)
- Øyeblikkelig lading (start ladingen øyeblikkelig etter at ladekontakten er satt inn eller er betjent)

MERK

- Lading til fastlagt tid støtter bare AC-lading.

Ladeutstyr

Husholdnings-ladeutstyr



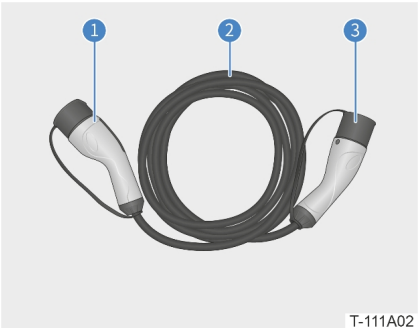
1 Ladekontakt

2 Ladeplugg

3 Ladekabel

4 Kontrollboks

Lader til ladesøyle



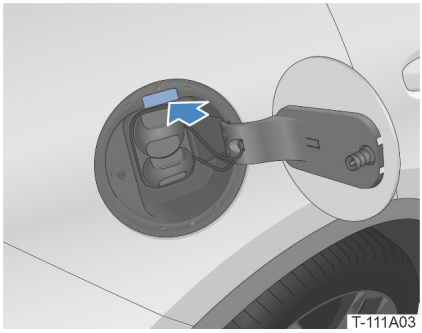
1 Kjøretøyets ladekontakt

2 Ladekabel

3 Ladekontakt til ladesøyle

Visning av ladestatus

Meldelampe for lading

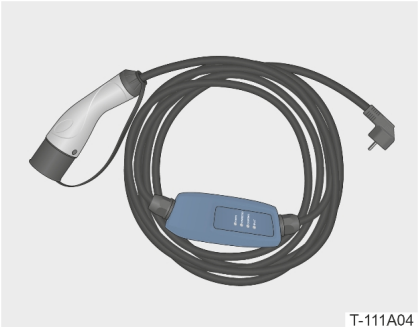


Farge	Status	Beskrivelse
	Blinker	Tilkobling til lading
	PÅ	Programmert ladetid
	Blinker	Lading
	PÅ	Lading ferdig
	PÅ	Ladefeil

FORSIKTIG!

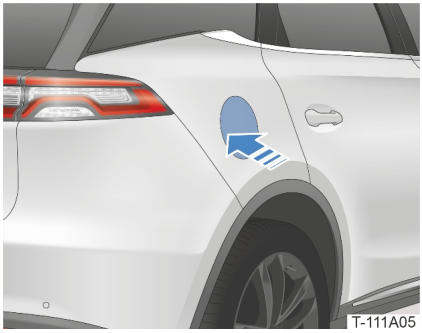
- Ladekontakten kan ikke trekkes av dersom meldelampen for lading blinker gult eller lyser kontinuerlig.

Meldelampe for ladekontrollboks


T-111A04

Farge	Status	Beskrivelse
	PÅ	Strøm på
	PÅ	Ladeutstyr tilkoblet
	Blinker	Lading
	PÅ	Lading ferdig
	Blinker	Overspenning eller underspenning
	PÅ	Ladefeil

Ladeport


T-111A05

Ladeporten befinner seg bak til høyre på kjøretøyet.

Lås opp kjøretøyet, trykk inn bakkanten på luken til ladeporten for å åpne ladeporten.

Lukk lokket til ladeporten på plass.

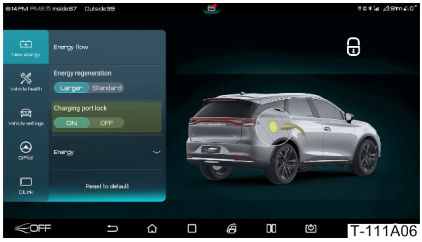
⚠ FORSIKTIG!

- Forsikre deg om at beskyttelsesdekselet til ladeporten er satt inn før du lukker ladeluken.

Lås til ladeport

Dette kjøretøyet er utstyrt med en lås til ladeporten for å forhindre at ladekontakten blir tatt bort. Det anbefales at denne funksjonen aktiveres.

Aktivering av låsen til ladeporten



T-111A06

Berør / ***> Ny energi*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å aktivere funksjonen ***Lås til ladeport***.

Hvis det er nødvendig å trekke ut ladekontakten mens denne funksjonen er aktivert:, trykk to ganger på fjernkontrollnøkkelens knapp for å trekke den ut.

Deaktivering av låsen til ladeporten

Funksjonen Lås til ladeport deaktiveres automatisk når kjøretøyet er låst opp.

Dersom ikke ladekontakten kan trekkes ut fordi det har oppstått en feil ved ladeportlåsen, kan den låses opp manuelt. Se i kapittel **Nødssituasjon - Eier i nødssituasjon - Nødopplåsing/låsing**.

MERK

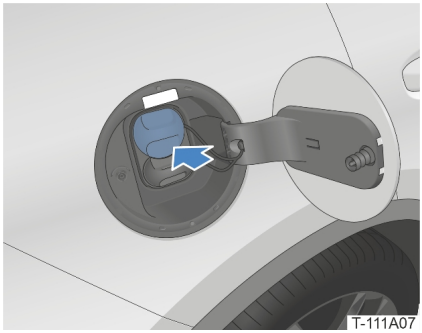
- Det anbefales at funksjonen Lås til ladeport aktiveres når kjøretøyet lades.

AC lading

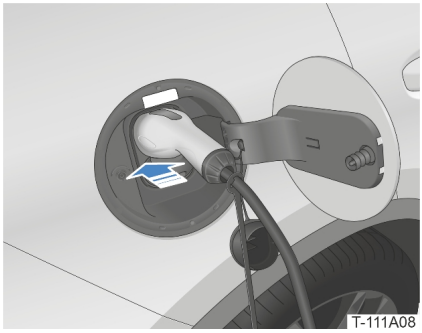
AC lading med husholdnings-ladeutstyr

Lading med husholdnings-ladeutstyr:

1. Strøm på.
   - Sett inn husholdnings-ladepluggen i stikkontakten.
2. Åpne luken til ladeporten og fjern beskyttelsesdekselet til den langsomme ladeporten.



3. Stikk ladepluggen inn i ladeporten.



4. Bekreft tilkoblingen:
   - Meldelampen til ladekontakten på kombiinstrumentet er tent.
   - Meldelampen til ladeporten blinker grønt.
   - Meldelampen til ladekontrollboksen blinker grønt.
5. Når ladingen er avsluttet, trykk to ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollnøkkelen og trekk ut ladekontakten.
6. Trekk ut ladepluggen.
7. Sett inn beskyttelsesdekselet til ladeporten igjen og lukk luken.
8. Ta opp ladeutstyret og oppbevar det trygt.

AC lading med lader til ladesøyle

1. Åpne luken til ladeporten og fjern beskyttelsesdekselet til AC ladeporten.
2. Stikk ladekontakten inn i ladeporten.
3. Stikk ladekontakten til lading i ladesøyle inn i den tilhørende utladningsporten.
4. Slå på ladesøylen.
   - Slå på ladesøylen idet du følger instruksene til bruk av ladesøylen.
5. Bekreft tilkoblingen:
   - Meldelampen til ladekontakten på kombiinstrumentet er tent.
   - Meldelampen til ladeporten blinker grønt.
6. Avslutt ladingen.
   - Slå av ladesøylen idet du følger instruksene for bruk av ladesøylen.
7. Trekk pluggen ut av ladesøylekontakten.
8. Når ladingen er avsluttet, trykk to ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollnøkkelen for å trekke ut ladekontakten.
9. Sett inn beskyttelsesdekselet til ladeporten igjen og lukk luken.
10. Ta opp ladeutstyret og oppbevar det trygt.

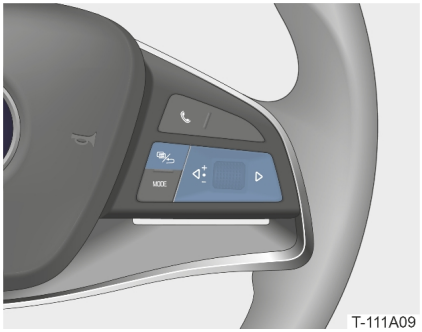
MERK

- Metoden ovenfor er for generell drift og kan variere noe avhengig av ladesøylen som brukes. Følg de spesifikke instruksjonene på ladesøylen.

Programmert ladetid

Instrumentet viser «Merk: TEN AV, hold og trykk for å innstille ladetiden» når ladekontakten er satt inn eller kjøretøyet er slått av. Still inn ladetiden på følgende måte:

1. Åpne luken til ladeporten og fjern beskyttelsesdekselet til AC ladeporten.
2. Stikk ladepluggen inn i ladeporten.
3. Strøm på.
   - Metode 1: Sett inn husholdnings-ladepluggen i stikkontakten.
   - Metode 2: Slå på ladesøylen som angitt i dets driftsinstrukser.
4. Still inn tidspunktet for ladestart.



   - Trykk på og hold knappen på høyre side på rattet for å gå inn i grensesnittet.til innstilling av Programmert ladetid.
   - Trykk ◁ / ▷ på den høyre siden på rattet for å veksle mellom timer og minutter.
   - Rull den høyre rulleknappen på rattet opp og ned for å innstille starttidspunktet for programmert ladetid.
   - Trykk på den høyre rulleknappen på rattet for å bekrefte starttiden.
5. Etter at ladetiden er ferdig programmert, viser instrumentet grensesnittet for nedtelling til start av «Programmert ladetid».

6. Avslutt ladingen.
   - Metode 1: Trekk ut ladepluggen.
   - Metode 2: Slå av ladesøylen som angitt i dets driftsinstrukser.
7. Når ladingen er avsluttet, trykk to ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollnøkkelen for å trekke ut ladekontakten.
8. Sett inn beskyttelsesdekselet til ladeporten igjen og lukk luken.
9. Ta opp ladeutstyret og oppbevar det trygt.

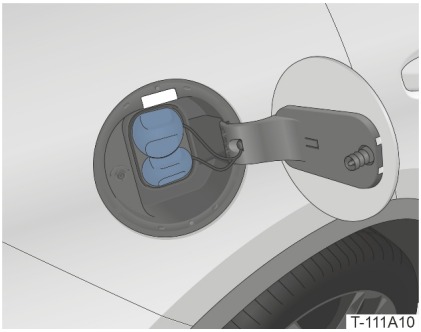
MERK

- Ladekontakten kan tilkobles før eller etter innstilling av programmert ladetid, men ikke etter at den programmerte ladetiden skal starte.
- Programmert ladetid kan ikke brukes dersom batterinivået er under 15 %.

DC lading

Lading i DC-modus:

1. Åpne luken til ladeporten og fjern de to beskyttelsesdekslene.



2. Sett inn ladekontakten.
3. Slå på ladesøylen.
   - Slå på ladesøylen som angitt i dets driftsinstrukser.
4. Bekreft tilkoblingen:
   - Meldelampen til ladekontakten på kombiinstrumentet er tent.
   - Meldelampen til ladeporten blinker grønt.
5. Avslutt ladingen.
   - Slå av ladesøylen som angitt i dets driftsinstrukser.
6. Når ladingen er avsluttet, trykk to ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollnøkkelen for å trekke ut ladekontakten.
7. Sett inn beskyttelsesdekselet til ladeporten igjen og lukk luken.
8. Ta opp ladeutstyret og oppbevar det trygt.

MERK

- Metoden ovenfor er for generell drift og kan variere noe avhengig av ladesøylen som brukes. Følg de spesifikke instruksjonene på ladesøylen.

Smart lading

For å unngå at 12V batteriet (Fe startbatteri) taper strøm , vil smartladefunksjonen aktiveres, og strøm fra høyspenningsbatteriet (Fe-startbatteri) er aktivert for å lade det så fremt alle de følgende tilstandene foreligger samtidig:

- Motorpanseret er lukket.
- Kjøretøyet er slått av.
- Batteriet kan lade seg ut.
- Ladenivået til 12V batteriet er under fastsatt grense.

MERK

- Dersom kjøretøyet ikke har vært i bruk over lengre tid, kan funksjonen smartlader aktiveres.
- Strøm til smartlader kommer fra kjøretøyets høyspenningsbatteri, og dette batteriets ladenivå kan bli redusert.

Batteriets termiske styresystem under opplading*

Når det lades ved lave temperaturer (under 5 ° C), aktiveres batteriets termiske styresystem automatisk for å sikre optimal temperatur og ladeegenskaper.

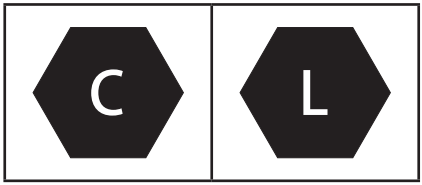
Under lading i AC-modus, aktiver batteriets termiske styresystem via berøringsskjermen i midtkonsollen for å holde batteriet varmt. Systemet går inn i batterivarmemodus etter at ladingen er avsluttet, så hold ladesøylen tilkoblet, da den vil mate batteriets termiske styresystem og holde batteriet varmt i inntil 18 timer. Denne funksjonen skal bare aktiveres når det ansees for å være nødvendig i hvert enkelt tilfelle.

MERK

- Dersom omgivelsestemperaturen er over 5 ° C, vil batteriets termiske styresystem ikke aktiveres.
- Dersom AC-ladingen avbrytes av en eller annen grunn før kjøretøyet har blitt fullstendig ladet, vil termisk styring av batteriet ikke finne sted.

Kompatibilitet mellom kjøretøy og infrastruktur for lading

De følgende tegn i samsvar med DIN EN 17186 gir informasjon om den lokale strømforsyningen er egnet for kjøretøyet. Tegnene er plassert på kjøretøyets ladekontakt, komponenter til den lokale infrastrukturen (ladestasjon, kontakt) og på ladekabelen. Tegnene refererer til standardiserte ladesystemer i samsvar med DIN EN 62196.



12 LÅSING

Låsing fra utsiden 150
Anti-tyverialarm 151
Inn- og utfelling av sidespeilene..... 152
Belysning etter utstigning og før innstigning..... 153

Låsing fra utsiden

Kjøretøyet kan låses med:

- Fjernkontrollnøkkel;
- Mikrobryter;
- innvendige bryter til bagasjerommet;
- NFC nøkkelkort*.

MERK

- Å låse det med den mekaniske nøkkelen er en ukonvensjonell måte å låse kjøretøyet på. For å låse kjøretøyet med den mekaniske nøkkelen i et nødstilfelle, se i **Nødssituasjon - Eier i nødssituasjon - Nødopplåsing/ låsing**.
- Funksjonen ***Innfelling av bakspeilet*** kan aktiveres ved å berøre / ***> Kjøretøyinnstillinger>Sidespeil*** på berøringsskjermen på midtkonsollen. Etter at funksjonen har blitt aktivert, felles sidespeilene seg automatisk når kjøretøyet låses fra utsiden.
- Hvis føreren forsøker å låse kjøretøyet og en av dørene eller panseret ikke er lukket, vil det høres en pipetone, retningslysene vil ikke blinke, og sidespeilene felles ikke inn (så fremt funksjonen Automatisk speilinnfelling er på), noe som betyr at låsingen mislyktes.
- Forviss deg om at kjøretøyet er forsvarlig lukket ved at du kontrollerer at alle vinduer og soltaket er lukket.

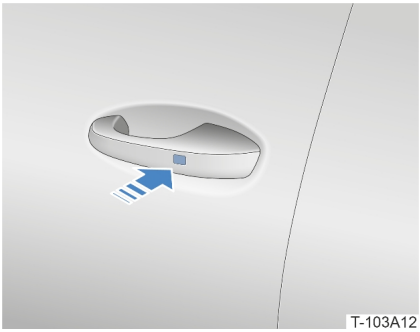
Fjernkontrollnøkkel

T-112A01

Når kjøretøyet er AV med alle dørene og motorpanseret lukket og fjernkontrollnøkkelen innenfor rekkevidde.

- Trykk på knappen for å låse alle dører samtidig. Retningslysene vil da blinke én gang og sidespeilene feller seg inn automatisk (så fremt funksjonen Automatisk speilinnfelling er på).
- Trykk og hold låseknappen for å låse kjøretøyet mens alle vinduer hever seg samtidig. (For å aktivere funksjonen ***Trykk og hold låse-tasten for å lukke vinduene***, berør / ***> Kjøretøyinnstillinger > Dører, vinduer og lås*** på berøringsskjermen i midtkonsollen.)

Låsing med mikrobryteren

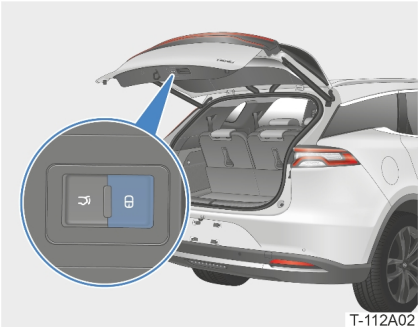


T-103A12

Mikrobryteren kan brukes når kjøretøyet er slått av og alle dørene samt motorpanseret er lukket. Gå til aktiveringsområdet for venstre/høyre frontdør med fjernkontrollnøkkelen og:

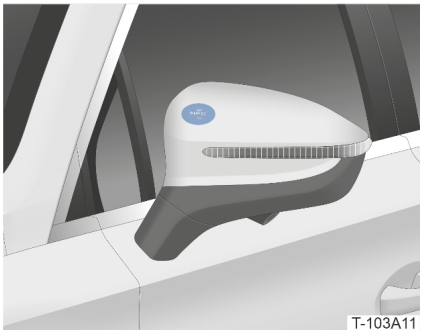
- Trykk på mikrobryteren på dørhåndtaket for å låse alle dører samtidig. Retningslysene vil da blinke én gang og sidespeilene feller seg inn automatisk (så fremt funksjonen Automatisk speilinnfelling er på).
- Trykk og hold mikrobryteren for å låse kjøretøyet, mens alle vinduene hever seg automatisk. (For å aktivere funksjonen ***Trykk og hold bryteren for å heve vindu***, berør / > ***Kjøretøyinnstillinger > Dører, vinduer og lås*** på berøringsskjermen på midtkonsollen.)

Låse med den innvendige bryteren til bagasjeromluken


T-112A02

Når kjøretøyet er slått AV og med bagasjerommet åpent, men med alle dører og motorpanseret lukket, gå til bagasjerommet idet du har med deg fjernkontrollnøkkelen og trykk på knappen for å lukke bagasjerommet og låse kjøretøyet. Retningslysene vil da blinke én gang, og sidespeilene feller seg inn automatisk (så fremt funksjonen Automatisk speilinnfelling er på).

Låsing med NFC nøkkelkortet*


T-103A11

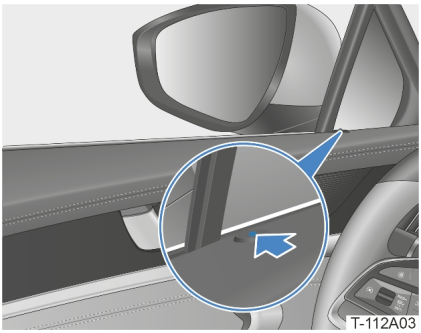
Når kjøretøyet er slått AV og med alle dørene og motorpanseret lukket, plasser NFC-nøkkelkortet på «NFC»-merket på speilhuset til venstre sidespeil for å låse alle dører samtidig. Retningslysene vil da blinke én gang, og sidespeilene feller seg inn automatisk (så fremt funksjonen Automatisk speilinnfelling er på).

Anti-tyverialarm

Når kjøretøyet er i modus tyverisikring, vil hornet lyde og retningslysene blinke dersom en dør eller bagasjerommet åpnes.

Aktivering av anti-tyverialarmen

1. Forsikre deg om at kjøretøyet er slått AV.
2. Sørg for at alle passasjerer forlater kjøretøyet.
3. Lås kjøretøyet. Meldelampen for anti-tyverialarmen vil være på i 10 sekunder inntil anti-tyverialarmsystemet aktiveres automatisk, og dens meldelampe begynner å blinke.



MERK

- Gå bort fra kjøretøyet så snart meldelampen for anti-tyverialarmen begynner å blinke

Utløsning av anti-tyverialarmen

Anti-tyverialarmen utløses når:

- En dør, bagasjerommet eller motorpanseret låses opp uten å bruke fjernkontrollnøkkelen eller NFC nøkkelkortet*.

Deaktivering av anti-tyverialarmen

Anti-tyverialarmen deaktiveres når:

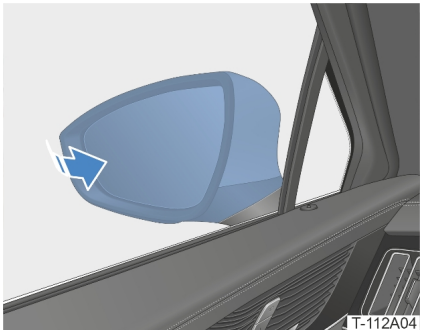
- Kjøretøyet låses opp med fjernkontrollnøkkelen;
- Kjøretøyet låses opp med mikrobryteren;
- Kjøretøyet låses opp med NFC nøkkelkortet*;
- Bagasjerommet åpnes med fjernkontrollnøkkelen;
- Kjøretøyet startes med fjernkontrollnøkkelen.

FORSIKTIG!

- Ikke forsøk å utføre noen endringer på anti-tyverialarmsystemet, da dette kan føre til at systemet svikter.

Inn- og utfelling av sidespeilene

Manuell inn- og utfelling



For å felle inn sidespeilene manuelt, behøver du bare å trekke i dem.

Trykk i motsatt retning for å felle dem ut.

ADVARSEL!

- Pass på at du feller ut sidespeilene før du begynner å kjøre.

FORSIKTIG!

- Ikke fell sidespeilene inn og ut manuelt for ofte. Hvis du gjør det, kan du skade den innvendige elektriske fellemekanismen og forårsake at den automatiske inn- og utfellingen ikke lenger fungerer som den skal.

Automatisk inn- og utfelling

Når kjøretøyet er slått på, kan man slå ***Automatisk inn-/utfelling av speil*** på og av ved å berøre / > ***Kjøretøyinnstillinger > Sidespeil*** på berøringsskjermen på midtkonsollen:

- Sidespeilene felles automatisk inn når kjøretøyet låses.
- Sidespeilene felles automatisk ut når kjøretøyet låses opp.

Belysning etter utstigning og før innstigning

Frontlysene etter utstigning

Når denne funksjonen er aktivert og de nødvendige forholdene for bruk foreligger, holdes frontlysene slått på i en forhåndsinnstilt tidsperiode etter at kjøretøyet har blitt låst.

Betjeningsmetode

1. Når kjøretøyet er slått på, berør / > ***Kjøretøyinnstillinger > Lys og omgivelser*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå på ***Frontlys etter utstigning*** og still inn tiden som lysene skal holdes påslått.

2. Sett endeknotten på stangbryteren for lys til , posisjon og posisjon.
3. Når kjøretøyet er slått AV og er låst, holder frontlyset seg slått på i den forhåndsinnstilte tiden så fremt utelyset er svakt.

Frontlys før innstigning

Når denne funksjonen er aktivert og de nødvendige forholdene for bruk foreligger, holdes frontlysene automatisk slått på i en innstilt tidsperiode.

Betjeningsmetode

1. Når kjøretøyet er slått på, berør / > ***Kjøretøyinnstillinger > Lys og omgivelser*** på berøringsskjermen i midtkonsollen for å slå på ***Frontlys før innstigning*** og still inn tiden som lysene skal holdes påslått.

2. Sett endeknotten på stangbryteren for lys til , posisjon eller posisjon.
3. Når kjøretøyet er slått AV og er opplåst, holder frontlyset seg slått på i den innstilte tiden så fremt utelyset er svakt.

13 VEDLIKEHOLD

Regelmessig vedlikehold 156
Rengjøring av kjøretøyet..... 158
Utvendig vedlikehold 161
Innvendig vedlikehold..... 162
Vedlikehold av batteriet 162
Annet vedlikehold..... 166
Påfylling av væsker 172
Skift av sikringer 175

Regelmessig vedlikehold

Vedlikeholdsplan

Vedlikeholds-punkt / Tidspunkt for vedlikehold	Avlesningen på kilometerteller eller antall måneder, alt etter hva som kommer først											
	x1,000 (km)	5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
	Antall måneder	3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
Kontroller tiltrekkingsmomentet til skruene i chassiset		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontroller bremsepedal og EPB bryter		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller bremsebelegg og bremseskiver		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontroller bremsesystemets rør og ledninger		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller caliperenhetens styrepinne			I		I		I		I		I	
Kontroller ratt og trekkstang		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller støvdekselet til drivakselen		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller kulebolt og støvdeksel		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller oppheng foran og bak		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller dekk og trykk (inkludert TPMS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontroller hjuloppretting foran og bak		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Drei dekkene		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Kontroller hjullagre for deres klaring		I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I	▌	I
Kontroller nivået i kjølevæsken og motorkjølevæsken i reservetanken		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skift ut motorkjølevæsken		Skift ut hvert 4. år eller 100 000 km, avhengig av hva som skjer først										
Kontroller bremsevæsken		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skift ut bremsevæsken		Skift ut hvert 2. år eller 40 000km, avhengig av hva som skjer først										

Tidspunkt for vedlikehold / Vedlikeholds-punkt	Avlesningen på kilometertelleren eller antall måneder, alt etter hva som kommer først											
	x1,000 (km)	**5**	**17**	**29**	**41**	**53**	**65**	**77**	**89**	**101**	**113**	**125**
	Antall måneder	**3**	**15**	**27**	**39**	**51**	**63**	**75**	**87**	**99**	**111**	**123**
Kontroller kjøretøymodulen DTC (slett etter opptak)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller momentene til høyspennings batterikonsoll, verneplate, støtfanger og installasjonspunkter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skift girolje.	Skift ut **første** gang etter 24 måneder eller 40 000 km, avhengig av hva som skjer først. Skift deretter ut hver 24 måned eller 48 000 km, avhengig av hva som skjer først											
Kontroller for lekkasjer eller ujevnheter i drivverket	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller om det finnes løse HV-ledninger eller forbindelser	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller om det finnes deformeringer eller oljeflekker på kosmetiske deler av HV-modulen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller hver ladekontakt for ev. fremmedlegemer eller brannmerker	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Skift ut kjølevæsken i høyspenningsbatteriet	Skift ut **første** gang etter 2 år eller 40 000 km, avhengig av hva som skjer først. Skift deretter ut hvert 2. år eller 100 000 km, avhengig av hva som skjer først											
Kontroller det aktiverte høyeffekts karbonfilteret	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller PM2.5 hurtigtest-filterduken	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller at lyspærer og LED-er lyser som de skal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller at frontlysets dimmefunksjon er normal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller om det finnes fremmedlegemer eller merker etter avslitt materiale på EPS-forbindelsespunktet	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller om EPS kontakten er løs eller om kontaktnålene er slitte.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller EPS ECU for korrosjon	I		I		I		I		I		I	

Tidspunkt for vedlikehold / Vedlikeholds-punkt	Avlesningen på kilometertelleren eller antall måneder, alt etter hva som kommer først											
	x1,000 (km)	**5**	**17**	**29**	**41**	**53**	**65**	**77**	**89**	**101**	**113**	**125**
	Antall måneder	**3**	**15**	**27**	**39**	**51**	**63**	**75**	**87**	**99**	**111**	**123**
Kontroller for programoppdateringer for kjøretøymodulen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller om det finnes gamle merker etter vannsøl på HV-deler	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kontroller tiltrekkingsmomentet på låsemutteren til vindusviskeren	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Betydningen av merkene i tabellen:

I: Kontroller, juster eller skift ut om nødvendig.

I: Vedlikeholdspunkter må tilføyes når det skal gjøres større service.

R: Skift ut.

Når det skal gjøres større service, må vedlikeholdspunkter tilføyes i henhold til vedlikeholdsplanen. Vedlikeholdsbetingelser gjelder:

- Hyppig eksponering for støv og saltholdig luft.
- Hyppig kjøring på humpete, ujevne, våte eller fjellendte veier.
- Kjøring i ekstreme temperaturer (under frysepunktet eller over 35 ° C) over lengre tid.
- Hurtig bruk av bremser og nødbremsing.
- Hurtig tauing av trailere.
- Kjøretøyer til kommersiell bruk.

MERK

- Vedlikeholdspunkter, tidspunkt eller frekvens er formulert under forutsetning av kjøretøyet brukes som et vanlig transportmiddel for å frakte personer og varer, uten at dens lastekapasitet overskrides.
- For å sikre at kjøretøyet kjører under optimale forhold og at sannsynligheten for at det oppstår feil er redusert, anbefales det at vedlikeholdet utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Rengjøring av kjøretøyet

Utvendig rengjøring

Bruk alltid bare normale metoder til vasking av kjøretøyet.

Avskalling av lakk eller korrosjon av karosseriet eller andre steder kan oppstå ganske lett dersom kjøretøyet ikke vaskes i rett tid etter at det har vært kjørt under de følgende forhold:

- Langsmed kysten;
- Når du kjører på en vei der det er strødd frostmiddel;
- På veier med kulltjære, harpiks eller døde insekter;
- I områder med tykk røyk, karbonaske, støv, jernspon eller kjemikalier;
- Når kjøretøyet er svært skittent, støvete eller sølete.

Manuell vask av kjøretøyet

Veit til kjøretøyet har kjølt seg tilstrekkelig ned i skyggen før du vasker det.

1. Spyl vekk all løs smuss, søle, salt eller alkalier fra bunnen og hjulbrønner.
2. Rengjør kjøretøyet med et nøytralt vaskemiddel som er blandet i henhold til produsentens instrukser. Vask kjøretøyet forsiktig fra øverst til nederst langsmed vannstrømmens retning med en myk klut som er dyppet i rengjøringsløsning. Ikke vask horisontalt eller med sirkulerende bevegelser.
3. Rengjør dekkene med spesialsvamper og børster.
4. Skyll kjøretøyet omhyggelig.
5. Tørk av vannmerker med en klut med god oppsugningsevne. Ikke bruk for mye kraft når du tørker, for å unngå skade på lakkoverflaten.
6. Bruk en luftblåser til å tørke bort eventuelt vann som har samlet seg i kjøretøyets spalter, som eksempelvis tetningslister i dører, sidespeil, ladeportdeksler og frontlys.

⚠ ADVARSEL!

- Unngå skade på hendene når du rengjør gulvet eller chassiset.

⚠ FORSIKTIG!

- Ikke bruk alkalisk vaskepulver, såpevann, vaskemidler, vaskemidler til fjerning av voks eller noen flyktige stoffer (bensin, kerosin eller løsemiddel) til å rengjøre kjøretøyet med.
- Når du rengjør kombinasjonslysene, må du ikke tørke deres overflate med kjemiske løsninger som bensin eller alkohol. Gjør du dette, så vil det føre til at innfatningene til kombinasjonslampene sprekker.
- Det anbefales at kjøretøyet vaskes oftere når det kjøres i kystområder eller i svært forurensede områder.
- Ikke bruk barberblader eller bensin til å fjerne smuss som har bakt seg fast fra kjøretøyets karosseri. Pyntedeler av plast skades lett av kjemikalier eller slitasje. Hvis det sprutes kjemikalier på pyntedelene, må de vaskes bort øyeblikkelig med spesielle rengjøringsmidler for pyntedeler, og kontroller om disse delene har blitt skadet. Hvis dette er tilfellet, må de skiftes ut så snart som mulig.
- Ikke bruk skurende rengjøringsmiler til å skrubbe støtfangeren med.
- Hvis du bruker en høytrykksspyler til å rengjøre kjøretøyets chassis med, må du holde vanntrykket på et middels eller lavt nivå, og hold avstand fra alle kontakter.
- For å rengjøre polerte metalldeler, bør det brukes et karbon rengjøringsmiddel, og delene skal settes regelmessig inn med voks til beskyttelse.

MED TANKE PÅ MILJØET...

- Kjøretøyet skal vaskes på sertifiserte bilvaskehaller for å forhindre at skadelige kjemikalier slippes ut i miljøet.

Automatisk vask av kjøretøyet

Noen typer børster, ufiltrert vann eller prosedyrer i mekaniserte vaskestasjoner kan ripe opp lakken og redusere dens varighet og glans.

Konsulter vaskestasjonen før du vasker kjøretøyet for å velge den sikreste vaskemetoden.

Innvendig rengjøring

Vær vennlig å merke deg følgende når du vasker bilen innvendig.

ADVARSEL!

- Ikke fukt luftputekomponentene slik at du risikerer at luftputene feilfungerer eller svikter, noe som kan resultere i alvorlig eller livstruende personskade.
- Ikke bruk noe poleringsmiddel til å rengjøre dashbordpanelet med. Ellers kan dashbordetpanelet reflektere på frontruten og hindre førerens synsfelt.

FORSIKTIG!

- Ikke sprut væske på noen av de innvendige flatene, fordi dette betyr fare for at de elektriske komponentene ikke fungerer som de skal. Dersom det uforvarende skulle søles ut væske, må den tørkes bort umiddelbart.
- Hvis det er nødvendig å bruke vaskemidler, må du lese instruksene grundig gjennom og følge dem nøye. Unngå å bruke kjemikalier som kerosin, alkohol, bensin etc. eller syre-base-løsninger, for disse kan forårsake misfarging eller avskalling av de innvendige pynteflatene.

Rengjøring av dashbordpanelet og annet innvendig tilbehør

Når du rengjør dashbordpanelet, må du tørke det forsiktig med en ren, fuktig og myk klut.

Ikke bruk barberblader eller andre skarpe gjenstander til å fjerne smuss fra det innvendige tilbehøret med.

Ikke bruk stive børster til å rengjøre flatene på det innvendige tilbehøret med.

Ikke tørk med for mye kraft, for dette kan skade det innvendige tilbehøret.

Milde nøytrale rengjøringsmidler skal brukes der det er mulig, og sterke rengjøringsmidler eller fettfjernende såpe skal unngås.

Ikke gjør det innvendige tilbehøret vått når du rengjør.

Rengjøring av skinn

Dersom skinnflater i kjøretøyet skal vedlikeholdes eller rengjøres for lengre tid, kan de bli fuktige, få jordslag, matte, tørre, de kan aldres etc. Derfor må de vedlikeholdes omhyggelig og brukes med forsiktighet.

Tørk av støv på skinnflatene med en fuktig, myk klut. Dersom en grundigere rengjøring er nødvendig, kan det brukes profesjonell skinnrenseprodukter. Etter rengjøringen kan skinnet tørkes tørt, eller det kan få tørke av seg selv.

Ikke bruk vanlige rengjøringsmidler (som vaskepulver og rensemidler) til å rengjøre skinn med, fordi dette kan skade overflaten og forårsake korrosjon eller misfarging.

Rengjøring av knapper og brytere

Bruk en smal myk børste til å rengjøre knapper og brytere med.

Rengjøring av vinduer

Når du rengjør glass, må du bruke en myk klut og spesielt glassrengjøringsmiddel. Bruk aldri noe skurende til å rengjøre glass med. Vær spesielt forsiktig med trådnettet til bakruteoppvarmingen.

Rengjøring av sikkerhetsbeltene

Når du rengjør sikkerhetsbeltene, må du bruke en svamp eller en myk klut som er dyppet i nøytralt såpevann eller varmt vann. Kontroller at setebeltene regelmessig for sterk slitasje eller oppripinger.

⚠ FORSIKTIG!

- Vent til sikkerhetsbeltene er helt tørre før du trekker dem ut, ellers kan selvopprullingsmekanismen bli skadet.

Rengjøring av tepper

Rengjør teppene med et skumrensemiddel av høy kvalitet.

Fjern støv med en støvsuger og skrubb teppet med sirkelbevegelser med en svamp eller en børste som er dyppet i skumrensemiddel.

Ikke bruk vann, slik at du unngår korrosjon på kjøretøyets karosseri, og hold teppet så tørt som mulig.

Utvendig vedlikehold

Voksbehandling av kjøretøyet

For å opprettholde glansen i lakken, anbefaler vi at kjøretøyets karosseri poleres og voksbehandles med jevne mellomrom.

Voksbehandling anbefales når kjøretøylakken ikke lenger er vannavstøtende.

Kjøretøyet må rengjøres og tørkes omhyggelig før det behandles med voks.

Dersom lakken utsettes for utstrakt kontakt med vann og det ikke danner seg dråper, men vannet istedet blir værende på kjøretøyets karosseri, bør det voksbehandles igjen.

Vedlikehold av lakken

Vær spesielt oppmerksom på de følgende punktene når du vil opprettholde en pen lakk:

- Skyll kjøretøyet så snart som mulig etter regn. Det kan oppstå flekker på lakken litt etter litt på grunn av syrestoffer i regnvannet.
- Når du vasker kjøretøyet, må du bruke spesielle rengjøringsprodukter i stedet for vaskepulver, såper eller vaskemidler med høy alkalitet som brukes til andre formål, slik at du unngår at du fjerner fett som er nødvendig for å opprettholde optimale lakktilstander og for tidlig aldring av lakken.
- Hvis du tar kjøretøyet til en vaskehall, må du forsikre deg om at det ikke brukes rengjøringsmiddel der som fjerner voksen.
- Bruk en ren og myk klut eller en svamp for å rengjøre kjøretøyet, og forsikre deg om at det ikke finnes noen skurende partikler i dem. For å unngå riper, må du ikke bruke tørre kluter, tørre håndklær eller en tørr svamp til å rengjøre kjøretøyet med. Tørk forsiktig fra øverst til nederst langsmed vannstrømningens retning, og ikke tørk kjøretøyet

horisontalt eller med kretsende bevegelser.

- Fjern eventuelle større eller svært korrosive forurensninger (som eksempelvis asfalt og fuglemøkk) og fjern slike forurensninger med spesielle vaskemidler. Ikke bruk barberblader eller bensin til å fjerne slikt, fordi slike midler kan skade lakkoverflaten.
- Ikke berør lakken med fettete hender, og skrubb heler ikke med et fett tørkle. Ikke legg fra deg verktøy eller tørklær som er forurenset med kjemikalier på kjøretøyets karosseri, slik at du unngår ugunstige reaksjoner.
- Dersom det ikke oppdages tydelige riper i lakken, må du ikke omlakkere, slik at du unngår at lakkfargen ikke stemmer helt eller smelter dårlig sammen.
- Unngå sterke støt, dunking eller skraper på lakkfilmen. Hvis det oppdages at lakkoverflaten har blitt ripet, bulkete eller den skaller av, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted så snart som mulig for å foranledige reparasjon.
- Rengjør belagte metalldeler med karbonrensemiddel og behandle dem med voks regelmessig for å sørge for beskyttelse.
- Bruk et vaskemiddel av god kvalitet til å rengjøre karosseriet med. Ikke tørk for hardt når du voksbehandler, for å unngå skade på lakkoverflaten.
- Sett lakken inn med voks fra tid til annen, og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted. for regelmessig vedlikehold (en gang hver tredje måned) for å gjenopprette glansen i lakken.

Innvendig vedlikehold

Innvendig vedlikehold bør følge etter innvendig rengjøring. Etter at den innvendige rengjøringen er avsluttet, kan innvendig vedlikehold utføres på følgende måte:

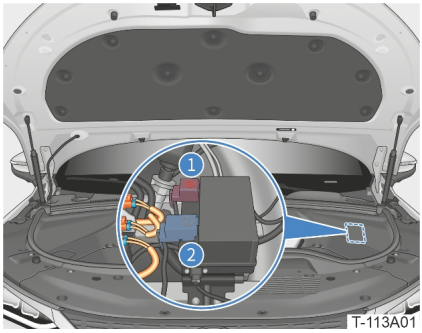
- Etter at dashbordpanelet har blitt rengjort, skal det påføres et lag med beskyttende voks for å oppholde aldringen av det og andre plastdeler og for å forlenge deres brukstid.
- Skinnflater kan sprayes med en spesiell skinnvoks og deretter tørkes med en tørr klut.
- Glass kan sprayes med midler til overflatebehandling av glass for å forhindre duggdannelse når det regner og snør, eller om vinteren.
- Dørenes tetningslister må vedlikeholdes jevnlig med et gummibehandlingsmiddel for å holde dem smidige og i god tilstand.

Vedlikehold av batteriet

Aktivering av 12V batteriet (Fe startbatteri)

Kontroll av batteriet

Kontroller overflaten på 12V batteriet (Fe-startbatteri) og anode- og katode-klemmene for å sikre at de ikke er løse eller har rustet.



1 Anode

2 Katode

Kontroller hvordan 12V batteriet (Fe-startbatteri) ser ut, om det finnes sprekker

og svellinger på det. Hvis du finner noe unormalt, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Skifte av 12V batteriet (Fe start-batteri)

12V batteriet (Fe-startbatteri) må skiftes ut med et nytt av samme modell og spesifikasjon. Det anbefales at det tas kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted. for å få det erstattet.

MED TANKE PÅ MILJØET...

- Vær vennlig å avfallshåndtere og resirkulere 12V batteriet (Fe-startbatteri) i henhold til lokale bestemmelser.

Forsiktighetstiltak for bruk og vedlikehold av 12V batteriet (Fe-startbatteri)

De følgende forsiktighetstiltakene må leses og følges når 12V batteriet (Fe-startbatteri) brukes og vedlikeholdes).

ADVARSEL!

- Når du fjerner klemmene fra det 12V batteriet (Fe-startbatteri), må du sørge for å fjerne katodeklemmen først. Hvis anode klemmen kommer i kontakt med metall i tilgrensende område når den fjernes, kan det oppstå gnister eller sågar ild, og samtidig er det stor fare for å lide elektrisk sjokk, noe som kan forårsake alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL!

- Slå av alt elektrisk utstyr på kjøretøyet får du sår på det 12V batteriet (Fe-startbatteriet) igjen. Koble først til anode klemmen, og deretter katodeklemmen. Ikke sett inn det 12V batteriet (Fe-startbatteri) i feil rekkefølge, da dette kan forårsake brann.
- Det 12V batteriet (Fe-startbatteriet) skal holdes på tilbørlig avstand fra varmekilder og åpen ild, og det bør være godt luftet når det lades og brukes. Dersom dette ikke overholdes, kan det føre til at det oppstår brann eller personskader.
- Kontroller regelmessig om festeklipsene til det 12V batteriets (Fe-startbatteriets) klemmer er stramme og gir god kontakt.
- Det 12V batteriet (Fe-startbatteriet) har en innebygget strømstyring. Ikke plukk det 12V batteriet (Fe-startbatteriet) fra hverandre eller reparer det uten at du har innhentet samtykke, slik at du unngår materiell skade eller personskade.

FORSIKTIG!

- Unngå å overopplade Fe batteriet eller strømtap over lengre tid.
- Unngå utlading av sterkstrøm fra 12V batteriet (Fe-startbatteriet) over lengre tid.
- Det 12C batteriet (Fe-startbatteriet) skal installeres slik at det sitter godt fast i kjøretøyet, for å unngå vibrasjon.
- Oksider og sulfater som er generert av festeklipsene til 12V batteriets (Fe-startbatteriets) klemmer må rengjøres raskt, og det skal påføres fett for å unngå at det oppstår korrosjon igjen.
- Fe-startbatterier må skiftes ut med profesjonelt verktøy. Ikke ta dem ut eller skift dem uten at du har innhentet tillatelse til dette.

FORSIKTIG!

- 12V batteriet (Fe-startbatteriet) kan bare brukes som normalt igjen etter at du har kommunisert med kjøretøyet. Forviss deg om at det tilkobles og kables korrekt.
- Når 12V batteriet (Fe-startbatteriet) rengjøres, må du forhindre at det trenger væske inn i det.

MERK

- 12V batteriet (Fe-startbatteriet) har et innebygget relé, og det er normalt at dette trekkes inn når kjøretøyet startes.

Vedlikehold av høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er kraftkilden til kjøretøyet og kan lades opp igjen og igjen.

- Høyspenningsbatteriet kan lades opp gjennom en ekstern kraftkilde.
- Når kjøretøyet bremser eller kjøres i fri, kan høyspenningsbatteriet også lades ved hjelp av regenerativ bremsing.

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvet på kjøretøyet. Når det kjøres, må du sørge for å unngå støt mot eller oversvømmelse av høyspenningsbatteriet.

Ettersom batteriets elektrokjemiske karakteristika blir rammet, må du, for å beskytte det normalt at kjøretøyets ytelse er forskjellig under forskjellige forhold:

- Kjøretøyets regenerative bremseytelse blir svakere når høyspenningsbatteriets ladenivå (SOC) er høyt, og det økes når batterinivået er redusert. I denne perioden er det et trinn til overgang til økt regenereativ bremseytelse.
- Når høyspenningsbatteriets ladenivå er høyt, vil det koble om til vedlikeholdslading, og ladetiden ved terminal vil forlenges. Den forventede resterende ladetiden som vises på kombiinstrumentet vil også avvike.
- Når ladenivået til høyspenningsbatteriet er lavt, blir kjøretøyets akselereringsegenskaper svakere.
- Det er normalt at ladekapasiteten til høyspenningsbatteriet blir svakere og at ladetiden blir lengre ved høye og lave temperaturer. Når dette oppstår, anbefales det at høyeffekts ladeutstyr brukes for å lade raskt. Kjøring ved ekstreme temperaturer kan redusere energieffekten.
- Ved lavere temperaturer vil det tilgjengelige nivået i høyspenningsbatteriet synke parallelt med den synkende temperaturen.

Ved normale forhold for høyspenningsbatteriet er kjørerekkevidden påvirket av de følgende faktorene:

- Kjørevaner: Gode kjørevaner kan forlenge kjørerekkevidden.
- Veiforholdene: Kjøring ved dårlige veiforhold vil forkorte kjørerekkevidden.
- Temperatur: Kjøring ved lave temperaturer vil forkorte kjørerekkevidden.
- Bruk av elektrisk utstyr: Dersom klimaanlegget er på under kjøringen, vil kjørerekkevidden bli kortere.
- Batterinivået som er tilgjengelig vil synke parallelt med forlengelsen av kjøretøyets brukstid.

⚠ ADVARSEL!

- Det er strengt forbudt å plukke høyspenningsbatteriet fra hverandre eller å modifisere det eller bruke det til andre formål.
- Sørg for at høyspenningsbatteriet holdes på tilbørlig avstand fra brannkilder for å unngå brann eller eksplosjon.
- Ikke spray, tråkk på, støt eller forvold skade på høyspenningsbatteriet for å unngå lekkasje, brann eller eksplosjon av korrosive kjemikalier.
- Det er strengt forbudt å berøre anode- eller katodeklemmene til høyspenningsbatterikassen med nakne hender.
- Det er strengt forbudt å knuse, stikke hull på eller brenne høyspenningsbatteriet.
- Hvis høyspenningsbatteriet utsettes for alvorlig mekanisk skade og de innvendige HV-komponentene er eksponert, er det alvorlig fare for en større eksplosjon eller elektrisk sjokk, noe som igjen kan føre til alvorlig personskade og forurensning av miljøet.
- Lekkasje av elektrolytt fra høyspenningsbatteriet kan forårsake brann.
- Hvis elektrolytt fra høyspenningsbatteriet kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll straks berørte steder med store mengder vann og søk øyeblikkelig legehjelp.

Gjenvinning av høyspennings-batteriet

Når kjøretøyet er klart for å skrotes, må høyspenningsbatteriet leveres inn til gjenvinning i henhold til lokale bestemmelser.

Bruk av høyspenningsbatteriet

Det anbefales at kjøretøyet brukes i temperaturer mellom -10~40 ° C, og at batteriet lades i rett tid i tilfelle av lavt batterinivå, for å sikre en rimelig kjørerekkevidde og optimal akselereringsytelse.

Unngå å utsette kjøretøyet for temperaturer over 40 ° C eller under -30 ° C i over 24 timer på én gang.

Dersom kjøretøyet må parkeres over lengre tid i relativt lave temperaturer, må du forsøke å finne steder med relativt høye temperaturer, som eksempelvis oppvarmede garasjer eller varmere undergrunns garasjer.

Mens du kjører, må du unngå plutselig akselerering og nedbremsing, og kjør på jevne og tørre veier. Om nødvendig må du så av høyeffekts elektrisk utstyr som eksempelvis klimaanlegget, eler juster dens temperatur for å redusere kraftforbruket, slik at kjøretøyets rekkevidde forlenges.

Ettersom batterinivået som vises på kombiinstrumentet kan avvike fra den faktiske verdien, anbefales det at kjøretøyet lades når det brukes for første gang eller brukes igjen etter at det har vært parkert over lengre tid.

For å holde høyspenningsbatteriet i optimal tilstand, må det regelmessig lades fullt (minst en gang i uken).

Under ekstreme kjøreforhold (som eksempelvis stadig akselerering eller nedbremsing), hvis høyspenningsbatteriets temperatur er for høy, vil dens utladingskapasitet synke gradvis, noe som er normalt. Hvis batteritemperaturen fortsetter å stige, vil varsellampen for høye batteritemperaturer på kombiinstrumentet tennes . I dette tilfellet må det tas kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Dersom høyspenningsbatteriets ladenivå øker eller faller unormalt, må du ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Ettersom høyspenningsbatteriet varmer seg langsomt opp, vil temperaturstyresystemet ikke vise altfor tydelige innvirkninger i løpet av en kort kjøretid, fordi dette

vil øke energiforbruket og forkorte kjørerekkevidden. Etter at du har kjørt en lengre strekning, vil batteritemperaturen øke naturlig, noe som gjør det mindre nødvendig å varme opp. For å forbedre kjøreegenskapene, brukes batteriets temperaturstyresystem i hovedsaken til å garantere ladeytelsen ved lave temperaturer.

Merk deg følgende forholdsregler i nødstilfelle:

⚠ ADVARSEL!

- Ikke kom i direkte kontakt med høyspenningsbatteriet for å unngå personskade.
- Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted så snart som mulig.
- Hvis høyspenningsbatteriet er skadet og det har oppstått en væskelekkasje, må du unngå kontakt med slike væsker. Hvis væskene kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll straks berørte steder med masse vann, og søk øyeblikkelig legehjelp.
- Dersom kjøretøyet begynner å brenne, slukk brannen med store mengder vann, og bruk ikke vannbaserte brannslukningsapparater.

⚠ FORSIKTIG!

- For å verne om høyspenningsbatteriets sikkerhet, må kjøretøyet holdes på tilbørlig avstand fra antennelige, eksplosive og varme kilder samt fra farlig kjemikalier når det er parkert.
- Kjøretøyet må parkeres på god avstand fra varmekilder for å unngå utsettelse for sol, dette for å forlenge høyspenningsbatteriets brukstid.
- Det er forbudt for brukere å etterfylle batterikjølevæske selv. Dette skal bare gjøres av autorisert BYD forhandler eller serviceverksted .

Annet vedlikehold

Vedlikehold av dekk

For å trygge sikkerheten, må dekktype og størrelse samsvare med kjøretøyets spesifikasjoner. Dekkprofilene må holdes under kontroll.

Dekktrykk

Verdiene for dekktrykket for de respektive kjøretøyene finner du på klistremerket på den venstre B-dørstolpen.

Kombiinstrumentet brukes til å kontrollere om verdiene for det aktuelle dekktrykket er normale. Se i denne sammenhengen **Kjøresikkerhet Sikkerhetsassistent Overvåkning av Dekktrykk**.

⚠ ADVARSEL!

- Utilstrekkelig dekktrykk vil forringe dens defleksjon. Overoppvarming kan forårsake at dekkene sprekker. Et altfor høyt eller altfor lavt dekktrykk vil øke slitasjen på det, redusere kjøretøyets stabilitet og øke fare for trafikkuhell og -ulykker.

MERK

- Når du kontrollerer dekktrykket, må dekket ikke være varmt. Dekktrykket vil øke ettersom temperaturen stiger, noe som fører til at det ligger noe over spesifisert trykk. I dette tilfellet er det ikke nødvendig å redusere trykket.
- Sørg for utjevning av vekten av passasjerer og bagasje, unngå ramper eller bakker og juster trykket i henhold til kjøretøyets vekt.
- Se til at du setter på ventilhetten igjen etter at du har kontrollert dekktrykket.

Skjult skade

Skade på dekkene og felgene er ofte skjulte. Unormal vibrasjon eller slingring i kjøretøyet under kjøring er tegn på at dekkene kan være skadet. Dersom du har mistanke om at dekkene er skadet, må du øyeblikkelig redusere hastigheten og stanse for å kontrollere for eventuell skade. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted så snart som mulig.

Sikringstiltak mot hjulsvikt

Dersom du kjører over en fortauskant eller et lignende hinder, skal dekkvinkelen være så rett som mulig, og hastigheten skal være så lav som mulig.

Kontroller dekket regelmessig for skade (f.eks. brudd, slitasje, deformering, utbuling etc.).

Fjern med jevne mellomrom rusk som har satt seg fast i profilrillene.

Nye dekk og hjul

De nye dekkenes størrelse, lastområde, merkehastighet og struktur skal ha samme verdier som de originale.

Du bør ikke bare skifte ut ett dekk, men minst to på den samme akselen samtidig. Ikke bland dekker av forskjellige størrelser og typer, og bland heller ikke sommerdekk, vinterdekk eller helårsdekk.

Vinterdekk og sommerdekk

Vinterdekk

Vinterdekk har gode gripeegenskaper på snødekte veier. Den spesielle konstruksjonen av gummiprofilen gjør at dekkene blir mindre påvirket av lave temperaturforhold og sørger for eksellente bremseegenskaper, slik at kjøresikkerheten blir forbedret.

Det anbefales at det brukes vinterdekk når temperaturen synker til under 7 ° C eller når kjøretøyet kjører på snødekte og isete veier.

Bruk radiale vinterdekk som er godkjent for dette kjøretøyet og som har samme størrelse, last og merkehastighet som de originale dekkene.

Profilen til vinterdekk skal ha tilstrekkelig dybde (profildybden skal ikke være under 4 mm, ellers vil anvendbarheten om vinteren være begrenset).

Kontroller dekktrykket etter at dekkene er montert.

Sommerdekk

Generelt sett er det mer regn i sommersesongen, slik at profildybden har en direkte innvirkning på kjøresikkerheten. Det er en høy risiko for vannplaning når profildybden på sommerdekk er mindre enn 3 mm.

Anbefalinger til bruk

Vinter- og sommerdekk er konstruert for spesielle kjøreforhold i deres tilsvarende årstider. Det anbefales av vinter- og sommerdekk brukes i deres respektive årstider. Hvis man ikke holder seg til dette, kan adhesjonen bli mangelfull og bremseevnen redusert.

Hvis det brukes sommerdekk i svært kalde værforhold, kan det oppstå sprekker, noe som fører til dekkskader, økt støy fra dekkene og tap av balansen.

Traksjonen kan bli dårligere, veistøy kan øke og profilenes brukstid kan bli redusert på tørre veier. Etter at du har skiftet til vinterdekk, må du være oppmerksom på endringene i kjøretøykontroll og bremseegenskapene.

Maksimal hastighet for vinterdekk er relativt lav, så ikke overskrid maksimum hastighet.

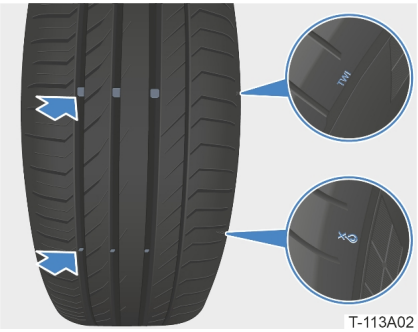
Når temperaturen stiger til over 7 ° C, skal dekkene raskt skiftes ut med sommerdekk for å sikre kjøresikkerhet og kjøreegenskaper.

Dekkenes brukstid

Dekkenes brukstid avhenger av trykk, kjørevaner og montasjeforholdene.

Kontroll av dekkslitasje

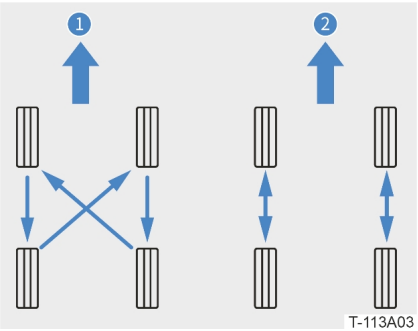
Slitasjemerker er spredd på innsiden av dekkprofilene.



: Slitasje på dette stedet tyder på at dekkene har dårlige friksjonsegenskaper.

TWI: Slitasje på dette stedet tyder på at dekkene må skiftes ut.

Dekkrotasjon



1 Retningsuavhengig dekkrotasjon.

2 Retningsavhengig dekkrotasjon.

For å unngå ujevn dekkslitasje og for å utvide dekkenes brukstid, må du dreie på dekkene som angitt i vedlikeholdsplanen. Etter at du har dreiet på dekkene, må du gjøre deg kjent med overvåkningssystemet for firehjuls opprettingen og dekktrykket, og juster til spesifisert område (se i **Kjøretøyinformasjon – Tekniske parametere -– Hjul og dekk parametere).**

Hjulbalanse

Hjulene på alle nye kjøretøyer har blitt balansert dynamisk, men de kan bli ubalanserte ettersom det kjøres, noe som skyldes forskjellige innvirkninger.

Ubalanserte hjul vil forverre slitasjen og innvirkningen på syresystemet og på dekkene, slik at de må balanseres dynamisk igjen.

Hvert hjul må balanseres dynamisk igjen etter at dekkene har blitt reparert eller det er satt på nye dekk.

Hjuloppretting

Manglende oppretting av hjul vil føre til en ujevn og for sterk slitasje på hjulene, noe som igjen har innvirkning på kjøresikkerheten. Dersom det foreligger en ujevn og for sterk slitasje på dekkene, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted så snart som mulig for å kontrollere hjulopprettingen. Firehjuls hjuloppretting behøves i de følgende situasjonene:

- Kjøreegenskapene er unormale, som eksempelvis avvik;
- Komponentene i opphengssystemet har blitt fjernet eller erstattet;
- Dekkene på den ene siden er slitte.

Selvlæring

Etter at dekk har blitt skiftet ut eller rotert, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.for å få oppdatert data med diagnoseapparatet.

Forholdsregler for bruk av dekk

Les og overhold de følgende forholdsreglene når du bruker og vedlikeholder dekk.

⚠ ADVARSEL!

- I de første 500 km kan det være at nye dekk ikke føyer seg optimalt etter veien, derfor bør førerne kjøre forsiktig ved moderat hastighet for å unngå uhell og ulykker.
- Sprukne dekk eller dekk med luftlekkasje kan lett forårsake alvorlige trafikkulykker.
- Ikke bruk dekk som er mer enn 6 år gamle.
- Det skal under ingen omstendigheter brukes gamle hjul og dekk av ukjent opprinnelse. Hvis dette gjøres kan det føre til at føreren mister kontrollen over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til trafikkulykker.

⚠ FORSIKTIG!

- Ikke utsett dekkene for kjemikalier, olje, fett eller bremsevæske.
- I tilfelle det oppstår unormale vibrasjoner i kjøretøyet eller avdrift under kjøringen, må du stanse øyeblikkelig og kontrollere om dekkene er skadet.
- Manglende veigrep på dekk som ikke har blitt innkjørt ordentlig eller som er svært sterkt slitte, vil ha en direkte innvirkning på bremseevnen. Dersom det oppdages ujevn og sterk dekkslitasje, ta kontakt med en BYD autorisert forhandler eller et serviceverksted så snart som mulig.

Vedlikehold av soltaket

- Tørk bort støv eller sand fra soltakets utvendige tetningslist med en våt klut, og se til at du ikke skraper det opp under dette arbeidet, for dette vil ha en negativ innvirkning på forseglingsevnen.
- Tørk bort støv eller sand fra soltakets gummitetninger med en våt klut, og se til at du ikke skraper opp tetningslisten under dette arbeidet, for dette vil ha en negativ innvirkning på forseglingsevnen.
- Rengjør fronten av soltaket ofte for å fjerne støv, sand, løv og annet rusk. Dette vil forhindre at avløpshullet tetter seg igjen, sik at en ordentlig drenasje opprettholdes.
- Rengjør føringslistene på begge sider og vannrennen i fronten hyppig for å forhindre at støv, sand, løv og annet rusk setter seg fast og blokkerer drenasjehullet.
- Når du vasker kjøretøyet, må du unngå å rette pistolene på høytrykksspylere direkte mot tetningslisten. Dette vil ikke bare deformere eller skade tetningslisten, men kan også resultere at det trenger vann inn i kjøretøyet.
- Om vinteren kan soltaket lett fryse seg fast, og hvis det åpnes under slike forhold, vil tetningslisten eller andre deler av soltaket blir skadet. Kjøretøyet skal først varmes opp, og HVAC-systemet skal da sås på for at opptiningen av snø og is skal gå raskere. Åpne soltaket bare etter at kjøretøyet har nådd en viss temperatur.
- Ikke åpne soltaket fullstendig på svært humpete veier, ettersom den sterke vibrasjonen kan forårsake deformering av respektive komponenter og potensielt skade motoren. I tillegg til dette skal soltaket ikke åpnes når det regner eller når kjøretøyet rengjøres.

Vedlikehold av klimasystemet

Klimaanlegget er et lukket system, og alt viktig vedlikeholdsarbeid skal utføres av fagfolk fra en BYD autorisert forhandler eller et serviceverksted.

Det følgende kan gjøres for å sikre at klimasystemet fungerer som det skal:

FORSIKTIG!

- Når klimasystemet overhales, skal vedlikeholdsstasjonen bes om at de sikrer bruken av utstyret til resirkulering av kjølemidlet.
- Kontroller radiatoren og kondenseren i klimasystemet regelmessig. Fjern løv, insekter og støvavleiringer fra overflaten. Disse avfallsstoffene vil hindre luftstrømmen og redusere kjøleeffekten.
- Hvis kjøleeffekten i klimasystemet ikke er optimal, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

MERK

- I de kalde månedene anbefales det at klimaanlegget slås på en gang i uken i minst 10 minutter for å sirkulere smørevæske i kjølemiddelenheten.

MED TANKE PÅ MILJØET...

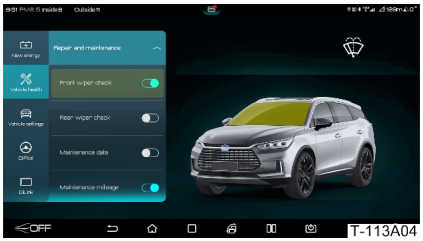
- Resirkuler kjølemidlet i henhold til lokale bestemmelser.

Skifte av viskerbladene

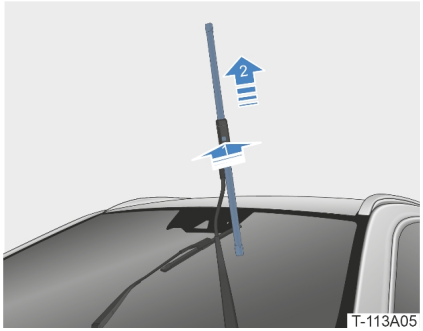
Kontroller tilstanden til viskerne i front- og bakrutene minst en gang hver sjette måned for å se om det har dannet seg sprekker, herding etc. Hvis noe av dette oppdages, skal viskerbladene skiftes ut. Hvis dette ikke overholdes, er resultatet riper eller skraper under bruk.

Skifte av frontviskerbladet

1. Slå på strømmen til kjøretøyet.
2. Berør / > ***Kjøretøyets tilstand>Reparasjon og vedlikehold*** på berøringsskjermen på midtkonsollen for å aktivere ***Kontroll front vindusvisker-***funksjonen. Vindusviskeren i fronten vil da automatisk gå i reparasjonsstilling.



3. Løft viskerarmen.
4. Trykk på knappen til viskerbladets låseposisjon (1), hold i viskerbladets spenne og trekk ut viskerbladet (2).



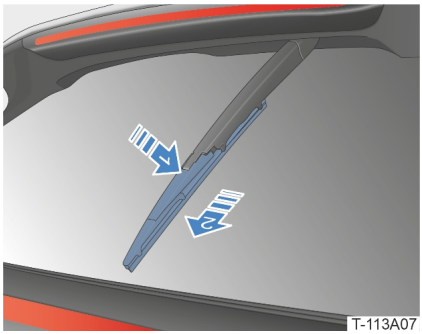
5. Følg den samme prosedyren i omvendt rekkefølge for å sette inn det nye viskerbladet i viskerarmen og lås det på plass.
6. Legg viskerarmen forsiktig mot frontruten.
7. Berør / > ***Kjøretøyets tilstand>Reparasjon og vedlikehold*** på berøringsskjermen på midtkonsollen for å deaktivere ***Kontroll front vindusvisker-*** funksjonen. Vindusviskeren i fronten vil da automatisk gå i reparasjonsstilling.

Skifte av bakviskerbladet

1. Slå på strømmen til kjøretøyet.
2. Berør / > ***Kjøretøyets tilstand>Reparasjon og vedlikehold***

på berøringsskjermen på midtkonsollen for å aktivere ***Kontroll vindusvisker-bak*** funksjonen. Vindusviskeren bak vil da automatisk gå i reparasjonsstilling.

3. Løft viskerarmen.
4. Løft viskerarmen litt, trykk viskerbladet (1) og fjern viskerbladet (2).



5. Følg den samme prosedyren i omvendt rekkefølge for å sette inn det nye viskerbladet, og legg viskerarmen forsiktig mot bakruten.
6. Berør / ***> Kjøretøyets tilstand>Reparasjon og vedlikehold*** på berøringsskjermen på midtkonsollen for å deaktivere ***Kontroll vindusvisker bak*** funksjonen. Vindusviskeren bak vil da automatisk gå i reparasjonsstilling.

⚠ FORSIKTIG!

- Etter at du har løftet viskerarmen, dekk til frontruten med noe mykt, som eksempelvis et håndkle, slik at du unngår å skade frontruten i tilfelle viskerarmen plutselig skulle falle.
- Ikke bøy viskerbladet.

Tiltak som forhindrer korrosjon

Dette kjøretøyet har en effektiv antikorrosjonsbeskyttelse. De følgende tiltakene bør imidlertid treffes for å redusere faren for korrosjon:

- Vask kjøretøyet ofte. Jevnlig rengjøring kan holde det rent og forhindre korrosjon.
  - » Hvis kjøretøyet går på veier med saltholdige eller alkaliske stoffer om vinteren, eller dersom brukeren bor ved sjøen, anbefales det at kjøretøyet rengjøres en gang i måneden for å redusere korrosjonen.
  - » Skåne kontakter og elektriske deler når du rengjør kjøretøyet chassis og hjulbrønner med høytrykksspyler.
  - » Etter vinteren må du sørge for å ikke la rengjøringskjemikalier, som eksempelvis snøtiningsmidler, bli værende igjen på kjøretøyets chassis.
- Kontroller lakken på karosseriet samt pyntedeler.
  - » Hvis det oppdages fragmenter eller sprekker på lakken, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted. for reparasjon, slik at korrosjon forhindres.
- Hold kjøretøyet tørt innvendig.
  - » Fukt og støv samler seg gjerne under teppet. Hyppig kontroll under teppet er nødvendig for å sikre at området holder seg tørt, rent og uten korrosjon.
  - » Stoffer som kjemikalier, vaskemidler,

gjødsel, salt etc. må plasseres i egnede beholdere. Dersom det finnes søl eller lekkasjer, må beholderne rengjøres øyeblikkelig og holdes tørre.

- Se til at du parkerer kjøretøyet i en godt luftet garasje eller et skjermet område. Unngå å parkere på fuktige steder uten lufting.
- Det anbefales at det kontrolleres regelmessig at det nederste vokslaget er uskadet. I tilfelle det har oppstått skade, bør det skadde området settes inn med voks på nytt for å forhindre korrosjon.
- De demonterte festemidlene skal også settes inn med voks under vedlikeholdet av kjøretøyet.
- Når voks påføres, må høyspennings-ledningsnettet, gummibøssingene, kontaktene til ledningsnettet samt portene til høyspenningsbatteriets kabler unngås.

Langtids parkering

Dersom kjøretøyet skal parkeres over lengre tid (mer enn én måned), må du gjennomføre følgende forberedelser:

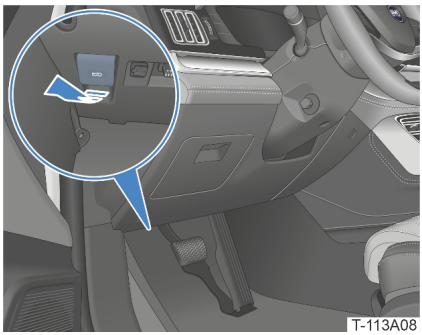
- Før du parkerer, må du forsikre deg om at høyspenningsbatteriets ladetilstand (SOC) er mellom 25 % og 40 %.
- Det anbefales at det utføres vedlikehold en gang i måneden. Høyspenningsbatteriet skal først lades fullstendig med en AC vedlikeholdslading, for deretter å bli utladet til 25 % til 40 % før kjøretøyet parkeres.
- Parker kjøretøyet i tørre og godt luftede omgivelser og borte fra varmekilder.
- Rengjør og tørk karosseriet forsiktig.
- Rengjør kjøretøyet innvendig for å sikre at teppet og det innvendige tilbehøret er fullstendig tørt.
- Åpne vinduet på den ene siden litt (når du parkerer innendørs).
- Trekk ut katoden (-) til 12V batteriet (Fe startbatteriet).
- Legg inn et håndkle eller en klut under viskerbladet, slik at det ikke berører frontruten.
- Dekk til kjøretøykarosseriet med et dekke av porøst materiale, f.eks. et dekke av bomull. Ikke-porøst materiale som eksempelvis plast kan samle vann og skade lakken.
- Hvis mulig skal kjøretøyet startes regelmessig (helst en gang i måneden).
- Hvis kjøretøyet har vært parkert i over tre måneder, må det først sjekkes om kombiinstrumentet avgir en alarm, før kjøretøyet tas i bruk igjen. Hvis dette skjer, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Påfylling av væsker

Åpning og lukking av motorpanseret

Åpne motorpanseret

1. Trekk opp håndtaket til åpning av motorpanseret to ganger etter hverandre, så vil det springe opp.



2. Løft opp motorpanseret til en viss grad og slipp det. Det vil automatisk åpne til maksimal høyde.

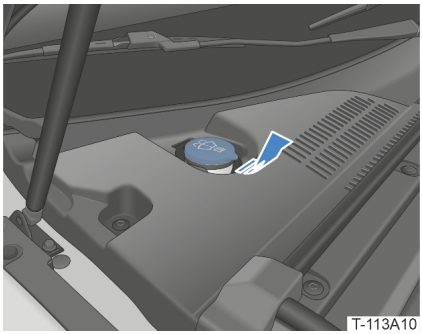
Lukke motorpanseret

Når du trekker motorpanseret ned for å lukke det, må du plassere begge hendene på enden og trykke hardt for å lukke det.

⚠ ADVARSEL!

- Forsikre deg om at panseret er forsvarlig lukket før du kjører.

Påfylling av spylevæske til frontruten



Kontroller spylevæsken. Hvis det ikke er tilstrekkelig, må det fylles på mer (se i **Kjøretøyinformasjon – Tekniske parametere – Type og dosering av påfyllingsvæsker til kjøretøyet**).

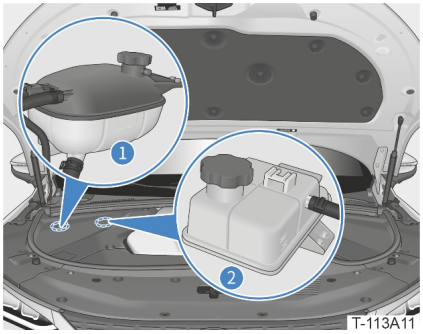
⚠ ADVARSEL!

- Ikke hell på noen tilleggsstoffer til spylevæsken til frontruten, fordi de kan føre til at det danner seg flekker eller avleiringer av stoffer som har negativ innvirkning på sikten.
- Hvis spylevæske til frontruten kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll straks berørte steder med store mengder vann, og søk øyeblikkelig legehjelp.

⚠ FORSIKTIG!

- Ikke bland spylevæsken til frontruten med andre rengjøringsmidler. Hvis du gjør det, kan det føre til at spylerdysen til frontruten blir tilstoppet.

Kontroll av kjølemiddel



1 Hjelpekjølemiddeltank til motor.

2 Kjølemiddeltank hjelpebatteri.

1. Åpne motorpanseret og fjern den høyre dekkplaten.
2. Når kjøretøyet har kjølt seg ned, må det kontrolleres at nivået i kjølemidlet i hjelpekjølemiddeltanken er mellom «MAX» (maksimum nivålinje) og «MIN» (minimum nivålinje) som er markert.

3. Hvis væskenivået ligger under «MIN», må det fylles på en tilsvarende mengde kjølemiddel, slik at nivået ligger mellom de markerte «MAX» og «MIN» linjene (se i denne sammenhengen **Kjøretøyinformasjon – Tekniske parametere – Type og dosering av påfyllingsvæsker til kjøretøyet**).

ADVARSEL!

- Når kjøretøyet er varmt, må du ikke berøre hjelpekjølevæsketanken eller fjerne lokket til påfyllingsåpningen.
- Kjølemiddel må oppbevares i merkede beholdere og oppbevares utilgjengelig for barn.
- Hvis kjølemiddel kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll straks berørte steder med store mengder vann og søk øyeblikkelig legehjelp.

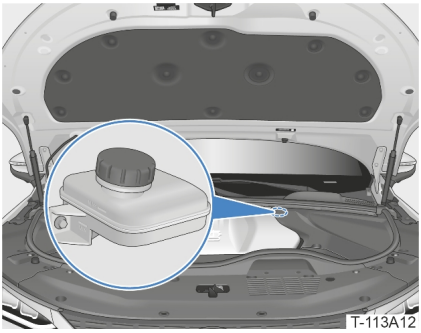
FORSIKTIG!

- Bruk av ikke spesifisert kjølemiddel kan forvolde skade på kjølesystemet.

MED TANKE PÅ MILJØET...

- Gammelt kjølemiddel må kasseres i henhold til lokale bestemmelser.

Kontroll av bremsevæsken



Kontrollere bremsevæsken:

1. Åpne motorpanseret og fjern dekkplaten i midten.
2. Kontroller om bremsevæskenivået ligger mellom skalastrekene «MAX» (maksimum nivålinje) og «MIN» (minimum nivålinje) som er markert.
3. Hvis væskenivået ligger under «MIN», må det fylles på en tilsvarende mengde bremsevæske, slik at nivået ligger mellom de markerte «MAX» og «MIN» linjene (se i denne sammenhengen **Kjøretøyinformasjon – Tekniske parametere – Type og dosering av påfyllingsvæsker til kjøretøyet**).

ADVARSEL!

- Bremsevæske må oppbevares i merkede beholdere og oppbevares utilgjengelig for barn.
- Hvis bremsevæske kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll straks berørte steder med store mengder vann, og søk øyeblikkelig legehjelp.

FORSIKTIG!

- Ikke la bremsevæske komme i kontakt med lakken. Hvis dette skjer, må den vaskes bort øyeblikkelig.
- Bruk av ikke spesifisert bremsevæske kan forvolde skade på bremsesystemet.
- Det anbefales at bremsevæsken skiftes ut av en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

MED TANKE PÅ MILJØET...

- Gammel bremsevæske må kasseres i henhold til lokale bestemmelser.

Skifte av sikringer

Kontroll/skifte av sikringer

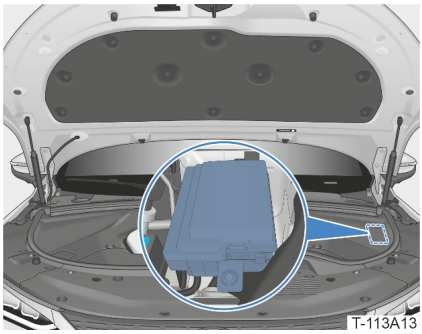
Dersom noen elektrisk komponent i kjøretøyet ikke fungerer, så kan det være på grunn av at en sikring har røket. Kontroller sikringsboksen så snart som mulig og skift ut sikringen om nødvendig.

ADVARSEL!

- Ikke bruk sikringer med forskjellige spesifikasjoner eller noen annen løsning enn sikringer. Hvis du gjør dette, vil det skade elektriske komponenter og eventuelt utløse brann.

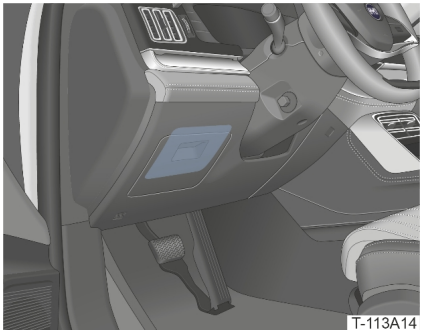
Dette kjøretøyet er utstyrt med tre sikringsbokser: sikringsboksen for kupéen foran i kjøretøyet, sikringsboksen for dashbordet og sikringsboksen for kupéen bak.

Sikringsboksenes posisjon



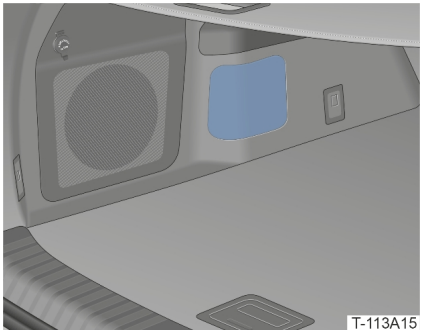
Sikringsboksen for kupéen foran i kjøretøyet

Sikringsboksen for kupéen foran i kjøretøyet er plassert på venstre side av kupéen foran.



Sikringsboksen til dashbordet

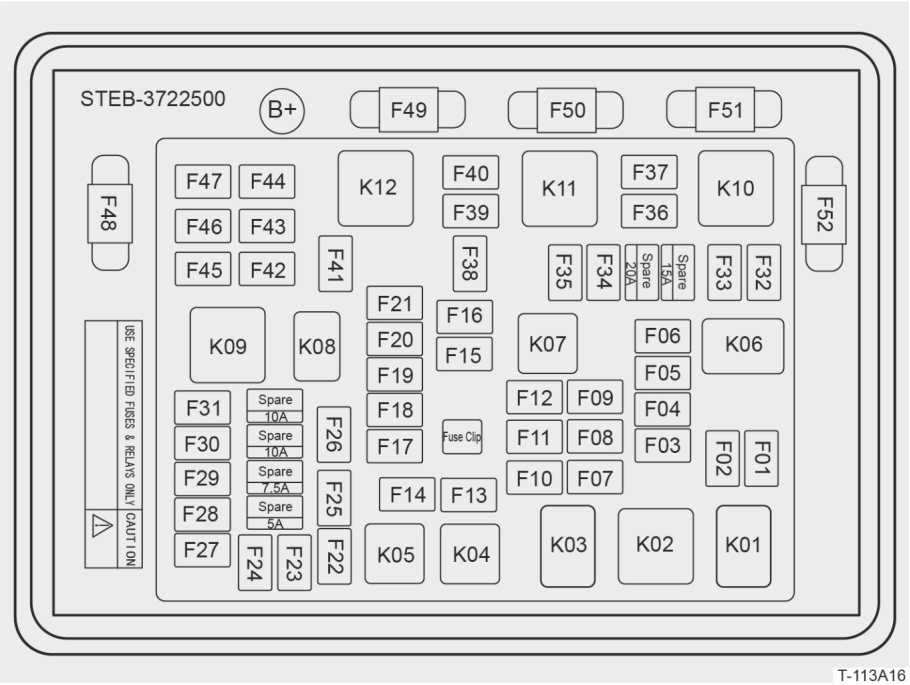
Sikringsboksen til dashbordet er plassert i verneplaten under dashbordet.



Sikringsboksen for kupéen bak i kjøretøyet

Sikringsboksen for kupéen bak i kjøretøyet er plassert i kantingen på venstre side i bagasjerommet.

Fordeling av sikringene



Fordeling i sikringsboksen for kupéen foran i kjøretøyet

S/N	Ampere (A)	Funksjon
F01	-	-
F02	-	-
F03	-	-
F04	-	-
F05	-	-
F06	-	-
F07	10	Batteri til pumpe termisk styresystem (Adaptive Battery Thermal Management Pump (ABTMP)
F08	10	A/C modul
F09	7,5	BMC (batterimanagement kontroll)

S/N	Ampere (A)	Funksjon
F10	5	Batterioppvarmer
F11	10	DMC (styreenhet kjøremotor)
F12	10	DMC pumpe
F13	60	Integrert parkeringsbrems (Integrated Power Brake - IPB)
F14	40	Blåser
F15	-	-
F16	-	-
F17	15	Horn
F18	-	-
F19	-	-
F20	5	Toveis innebygget lader og DC-DC og kraftfordelingsenhet (Bi-Directional On-Board Charger and DC-DC and Power Distribution Unit Assembly - CDU)
F21	10	FL_R (høyre frontlampe)
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	15	WSH (spylermotor frontrute)
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-

S/N	Ampere (A)	Funksjon
F34	-	-
F35	5	Boost DC
F36	-	-
F37	-	-
F38	10	FL_L (venstre frontlampe)
F39	60	Integrert parkeringsbrems (Integrated Power Brake - IPB)
F40	-	-
F41	20	VTOV (kjøretøy til kjøretøy)
F42	-	-
F43	25	FR WIP (vindusvisker foran)
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	200	Batteri
F49	60	VIFTE
F50	100	Tannstang elektrisk servostyring (Rack-Electronic Power Steering - R-EPS)
F51	80	IEC (sikringsboks til dashbordet og reléboks)
F52	80	TEC (sikring og reléboks i bagasjerommet)
K01	-	-
K02	-	-
K03	-	IG4
K04	-	-
K05	-	-

S/N	Ampere (A)	Funksjon
K06	-	-
K07	-	IG3
K08	-	VTOV (kjøretøy til kjøretøy)
K09	-	-
K10	-	-
K11	-	-
K12	-	-

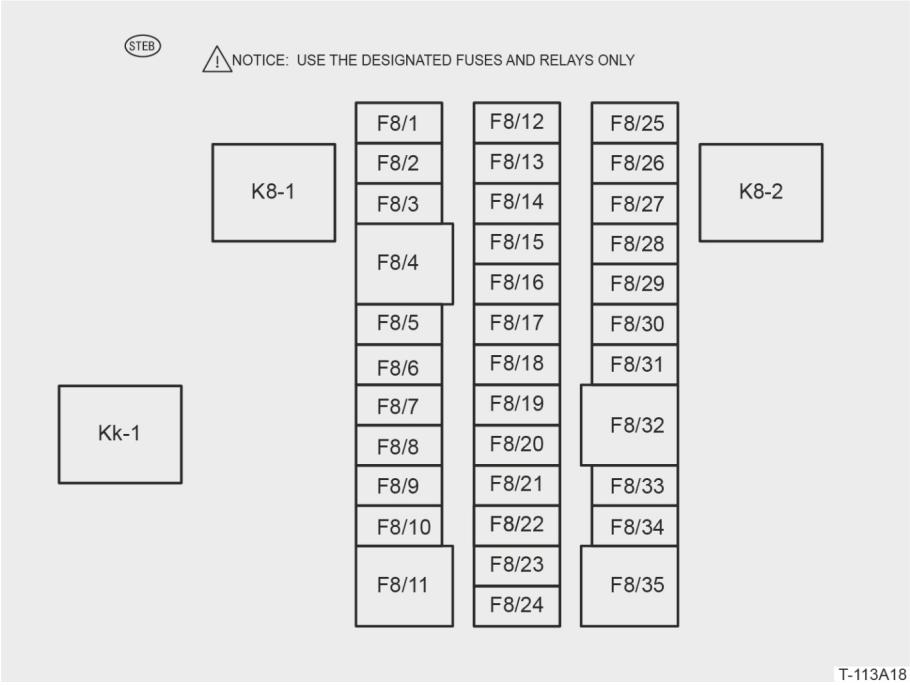
T-113A17

Fordeling i sikringsboksene for dashtbordet

S/N	Ampere (A)	Funksjon
1	-	-
2	30	BCM (karosserikontrollmodul)

S/N	Ampere (A)	Funksjon
3	10	Klimaanlegg
4	20	Dørlås
5	5	Stopp (bryter bremselys)
6	7,5	Bryter BAT
7	10	Dør ECU
8	5	Måler (cluster)
9	20	S/ROOF (Motor soltak)
10	5	NFC
11	-	-
12	10	DLC (Datalinjekontakt)
13	20	Multimedia
14	-	-
15	-	-
16	15	STR (Rattstamme)
17	7,5	DOME (Innvendig lampe)
18	30	P/SEAT FR (Passasjersete foran høyre side)
19	30	P/SEAT FL (Passasjersete foran venstre side)
20	20	FL Door (Vindusmotor venstre frontdør)
21	40	PWR Window (Strøm til vindu)
22	-	-
23	-	-
24	5	ABS/ESP/IPB
25	5	EPS (Elektronisk servostyring)
26	10	SRS <(Passivt sikkerhetssystem)
27	15	SW Heater (Rattoppvarming)

S/N	Ampere (A)	Funksjon
28	5	Meter IG1 (Cluster IG1)
29	5	ADAS
30	15	P/SEAT ECU (Førersete ECU)
31	7,5	Skift
32	20	FR Door (Vindusmotor høyre frontdør)
33	20	RL Door (Vindusmotor venstre bakdør)
34	20	RR Door (Vindusmotor høyre bakdør)
35	-	-
36	-	-
37	7,5	Bryter IG1
38	5	EPB ECU
39	7,5	PM2.5
40	-	-
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	7,5	USB
46	15	Backup PWR
47	-	-
K2-1	-	IG1 relé
K2-2	-	ACC relé
K2-3	-	-
K2-4	-	-



Fordeling i sikringsboksen for kupéen bak i kjøretøyet

S/N	Ampere (A)	Funksjon
F8/1	-	-
F8/2	-	-
F8/3	7,5	MIR HTR (oppvarming utvendig bakspeil)
F8/4	40	DEF (Aviser)
F8/5	30	EPB (Elektronisk parkeringsbrems)
F8/6	30	EPB (Elektronisk parkeringsbrems)
F8/7	20	Utvendig forsterker
F8/8	-	-
F8/9	-	-
F8/10	-	-

S/N	Ampere (A)	Funksjon
F8/11	20	BD-ECU (Styreenhet bakluke)
F8/12	10	ECU BAT (+30 for styreenhet)
F8/13	5	I-KEY (Intelligent nøkkel)
F8/14	10	Lås til ladeportluke
F8/15	5	Ladelampe
F8/16	10	R-Tail (bakre konturlys/indikator ladestatus)
F8/17	7,5	RR FOG/B-lampe (bakre høyre tåkelys/ryggelys)
F8/18	7,5	DC ladelampe
F8/19	10	R-HAZ (Bakre varsellampe)
F8/20	20	ACC
F8/21	15	Barnelås
F8/22	15	Backup PWR (reservestrøm)
F8/23	-	-
F8/24	-	-
F8/25	-	-
F8/26	-	-
F8/27	-	-
F8/28	-	-
F8/29	-	-
F8/30	-	-
F8/31	-	-
F8/32	-	-
F8/33	-	-
F8/34	15	RR WIP (vindusvisker bak)
F8/35	30	R-vifte (vifte bak)
Kk-1	-	RR WIP (relé vindusvisker bak)

S/N	Ampere (A)	Funksjon
K8-1	-	DEF relé (relé aviser)
K8-2	-	Reserverelé

14 NØDSSITUASJON

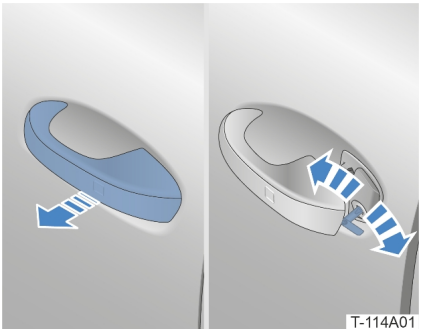
Eierens nødssituasjon 186
Redning 196

Eierens nødssituasjon

Opplåsing/låsing

Dersom det sentrale låsesystemet, fjernkontrollnøkkelen eller NFC nøkkelkortet* svikter, kan man bruke den mekaniske nøkkelen for å låses / låses opp i et nødstilfelle.

Opplåsing/låsing av den venstre frontdøren



Trekk håndtaket i den venstre frontdøren så langt det går, sett inn den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet og trekk ut nøkkelen.

Opplåsing: Vri den mekaniske nøkkelen i retning med klokken.

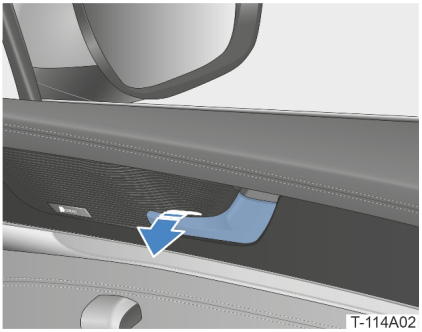
Låsing: Vri den mekaniske nøkkelen i retning mot klokken.

Dersom du trenger å åpne den venstre frontdøren etter at du har låst den opp, må du trekke i håndtaket igjen.

FORSIKTIG!

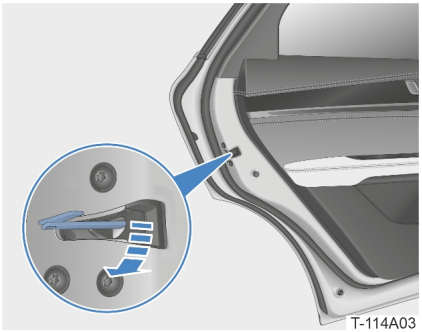
- Etter at du har brukt den mekaniske nøkkelen, legger du den tilbake i fjernkontrollnøkkelen så snart som mulig.
- Dersom du låser opp døren med den mekaniske nøkkelen og kjøretøyet er i tyverisikringsmodus, så vil dette utløse alarmen.

Opplåsing/låsing av andre dører



Opplåsing:

1. Lås opp den venstre frontdøren og gå inn i kjøretøyet.
2. Trekk det innvendige håndtaket for å låse opp den berørte døren, og trekk i den for å åpne den.



Låsing:

1. Sett den mekaniske nøkkelen inn i posisjonen som vises, vri nøkkelen i klokkens retning inntil den står vertikalt (den hvite skyveren når låseposisjonen) og trekk den ut.
2. Lukk døren for å låse den.

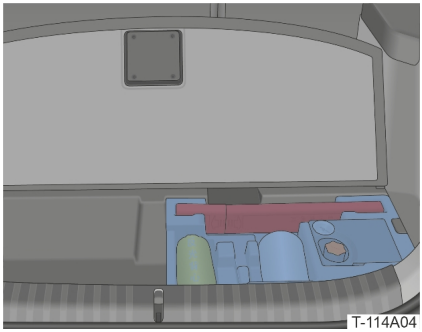
MERK

- Etter at døren er låst, trekk i det utvendige dørhåndtaket for å forsikre deg om at den er ordentlig låst.

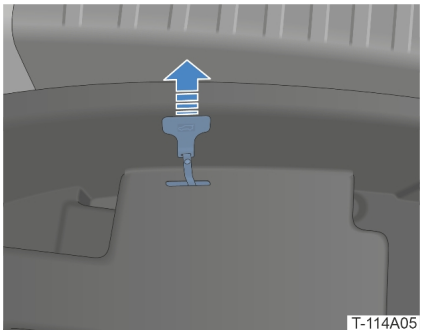
Opplåsing av bagasjerommet i et nødstilfelle

Når det ikke er mulig å åpne dørene og bagasjerommet innenfra, kan bagasjerommet i et nødstilfelle låses opp på følgende måte:

1. Fell ned ryggstøet til setene i den andre eller tredje raden (hvis de er installert) for å få tilgang til bagasjerommet.
2. Åpne lokket til verktøykassen i bagasjerommet og ta den ut.


T-114A04

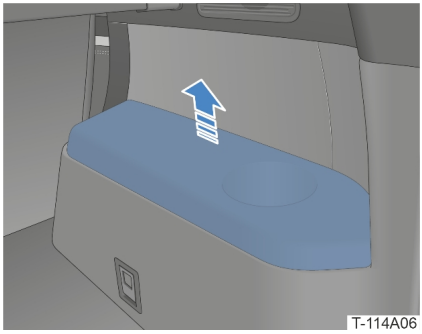
3. Trekk i nødhåndtaket og trykk luken til bagasjerommet ut.


T-114A05

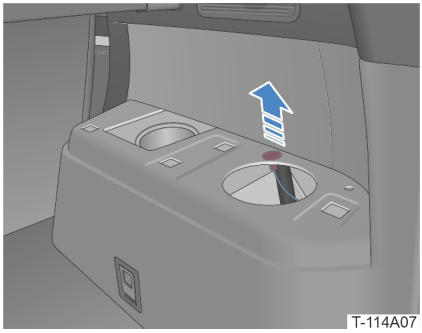
Opplåsing av ladeporten i et nødstilfelle

Dersom låsen til ladeporten svikter og ladekontakten ikke kan trekkes ut, gå frem etter trinnene som er angitt nedenfor:

1. Åpne bagasjerommet.
2. Trekk dekslet til det høyre armlenet ut med makt.


T-114A06

3. Trekk i nødopplåsingstauet for å låse opp.

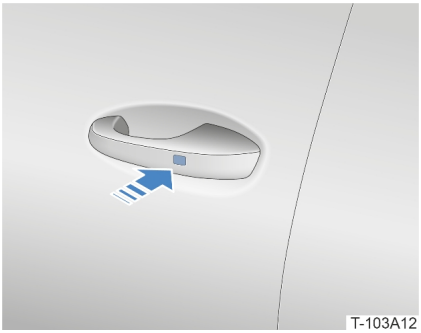

T-114A07

Strømbrudd luke til bagasjerom

Hvis det har oppstått strømbrudd eller en feilfunksjon ved strømmen til luken til bagasjerommet, kan det hjelpe å lukke luken fullstendig for å gjenopprette dens funksjonalitet. Hvis problemet fortsatt, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Aktivering av 12V standby batteriet (Fe startbatteri)

Dersom kjøretøyet har blitt parkert for lengre tid, kan det være at 12V batteriet (Fe-startbatteri) går over i standbymodus. I denne modus er det ikke mulig å bruke fjernkontrollnøkkel til å lokalisere eller låse og låse opp kjøretøyet.


T-103A12

Dersom 12V batteriet (Fe-startbatteriet) befinner seg i standby, må fjernkontrollnøkkelen tas til aktiveringsområdet til den venstre frontdøren, trykk to ganger på mikrobryteren på håndtaket for å aktivere 12V batteriet (Fe-startbatteriet), lås opp kjøretøyet og bruk det normalt.

MERK

- Dersom tiltaket som beskrives ovenfor ikke «vekker» kjøretøyet, så tyder dette på at 12V batteriet (Fe-startbatteriet) kan være helt flatt. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

Slå på varselblinklysene

Varselblinklysene skal slås på for å varsle andre trafikanter om fare og redusere risikoen for trafikkuhell og -ulykker dersom:

- Det foreligger en feil ved kjøretøyet;
- Kjøretøyet befinner seg bakerst i en trafikkø;
- Kjøretøyet tauer en tilhenger eller blir tauet;
- Sikten er dårlig når det regner eller ligger tåke.

T-114A08

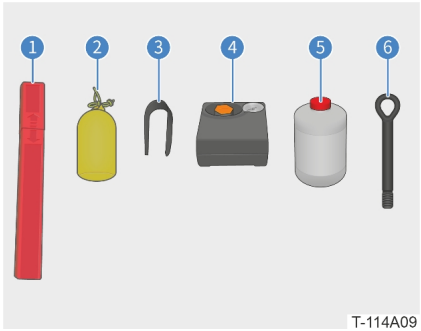
Varselblinklysene slås på og av ved å trykke på bryteren til varselblinklys.

Når varselblinklysene er slått på, blinker retningslysene og meldelampen for retningslys på kombiinstrumentet.

MERK

- Dersom varselblinklysene ikke fungerer, må det treffes andre tiltak for å varsle andre i trafikken. Tiltakene må være i samsvar med trafikkbestemmelsene.

Verktøy som følger med kjøretøyet



T-114A09

1 Varseltrekant;

2 Refleksvest;

3 Avtrekker til fjerning av deksel hjulmutter;

4 Inflatorpumpe;

5 Dekkforsegling;

6 Slepekrok.

MERK

- For å håndtere forskjellige typer nødssituasjoner på best mulig måte, må du gjøre deg kjent med hvordan verktøyene som leveres med kjøretøyet skal brukes og hvor de er å finne.
- Etter bruk skal verktøyet rengjøres, legges tilbake på plass og sikres godt.

Bruk av refleksvest

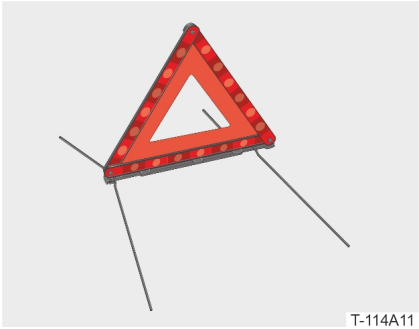
T-114A10

Hvis det er nødvendig kontrollere eller ta seg av feil, må refleksvesten tas ut av verktøykassen og settes på før du begynner dette arbeidet. Dette vil varsle andre trafikanter.

MERK

- En vest som er skadet eller skitten skal skiftes ut så snart som mulig.

Bruk av varseltrekant



T-114A11

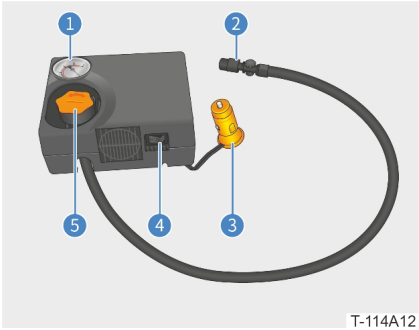
Varseltrekanten er oppbevart i verktøykassen. Ta den ut og fell den ut før den tas i bruk.

MERK

- Varseltrekanten må brukes i henhold til lokale trafikkbestemmelser.

Fylle dekkene med luft

Når dekktrykket blir for lavt, kan man bruke inflatorpumpen for raskt å fylle dekket med luft.



T-114A12

1 Trykkmåler;

2 Tilkobling;

3 Strømstøpsel;

4 PÅ/AV knapp;

5 Deksel til inntaksforsegling.

ADVARSEL!

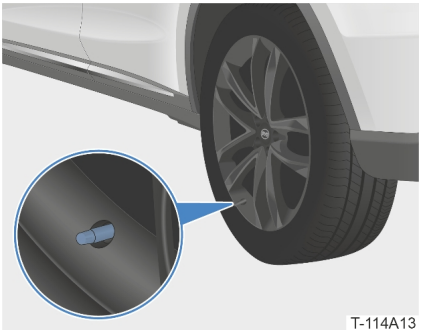
- Parker kjøretøyet på et flatt og trygt sted når du skal pumpe inn luft i et dekk.
- Ikke plukk inflatorpumpen fra hverandre eller foreta noen modifisering.

FORSIKTIG!

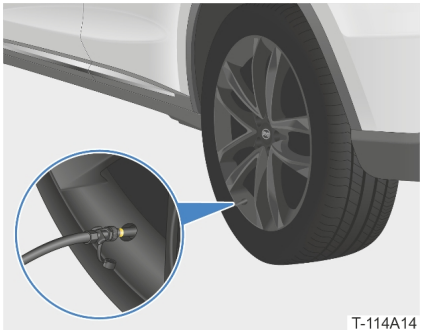
- Inflatorpumpen virker bare med en 12V DC strømtilførsel. Ikke bruk noen annen strømtilførsel.
- Inflatorpumpen skal ikke arbeide kontinuerlig i mer enn 10 minutter.
- Pass på at du holder alt vann og støv borte når du bruker inflatorpumpen.

Oppumpingsmetode

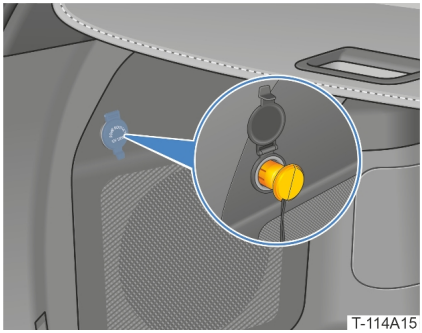
1. Parker kjøretøyet på et flatt og trygt sted og fjern dekkventilhetten.


T-114A13

2. Skru inflatorpumpekontakten fast på dekkventilen. Du vil høre en svak luftlekkasjelyd fra ventilen, noe som indikerer at luften har begynt å sirkulere. Fortsett med å skru inntil du ikke hører noen lyd fra luftlekkasje mer.

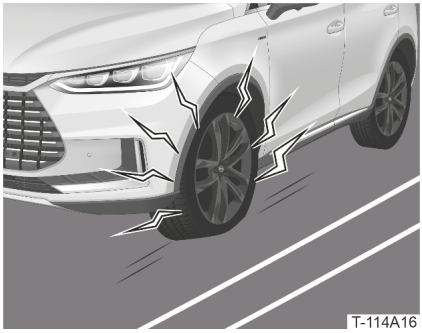

T-114A14

3. Sett inn strømstøpselet i kjøretøyets egen strømforsyningskontakt.
   - Det er en strømforsyningskontakt i bagasjerommet, og en annen befinner seg i rommet i midtkonsollen.


T-114A15

4. Start kjøretøyet.
5. Slå på inflatorpumpen og begynn innpumpingen av luft.
6. Hold øye med endringen av lufttrykk som vises på trykkmåleren. Slå av strømmen til inflatorpumpen når nødvendig lufttrykk er nådd (se i **Kjøretøyinformasjon - Spesifikasjoner - Hjul og dekk** kapitlet).
7. Skru av inflatorpumpen og skru på dekkventilhetten igjen.
8. Trekk ut strømstøpselet til inflatorpumpen og legg inflatorumpen tilbake i verktøykassen.

Sprukket dekk/lekkasje



Hvis et dekk sprekker eller lekker mens du kjører, må du holde godt fast i rattet med begge hender og forsøke å forhindre at det styrer av seg selv. Trykk lett på bremsepedalen for å sakne farten, slik at kjøretøyet kan fortsette å bevege seg rett fremover. Kjør sakte til et trygt område og stopp. Skift dekket eller ta kontakt med en redningstjeneste ved behov.

ADVARSEL!

- Hvis du reparerer eller skifter dekk på en offentlig vei, må du sette på varselblinklysene, ha på refleksvest og plassere varseltrekanten på et egnet sted bak kjøretøyet, slik dette angis i lokale lover og bestemmelser.

FORSIKTIG!

- Ikke fortsett kjøring med punkterte dekk, fordi dette kan skade dem alvorlig.

Reparasjon av dekk

Reparer dekkene med dekkforseglingen dersom:

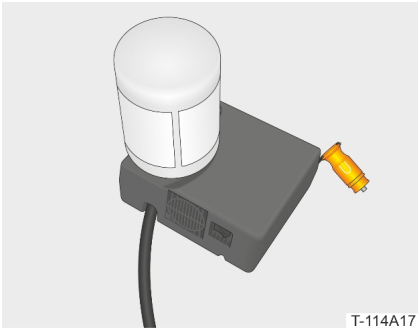
- En spiker har satt seg fast i profilen og slik har forårsaket punkteringen.
- Profilpunkteringen er mindre enn 6 mm.

ADVARSEL!

- Dekkforseglingen er svært antennelig og helsefarlig. Åpen ild må unngås, og røyking er forbudt når forseglingen brukes. Forhindre at dekkforseglingen kommer i kontakt med hud, øyne og bekledning. Oppbevar den utilgjengelig for barn.
- Hvis dekkforsegling kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll straks berørte steder med store mengder vann og søk øyeblikkelig legehjelp.
- Hvis det oppdages noen form for allergisk reaksjon etter at du har kommet i kontakt med dekkforseglingen, må du søke øyeblikkelig legehjelp.

Dekkreparasjon

1. Parker kjøretøyet på et flatt og trygt sted, drei området der dekklekkasjen befinner seg så nær bakken som mulig, og fjern så ventilhetten.
2. Fjern fartsgrenseetiketten fra siden av inflatorpumpen og plasser den på rattet, der den er godt synlig.
3. Fjern lokket til forseglingsinntaket og sprøyt inn dekkforsegling i inntaket.



MERK

- Dekkforseglingen skal ristes godt før bruk.

4. Skru inflatorpumpekontakten inn i dekkventilen.
5. Sett inn strømstøpselet i kjøretøyets egen strømforsyningskontakt.
6. Start kjøretøyet.
7. Slå på strømmen til inflatorpumpen og start reparasjonen av dekket.
8. Hold øye med dekktrykkmåleren på inflatorpumpen.

MERK

- Når dekktrykket måler mellom 180-320kPa, fjern strømstøpselet til inflatorpumpen med én gang. Innen 1 minutt kjører du kjøretøyet ikke lengre enn 10 km ved en hastighet på under 80 km/t, slik at forseglingen kan fordele seg jevnt inne i dekket.
- Hvis dekktrykket ikke når 180 kPa innen 10 minutter, slå av inflatorpumpen og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

9. Etter dekkreparasjon, må du kjøre kjøretøyet en kort tur, for deretter å stoppe for å kontrollere dekktrykket igjen.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 220 kPa, må du kjøre til nærmeste serviceverksted i en hastighet på under 80 km/t.
   - Dersom dekktrykket ligger mellom 130-220kPa, sprøyt forsegling inn i dekket og les av dekktrykkmåleren på inflatorpumpen igjen.
   - Hvis dekktrykket ikke når 130 kPa, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.

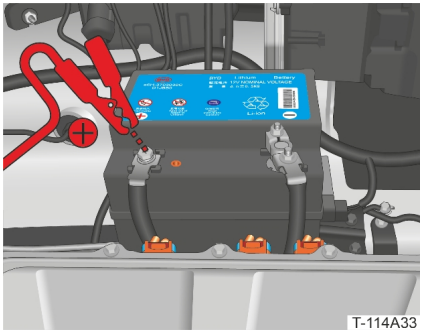
FORSIKTIG!

- Reparasjon av et skadet dekk med dekkforsegling er bare en midlertidig løsning i nødstilfeller. Ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted så snart som mulig for å få skiftet dekket. Ikke glem å informere vedlikeholdsteknikerne om at det er forsegling inne i dekket.
- Unngå plutselig fartsøkning eller å svinge ved høye hastigheter.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t. Stopp kjøringen ved sterke vibrasjoner, ustabile kjøreegenskaper eller det oppstår støy mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Skift ut forseglingen dersom den holder på å gå ut på dato (se i etiketten på kannen når det gjelder utløpsdato).
- Etter at et dekk har blitt reparert med dekkforsegleren, anbefales det at det kjøpes et nytt fra en BYD forhandler eller serviceverksted.

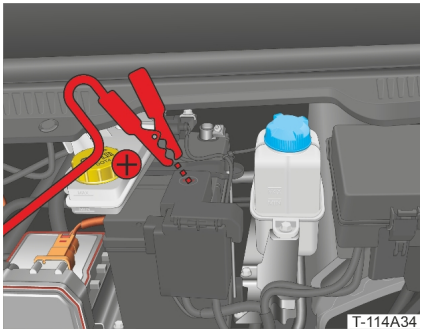
Start med startkabel

Dersom kjøretøyet ikke starter med 12V batteriet (Fe startbatteri), forsøk å starte det slik det forklares nedenfor:

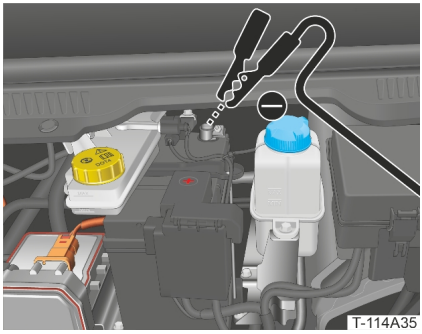
1. Åpne motorpanseret. (Se i **Vedlikehold - Påfylling av olje - Åpning og lukking av panseret**)
2. Fjern den venstre dekkplaten.
3. Koble en ende av den røde anode (+) kabelen til anode (+) klemmen på 12V batteriet (Fe startbatteriet) i kjøretøyet med flatt batteri.


T-114A33

4. Koble den andre enden av den røde anode (+) kabelen til anode (+) klemmen på det elektriske batteriets anode (+)-klemme i redningsbilen.


T-114A34

5. Koble en ende av den sorte katode (-) kabelen til katode (-) klemmen på det elektriske batteriets katode (-)-klemme i redningsbilen.


T-114A35

6. Koble den andre enden av den sorte katode (-)-kabelen til redningsbilens tilsvarende GND-punkt (ren og ulakkert, massiv metalldel).
7. Start redningsbilen først og start deretter kjøretøyet med flatt batteri og forsøk å starte.
8. Etter at kjøretøyet med flatt batteri har startet, slås strømforsyningen fra redningsbilen av, koble fra startkablene i motsatt rekkefølge av det som angis ovenfor og legg dem til oppbevaring.
9. Sett på den venstre dekkplaten og lukk panseret.

ADVARSEL!

- Det er fare for kortslutning dersom startkablene kobles til eller fra i feil rekkefølge, noe som igjen kan føre til skade på kjøretøyet eller til personskade.
- For å forhindre kortslutning når et kjøretøy startes med startkabel, må klipsene til startkabelen ikke berøre hverandre eller noe ledende material annet enn deres tilsvarende batteriklemmer.

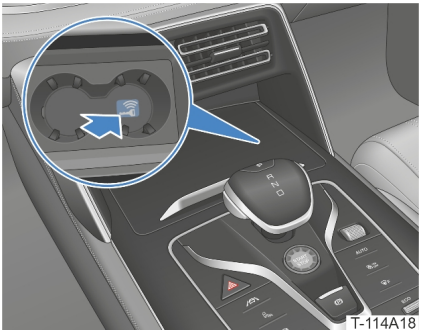
FORSIKTIG!

- Hvis kjøretøyet med flatt batteri ikke vil starte etter gjentatte forsøk, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
- Merkespenningen for redningsbilen må være 12V når det startes med startkabel.

Nødstart

Dersom fjernkontrollnøkkel taper kraft, er det fortsatt mulig å starte kjøretøyet på følgende måte:

1. Plass fjernkontrollnøkkelen nær konet på hjelpe-kombiinstrumentet (i koppholderen i fronten).


T-114A18

2. Trykk ned bremsepedalen og «START/ STOPP» knappen for å starte kjøretøyet.

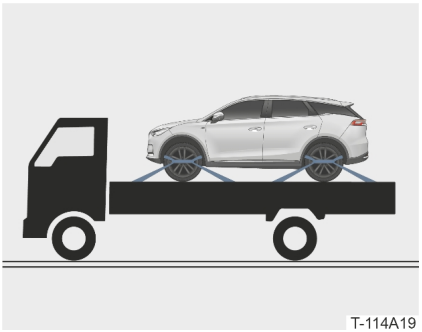
T-108A01

MERK

- Dersom fjernkontrollnøkkelen taper kraft, må batteriet skiftes ut så snart som mulig (se i **Opplåsing - Forstå nøklene - Fjernkontrollnøkkel** kapittel).

Tauing

Dersom kjøretøyet må taues, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted, eller et spesialfirma for tauing.


T-114A19

Det må brukes en planvogn.

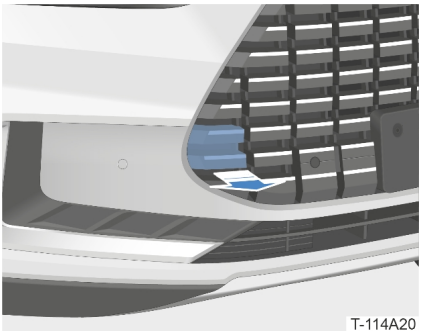
ADVARSEL!

- For- og bakhjulene må være løftet fra bakken når kjøretøyet taues.

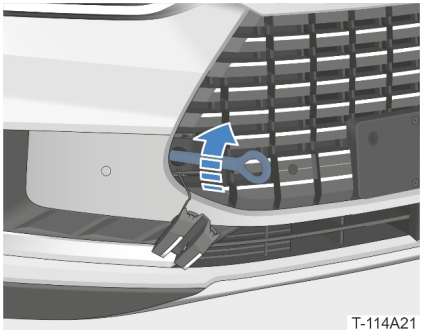
Innsetting av slepekroken

1. Ta ut slepekroken fra verktøykassen.

2. Trekk ut dekselet.

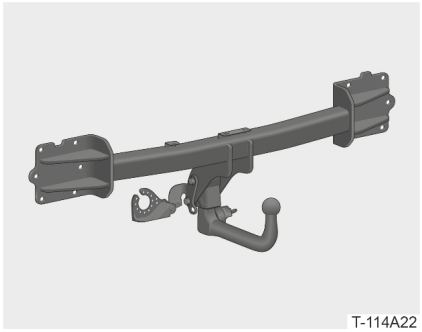

T-114A20

3. Sett slepekroken inn i slepeøyet, drei den med klokken og stram den.



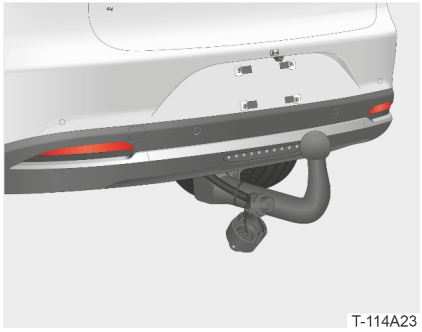
T-114A21

Innsetting av tilhengerkoblingen



T-114A22

Tilhengerkobling



T-114A23

Det kan installeres en tilhengerkobling bak på kjøretøyet til å taue en vogn, campingvogn, båt etc. med.

Lastekapasitet:

Lastekapasitet	Maksimum last
	75 kg x 5 personer (de to fremste radene)
	60kg (syvseters modell, tredje seterad felles ned))

Tauebegrensning:

Lastekapasitet	Maksimum last
	Maksimum vertikal belastning på tilhenger-koblingen: 80 kg
	1500 kg (midtaksel tilhenger); 750 kg (ikke-ned-bremset tilhenger)

ADVARSEL!

- Forsikre deg om at tilbehør som eksempelvis tilhengerkobling og sikkerhetskjetting er tilbørlig festet og forsvarlig installert.
- Forsikre deg om at alt som er lastet er godt festet og jevnt fordelt. Dersom dette ikke gjøres, kan det oppstå trafikkuhell og -ulykker, skade på kjøretøyet samt personskade.
- Når det taues en tilhenger eller en last, må hastigheten reduseres, og unngå krappe svinger og plutselig nedbremsing, ettersom dette kan føre til trafikkuhell og -ulykker, skade på kjøretøyet samt personskade.

FORSIKTIG!

- Ikke tau en tilhenger når dens last sammen med vekten av transportlasten er over tauekapasiteten til tilhengerkoblingen.
- Kjøretøyets lastekapasitet må ikke overskrides når en tilhengerkobling brukes til å taue en tilhenger eller en transportlast.
- En tilhenger eller en transportlast som taues kan hindre ditt synsfelt. Juster visningen bakover samt sidespeilene for å forbedre sikten.
- Hold lengre avstand til kjøretøyer foran deg når du tauer en tilhenger eller transportlast.
- Kjøretøyet blir lengre når du tauer en tilhenger eller en transportlast. Derfor må det tas større svinger for å forhindre at lasten som taues treffer fortauskanter, veiskilt, trær eller andre ting.
- Ikke parker kjøretøyet i en bakke når du tauer en tilhenger eller en transportlast.

MERK

- Når det er nødvendig å installere en tilhengerkobling, henvend deg til en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.
- Følg lokale lover og bestemmelser til installasjon av tilhengerkoblingen.
- Parker kjøretøyet på et flatt og trygt sted når du kobler til eller fra den tauede tilhengeren eller transportlasten.
- Tauing av en tilhenger eller transportlast vil føre til redusert rekkevidde.

Redning

Brann i kjøretøyet

Dersom det oppstår brann i kjøretøyet, må skrittene nedenfor følges:

- Slå av strømmen til kjøretøyet.
- Finn et brannslukningsapparat med tørt pulver i nærheten.
- Hvis brannen er liten og den sprer seg langsomt, slukk den med et brannslukningsapparat med tørt pulver og ring til politiet og redningstjenester snarest mulig.
- Hvis brannen er stor og den sprer seg raskt, så kom deg i tilbørlig avstand fra kjøretøyet og ring til politiet og redningstjenester snarest mulig.

ADVARSEL!

- Etter at brannen er slukket, ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.for videre håndtering. Ikke berør kjøretøyet etter en brann, for å forhindre ulykker som elektriske sjokk og brannskader.
- Slukk branner med spesifisert type brannslukningsapparater. Det kan forårsake elektrisk sjokk dersom man forsøker å slukke en brann med vann eller andre typer brannslukningsapparater.

For å forhindre brann i kjøretøyet, på en effektiv måte må de følgende forsiktighetsreglene overholdes:

- Ikke sett fra deg antennelige og eksplosive materialer i kjøretøyet.
- Ikke foreta endringer på kjøretøyets ledningsopplegg og installer heller ikke ytterligere elektrisk utstyr.
- Kjør til en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted regelmessig for inspeksjon og vedlikehold.
- Det anbefales at du utstyrer kjøretøyet med brannslukningsapparater og setter deg inn i hvordan de skal brukes.
- Når du parkerer kjøretøyet (særlig om sommeren), må du forsikre deg om at det ikke finnes antennelige materialer (f.eks. høy, tørre kvister og løv eller strå etc.) under kjøretøyet, ettersom det utgår brannfare fra disse materialene.

Oversvømmelse av bilen

Hvis du har mistanke om at det har trengt vann inn i bilen eller du har kjørt gjennom et oversvømt område, må du følge skrittene nedenfor:

- Kjør bort fra det oversvømte området og parker trygt. Kontroller om det har trengt vann inn i kjøretøyet, og hvis ja, fjern vannet snarest mulig.
- Hvis det ikke er mulig å kjøre kjøretøyet bort fra området, må du slå av strømmen til det, og trekk ut katoden fra 12V batteriet (Fe-startbatteriet) hvis dette er mulig.
- Ta øyeblikkelig kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for å få nødassistanse.
- Hvis kjøretøyet er alvorlig oversvømt, må alle passasjerer i kjøretøyet omgående evakueres til et trygt område.

⚠ ADVARSEL!

- Slå aldri på strømmen dersom det ved et uhell faller i vann eller oversvømmes på grunn av været eller av andre grunner. Hvis du gjør dette, kan følgende være en ulykke eller alvorlig skade på kjøretøyet.

Kollisjon mellom kjøretøyer

I tilfelle det oppstår en kollisjon mellom kjøretøyet, må skrittene nedenfor følges:

- Hvis forholdene tillater det, kontroller visuelt om høyspenningsbatteriets konsoll har sprukne kanter og hvis det er synlig væskelekkasje fra batteriet.
- Slå av strømmen til kjøretøyet; og trekk ut katoden fra det 12V batteriet (Fe-startbatteriet) hvis dette er mulig.
- Ta øyeblikkelig kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted for å få nødassistanse.

Batterilekkasje

Dersom det oppstår batterilekkasje, hold deg på avstand fra kjøretøyet eller batteriet som lekker, og ta kontakt med en autorisert BYD forhandler eller serviceverksted.for nødassistanse.

⚠ ADVARSEL!

- Ikke berør noen lekkasjer. Hold deg på avstand fra kjøretøyet eller batteriet som lekker.

MED TANKE PÅ MILJØET...

- Ikke slipp utlekkede stoffer i vannet, ned i jorden eller andre steder i miljøet.

15 DATAOPPSAMLING OG BEHANDLING

Behandling av kjøretøydata 200

Permanent overføring fra kjøretøyet til tredjeparter og offline-modus 201

Fremlegging av personlige data til myndigheter 202

Din rett til personvern 202

Dataoppsamling og behandling

Dette kapitlet gir deg viktig informasjon om hvordan personlige data samles inn og behandles når du bruker et BYD kjøretøy. For en mer detaljert oversikt over databehandling, personvern og rettigheten som registrerte har, vennligst les den aktuelle versjonen av retningslinjene for personvern for kjøretøyet. Denne er tilgjengelig på BYD sitt nettsted www.bydauto.eu.

Behandling av kjøretøydata

Når du bruker kjøretøyet, samles det inn informasjon i kjøretøyet. Dette omfatter eksempelvis data som samles inn eller overføres av kjøretøysensorer eller styreenheter som er nødvendig for at ditt kjøretøy skal fungere sikkert. I noen tilfeller brukes data for å støtte kjøringen (førerassistentsystemer) eller for å aktivere en spesiell komfort- eller infotainmentfunksjon. Personlige data som samles inn og som behandles kan omfatte kjøretøyinterne data, data som er relatert til eksterne tjenester. og andre data som ytterligere spesifisert nedenfor.

Kjøretøyinterne data

Driftsdata

Når kjøretøyet er i drift,. samles det inn og behandles forskjellige data som gjelder status for kjøretøyet (f.eks. hastighet, batterinivå, bremsesystem) eller omgivelsene (f.eks. avstandssensorer, regnsensorer, temperatursensorer). Disse data lagres vanligvis ikke, men det finnes styreenheter, sensorer eller andre komponenter som er installert i kjøretøyet som tar opp slike data, eksempelvis for å ta opp krav om vedlikehold, feilmeldinger eller annen informasjon. De kjøretøyinterne data vil bare bli lagret i utstyret internt i kjøretøyet, men de kan leses ut via det lovfestete nødvendige OBD («On Board Diagnostics») grensesnittet, f.eks. av autorisert BYD forhandler eller serviceverksted eller av tredje parter.

I tilfelle denne tilgangen finner sted under vedlikehold av kjøretøyet, så kan informasjonen også overføres til ingeniører ved BYD Europe for kvalitetssikring, rapporter om produktdefekter eller verifisering av kundereklamasjon.

Data som er relatert til fjern-service

Fjernovervåkningstjenester

Ditt kjøretøy er utstyrt med fjernovervåkningstjenester. Disse omfatter fjernovervåkningstjenester som fjerndiagnose og Over-the-air (OTA) oppdateringer og oppgraderinger til verne- og sikkerhetsformål (under forutsetning av ditt samtykke). Disse overvåkningstjenestene skal tjene til de følgende formål: Ytelse av våre tjenester til deg (fjernsupport/diagnose), produktutvikling og vern/offentlig sikkerhet.

Avhengig av ditt land og oppsettet, kan forskjellig kjøretøyinformasjon overføres til BYD Europe til de ovennevnte formål, inkludert informasjon om hvor kjøretøyet befinner seg, kjøretøyets status, som energiforbruk, kjøretøyhastighet, girposisjon, energimodus, ESP status, status for styresystem, batteristatus, drivlinjestatus og status for kjøretøyets generelle ytelse.

Annet

Infotainmentsystem

Avhengig av hvordan ditt kjøretøy er konfigurert, kan du selv legge til data til kjøretøyets infortainmentsystem. Avhengig av konfigurasjonen omfatter dette eksempelvis mediadata for å spille filmer på infotainmentsystemet, adressedata når du bruker navigasjonssystemet eller data til bruk av online tjenester. Avhengig av hvordan ditt kjøretøy er konfigurert, kan du også være i stand til å foreta visse individuelle innstillinger i og på kjøretøyet.

Dersom disse data lagres i kjøretøyet, kan du slette dem når som helst. Dersom disse data overføres til tredje parter (Fordi du bruker tredje parters innhold, spesielt som del av onlinetjenester), så har BYD Europe ingen kontroll over dette.

Integrering av mobile enheter

Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon, kan mobile enheter kobles til og styres via kjøretøyets infotainmentsystem. Det kan bli nødvendig at enhetens skjerm eller audio vises/spilles gjennom infotainmentsystemet eller overføres til det. Ytterligere data som eksempelvis posisjon eller informasjon om kjøretøyet kan overføres vha. applikasjoner til bruk i visse navigasjonssystemer, kommunikasjon eller andre tjenester fra tredjeparts tjenester. Den spesifikke typen databehandling avhenger av den respektive funksjonen og styres av brukeren eller tredjeparten, f.eks. leverandøren av enhetene eller de respektive tjenestene.

Internettilgang og tilhørende tjenester

Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon, kan internett aksesseres for visse funksjoner eller BYD Europe sine tjenester gjennom nettverkenhetene til kjøretøyets infotainmentsystem. BYD Europe er ikke ansvarlig for noen tjenester som tilbys av eksterne parter. I slike situasjoner må det innhentes informasjon om bruken av data fra leverandøren av den respektive onlinetjenesten.

Bildeopptak fra kameraer / overvåkning av omliggende område

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en hel rekke kameraer/sensorer. Grunnen til dette er at noen av kjøretøyets funksjoner krever at kjøretøyets bane detekteres og aksesseres, noe som finner sted vha. kameraer som detekterer gjenstander innen kjøretøyets omgivelser (f.eks. hindere). Bildene overføres til den respektive kontrollmodulen for ytterligere analyse som kreves for å drive systemene. Noen bilder behandles bare på flyktig basis (RAM), mens andre kan lagres, avhengig av kjøretøyets utstyr.

Kjøretøyet kan være utstyrt med et fremoverrettet kamera (Outward Facing Camera - OFC) som kan brukes til å ta et opptak av omgivelsene (dashcam). Kjøretøyet kan være utstyrt med et innoverrettet kamera (Inward Facing Camera - IFC) som kan brukes til å ta et opptak inne i kjøretøyet. Begge videoopptakene lagres i kjøretøyet. Du er ansvarlig for å undersøke loven som gjelder der du bor før du slår på kameraet. Du må sette deg inn i gjeldende lovfestede krav før du slår på OFC eller IFC (i noen land trenger du godkjennelse, eller andre bestemmelser innskrenker sterkt bruken av OFC, f.eks. til dashcam-formål).

Hvis du ønsker mer detaljerte opplysninger om muligheter når det gjelder kamera, gå til **avsnitt Fartsskriver og avsnitt Panoramautsyn** i denne brukerhåndboken.

Permanent overføring fra kjøretøyet til tredjeparter og offline-modus

I tilfelle av en permanent overføring av kjøretøyet, dvs. hvis du har kjøpt kjøretøyet ditt brukt eller hvis kjøretøyet ble overført til deg av en annen person for permanent bruk, bør du være klar over at den nye brukeren kan ha tilgang til enhver personalisering/alle brukerinnstillinger via infotainmentsystemet (f.eks. adresselister, navigasjonssystem etc.). Du kan tilbakestille disse innstillingene til fabrikkinnstillinger ved å berøre / **>DiLink>Versjonsadministrasjon>Tilbakestille kjøretøysystemet til default>Tilbakestill** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Du kan også begrense ditt kjøretøys kommunikasjon med BYD dataserveren og behandlingen av kjøretøyrelaterte samt persondata ved å stille kjøretøyet i offline-modus

Berør for å slå Wi-Fi av. **Wi-Fi** kan også slås av ved å berøre / **>DiLink > Forbindelse** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Berør for å slå cellulære data av. **Nettverk** kan slås av ved å berøre / **>DiLink > Forbindelse** på berøringsskjermen i midtkonsollen.

Fremlegging av personlige data til myndigheter

BYD vil bare fremlegge dine personlige data til tredjeparter så fremt dette er tillatt ved lov eller at du har gitt din tillatelse til dette. Imidlertid kan i overensstemmelse med gjeldende lover offentlige organer være bemyndiget til å lese ut data fra kjøretøyer (f.eks. kan data avleses fra luftpute-kontrollenheten for å avklare en ulykke). Hvis loven krever det, kan BYD også være forpliktet til å avdekke data etter forlangende fra offentlige myndigheter i ditt land, f.eks. i tilfelle av etterforskning av en kriminell handling.

Din rett til personvern

BYD har stor respekt for sine kunders privatliv og overholder strengt alle lover som gjelder personvern, spesielt personvernforordningen (GDPR) og gjeldene lokale lover. I henhold til disse lovene har eierne spesielle rettigheter når deres persondata behandles:

Registrerte har rett til informasjon og tilgang, til retting, sletting av personlige data ('rett til å glemmes') og rett til å gjøre innsigelser mot behandlingen av persondata eller å begrense den (eller å trekke tilbake til en tillatelse som ble gitt tidligere, samt retten til dataportabilitet).

I noen tilfeller kan disse rettighetene være innskrenket - for eksempel hvis vi kan vise at vi har en lovfestet forpliktelse til å behandle dine data, eller hvis det å gi informasjon til deg ville avdekke personlige data om en annen person, eller hvis vi av loven er forhindret fra å avdekke denne informasjonen. I noen tilfeller kan dette bety at vi kan tilbakeholde dataene selv om du trekker tilbake din tillatelse.

For mer informasjon om databehandling, personvern og eventuelle rettigheter du måtte ha, vennligst les den aktuelle versjonen av retningslinjene for personvern på BYD sitt nettsted www.bydauto.eu.

16 KJØRETØY INFORMASJON

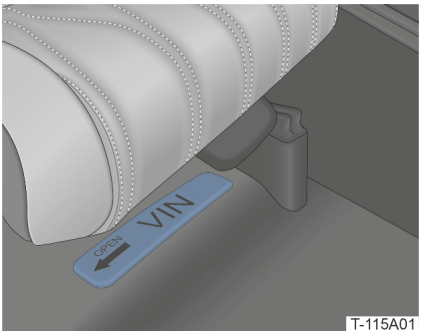
Kjøretøy informasjon..... 204
Spesifikasjoner 208

Kjøretøy informasjon

Kjøretøyets identifikasjons-nummer – (Vehicle Identification number – VIN)

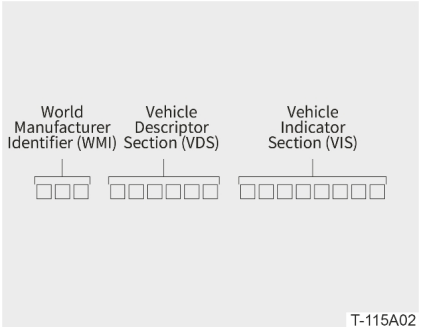
VIN-posisjon

VIN er den unike identifikasjonskoden til et kjøretøy.



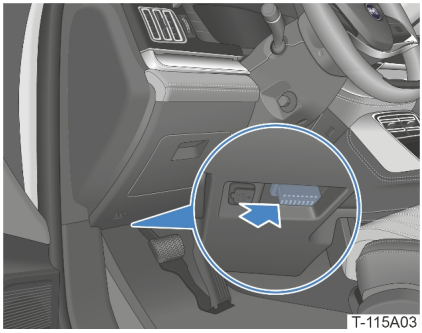
VIN-koden er trykket på en etikett under passasjerforsetet.

Sammensetning VIN



VIN-koden omfatter 17 tegn og inkluderer informasjon om kjøretøyet, som eksempelvis opprinnelsesland, produsent, årsmodell, kjøretøyets merkekode etc.

Bruk av et diagnoseapparat for å lese VIN

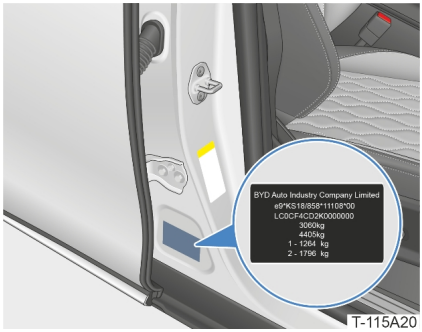


OBD-porten er plassert nede på venstre side av dashbordet. Et spesielt diagnoseapparat kan lese VIN, kjøretøyets status samt andre data når det kobles til OBD-porten.

Kjøretøyets typeskilt og oblat

Produsentens identifikasjonsskilt

Produsentens identifikasjonsskilt er plassert i den nedre delen av den høyre dørstolpen.

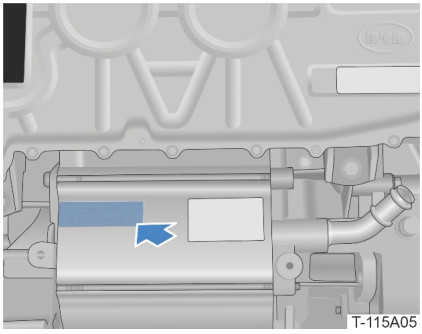


Femseters modell

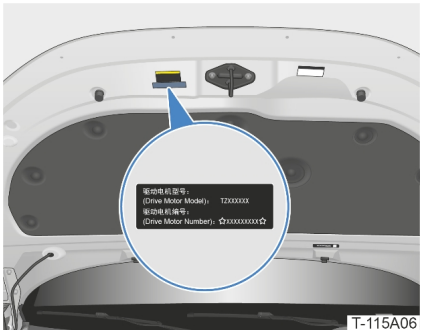
Syvseters modell

Produsentskiltet er plassert nede på den venstre B-dørstolpen.

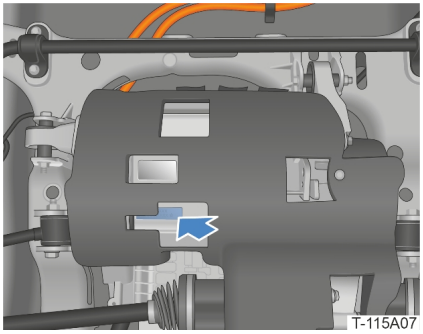
Motorens modell og nummer



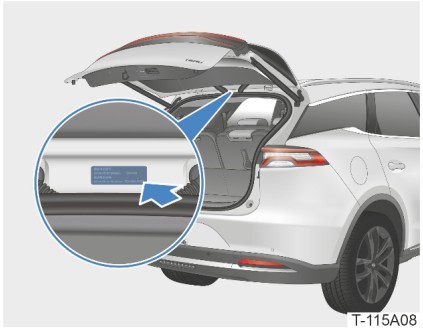
Modellen og nummeret til drivmotoren i front er inngravert i fronten på kassen til drivmotoren.



Modell- og nummeroblatene til drivmotoren i fronten er limt fast på innsiden av motorpanseret.



Modellen og nummeret til drivmotoren baker er inngravert bak på kassen til drivmotoren.



Modell- og nummerklistremerkene til drivmotoren bak er limt fast på luken til bagasjerommet.

Etiketter i kjøretøyet

Oblatene i kjøretøyet omfatter varselmerke for luftputer, varselmerke for kjølevifte, varselmerke for høyspenningskomponent etc. Alle disse merkene må leses, og instruksene må følges.

T-115A09

Varselmerke sideluftpute

Varselmerket for sideluftputer limt fast på ned nedre delen av begge B-dørstolpene.

T-115A10

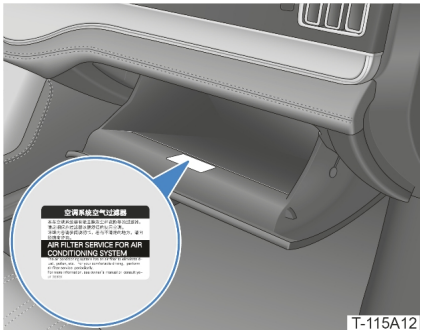
Varselmerke frontluftpute

Varselmerket for frontluftputen er varmpresset på den høyre solskjermen.

T-115A11

Merke med dekktrykk

Merket med dekktrykk er fastlimt nede på den venstre B-dørstolpen.



T-115A12

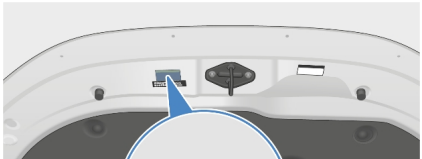
Merke luftfilter

Luftfiltermerket er fastlimt på innsiden av hanskerommet.

T-115A13

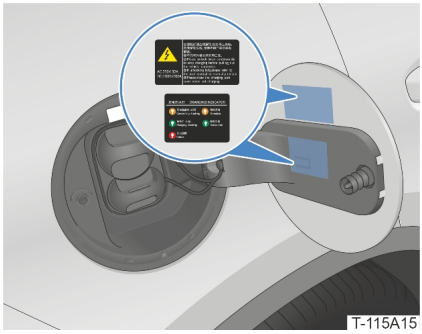
Merke som angir batteriets posisjon

Merket som angir batteriets posisjon, er fastlimt på innsiden av motorpanseret.



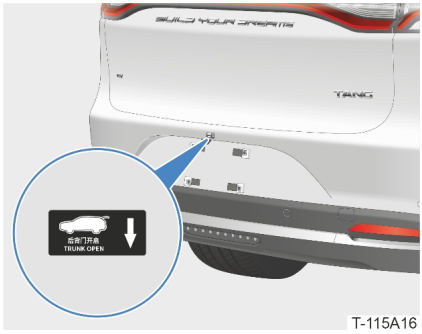
Varselmerker for påfylling av kjølevæske og kjølevifte

Varselmerkene for påfylling av kjølevæske og kjølevifte er fastlimt på innsiden av motorpanseret.


T-115A15

Merker for ladeindikator og påminnelsesmerker

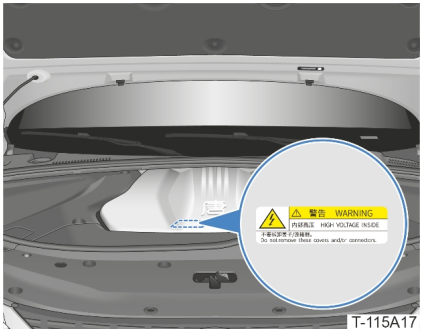
Merkene for ladeindikator og påminnelse er fastlimt på innsiden av luken til ladeporten.



T-115A16

Merke til åpning av luken til bagasjerommet

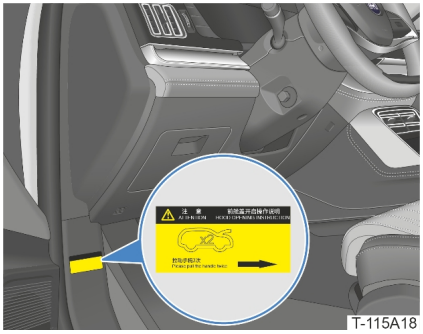
Etikett til åpning av luken til bagasjerommet er fastlimt på delen over åpneknappen på utsiden av luken til bagasjerommet.



T-115A17

Varseletiketter for høyspenningskomponenter

Varseletikettene for høyspenningsetiketter som eksempelvis motorstyreenhet er fastlimt på deres respektive kapslinger.


T-115A18

Merke til åpning av motorpanseret

Merket til åpning av motorpanseret er fastlimt nede på den venstre A-dørstolpen.

Spesifikasjoner

Kjøretøyets spesifikasjoner

Punkt		Parametre	
Modell		TANG EV	
Konstruksjonsmål (mm)	Lengde	4870	
	Bredde	1950	
	Høyde	1725	
Dekkprofil (mm)	Front	1650	
	Bak	1630	
Hjulavstand (mm)		2820	
Overheng i fronten / overheng bak (mm)		985/1065	
Tomvekt (kg)		2489	
Aksellast (tomvekt) (kg)	Front	1183	
	Bak	1306	
Maksimum vekt av kjøretøyet med tilhenger GCWR) (kg)		3060	3060
Aksellast (GCWR) (kg)	Front	1264	1291
	Bak	1769	1769
Minimum bakkeklaring ved fullast (mm)		150	
Minimum svingdiameter (m)		11,8	
Toppfart (km/h)		180	
Maksimum stigeevne (%)		50	
Rekkevidde WLTP kombinert (km)		400	
Rekkevidde WLTP urban(km)		528	
WLTP strømforbruk (Wh/km)		238	
Innkjøringsvinkel (°)		22	
Utkjøringsvinkel (°)		20	
Antall sitteplasser (personer)		5*	7*

Motor

Punkt	Parametre	
Motor modell	TZ200XSN (Front)	TZ200XSE (Bak)
Type kjøremotor	PMSM	PMSM
Drive type	Firehjulsdrift (AWD)	Firehjulsdrift (AWD)
Merkeeffekt (kW)	65	65
Merketurtall (o/min)	6000	6000
Nominelt dreiemoment (N•m)	135	130
Toppeffekt (kW)	180	200
Topp turtall (o/min)	15500	15500
Topp dreiemoment (N•m)	330	350

Høyspenningsbatteri

Punkt	Parametre
Modell	PA4
Batteritype	Litium jernfosfat batteri
Nominell spenning (V)	640
Nominell kapasitet (Ah)	135
Kjølemodus	Kjøling med kjølemiddel

Hjul og dekk

Punkt		Parametre
	Dekk	265/40R22 255/50R20*
	Standard dekktrykk (kPa)	260 290 (bakhjul for mer enn 4 personer i bilen)
Firehjuls oppretting	Spissing av forhjulene	0±2mm
	Forhjulsstyrten	-0,48° ±0,75°
	Kingbolt caster til forhjul	2,78° ±0,75°
	Kingbolt hellingsvinkel på forhjul	11,13° ±0,75°
	Bakhjulsstyrten	-0,75° ±0,75°
	Spissing av bakhjulene	3±2mm
	Hjulbalanse (g)	<10

Bremsesystem

Punkt		Parametre
Type fotbremssystem		Hydraulisk tokrets, diagonalkrets
Type parkeringsbremssystem		EPB
Akseptabel slitasjegrense for bremsefriksjonspar	Total tykkelse på bremsebelegget i fronten (mm)	9,85
	Tillatt slitasjetykkelse på bremsebelegget i fronten (mm)	2,75~9,85 (tykkelse etter slitasje)
	Total tykkelse på bremseskiven i fronten (mm)	34
	Tillatt slitasjetykkelse på bremseskiven i fronten (mm)	32~34 (tykkelse etter slitasje)
	Total tykkelse på bremsebelegget bak (mm)	11,1
	Tillatt slitasjetykkelse på bremsebelegget bak (mm)	3~11,1 (tykkelse etter slitasje)
	Total tykkelse på bremseskiven bak (mm)	30
	Tillatt slitasjetykkelse på bremseskiven bak (mm)	28~30 (tykkelse etter slitasje)

Væsketyper og deres bruk

Punkt		Spesifikasjon	Mengde
Bremsevæske		HZY6	1154±15ml
Kjølemiddel		R-1234yf	720±20 g
Kjølemiddel til termisk styresystem for drivbatteriet		-40 °C frysepunkt	5,0±0,2 l
Motorkjølemiddel		-40 ° C langtidsvirkende kjølemiddel på basis av organisk syre	9,3±0,2 l
Vindusspylervæske		-30 'C etanol	2l
Girolje	BYDNT33 (Front)	Shell S3-ATF-MD3	0,85±0,1 l
	BYDNRT33 (Bak)	Shell S3-ATF-MD3	0,95±0,1 l

A

AC lading med husholdnings-ladeutstyr 144
AC lading med lader til ladesøyle 145
Adaptiv hastighetskontroll (Adaptive Cruise Control –– ACC)..... 98
Advarsel sikkerhetsbelte..... 47
Aktivering av det 12V batteriet (Fe startbatteri) 162
Aktivering av det 12V standby batteriet (Fe startbatteri) ... 187
Aktivering av infotainmentsystemet 72
Alarm for åpent vindu/soltak .. 137
Anti-tyverialarm 151
Åpning/lukking av bagasjerommet..... 28
Åpning og lukking av motorpanseret 172
Automatisk håndbrekk (Automatic Vehicle Hold –AVH) . 90
Automatisk inn-/utfelling... 153
Automatisk tilting av sidespeil 130
Auto opplåsing 136

B

Behandling av kjøretøydata200
Beskrivelse av energistatus . 47
Bluetooth telefonanrop 75
Brann i kjøretøyet..... 196
Bremse-/gasspedal 91
Bremsesystem..... 211
Bruk av refleksvest..... 189
Bruk av sikkerhetsbelte ved graviditet 45
Bruk av varseltrekant..... 189

D

Dashbordkamera 124
DC lading 146
Deksel til bagasjerommet* .. 32
Deteksjon dødvinkler (Blind Spot Detection – BSD)..... 105
Din rett til personvern..... 202

E

Elektronisk barnesikkerhetslås . 40
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 89

F

Felle ned seter..... 59
Festemaljer til bagasje..... 31
Filholdesystem (Lane Keeping System - LKS)* 102
Filmanager 75
Filskiftevarsler – Lane Departure Warning System (LDWS) 104
Fjernkontrollnøkkel 18, 22, 150
Fjernlysassistent (High Beam Assist – HMA) 94
Fordeling av sikringene..... 176
Forspenningsmekanisme til sikkerhetsbeltet 46

Fremlegging av personlige data til myndigheter..... 202
Frontlysene etter utstigning.... 153
Frontlys før innstigning..... 153
Fylling av dekkene med luft189

G

Girskifte 88

H

Håndtak i taket innvendig ... 66
Hilsen innvendig 37
Hjul og dekk..... 210
Hovedgrensesnitt..... 73
Høyspenningsbatteri 209

I

Innkobling av kjøre-/ terrengmodi 86
Innkobling av varselblinklysene 188
Innstilling av sete 57
Innvendig..... 12
Innvendig rengjøring 160
Innvendig vedlikehold 162
Inspeksjon før kjøringen starter 16
Installasjon av et barnesete. 41
Instrukser for lading..... 140
Instruksjoner for barn som passasjerer 40
Integrert servobrems (Integrated Power Brake – IPB)..... 111

J

Justering av høyden til sikkerhetsbeltet i forsetet.... 46
Justering av lysstyrken i kombiinstrumentet..... 81

K

Kamera inne i kjøretøyet ... 125
Kjøretøyets identifikasjonsnummer – (Vehicle Identification number – VIN)..... 204
Kjøretøyets spesifikasjoner 208
Kjøretøyets typeskilt og etikett 204
Kjøretøyinnstillinger 75
Kjøring i kaldt vær..... 123
Kjøring i regn 122
Kjøring i tåke 122
Kjøring i varmt vær..... 123
Klassifisering av barneseter (leveres ikke med kjøretøyet).... 41
Klimaanlegg 60
km/t: Erfaring med fullgass 126
Kollisjon mellom kjøretøyer.... 197
Kompatibilitet mellom kjøretøy og infrastruktur for lading . 147
Kontroll av bakvinduene 58
Kontroll av bremsevæsken 174
Kontroll av førervinduet 51
Kontroll av kjølemiddel 173
Kontroll av kombiinstrumentet. 80
Kontroll av passasjervinduet 57
Kontroll av

sikkerhetsbeltesystemet..... 47
Kontrollelementer for bakspeilet..... 53
Kontrollenheter på rattet..... 53
Kontroll/skifte av sikringer 175
Korrekt bruk av sikkerhetsbelter 44
Korrekt sitteposisjon..... 43

L

Langtids parkering..... 172
Låse med den innvendige bryteren til bagasjeromluken..... 151
Låsing av dører fra innsiden 57
Låsing med mikrobryteren 150
Låsing med NFC nøkkelkortet* 151
Lås til ladeport 143
Lasting 33
Luftputer..... 116
Lukking av soltaket 136
Lukking av vinduene..... 136
Lys i den andre seteraden.... 58
Lys i den tredje seteraden.... 59
Lys til bagasjerommet..... 31

M

Manuell inn-/utfelling 152
Med fjernkontrollnøkkel 21
Mediasenter..... 75
Mikrobryter..... 23
Motor 209

N

Nedfelling av setene i tredje rad* . 32
NFC Nøkkelkort 23
NFC Nøkkelkort* 21
Nødstart..... 193

O

Omkobling til Styreassistent 87
Oppbevaring inne i kjøretøyet... 26
Opplåsing 21
Opplåsing/låsing..... 186
Opplåsing med dørhåndtaket på innsiden..... 137
Opplåsing med «Opplåsing»-knappen 136
Oppstart av kjøretøyet..... 86
Oversikt over kombiinstrumentet..... 78
Oversvømmelse av bilen ... 197
Overvåkningssystem for dekktrykk (Tyre Pressure Monitoring System – TPMS)121

P

Påfylling av spylevæske til frontruten..... 173
Panoramasoltak/solskjerm . 64
Panoramautsyn..... 131
Parkeringsassistent..... 130
Permanent overføring fra kjøretøyet til tredjeparter og offline-modus..... 201
Prediktivt nødbremsesystem (Predictive Emergency Braking

System – PEBS) 108
Programmert ladetid 145

R

Regenerativ bremsing..... 126
Reparasjon av dekk..... 191

S

Sikkerhetsbeltenes beskyttende virkning 43
Skifte av sikkerhetsbeltesystemets komponenter 47
Skifte av viskerbladene..... 170
Slik når man setene i tredje rad 58
Sliss til SD kort..... 68
Smart fartsholder (Intelligent Cruise Control - ICC)* 97
Smart lading..... 146
Solskjermer i fronten 65
Sprukket dekk/lekkasje 191
Start med startkabel 192
Strømbrudd luke til bagasjerom..... 187
Strømforsyning i kjøretøyet. 67
Styreelementer for sidespeil 51
Styreenheter for kjøretøyet . 48
Styreenhet for vindusvisker bakrute 96
Styreenhet for vindusvisker frontrute 95

T

Takgrind..... 33
Tauing..... 194
Tiltak som forhindrer korrosjon 171
Trådløs lading av smarttelefon . 66
Trafikkskiltgjenkjenning (Traffic Sign Recognition - TSR)*..... 107
Turtallsfølende automatisk lås 126

U

USB porter..... 68
Utkobling av strømmen..... 136
Utstigningskomfort..... 137
Utvendig 10
Utvendige lys..... 91
Utvendig håndtak 36
Utvendig rengjøring..... 159

V

Væsketype og deres bruk... 211
Varsellamper/indikatorer i kombiinstrumentet..... 82
Vedlikehold av dekk..... 166
Vedlikehold av høyspenningsbatteri..... 164
Vedlikehold av klimasystemet 169
Vedlikehold av lakken..... 161
Vedlikehold av soltaket..... 169
Vedlikeholdsplan 156
Velkomst utenfor..... 36
Verktøy som følger med kjøretøyet 188
Voksbehandling av kjøretøyet. 161